

PROIECT FINANȚAT DE:

CLIENT:



GUVERNUL ROMÂNIEI



UNIUNEA EUROPEANĂ



C.N.C.F. C.F.R. S.A.

ISPA – 2004/RO/16/P/PA/003 – Publication Ref: EUROPEAID/121736/D/SV/RO

**Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria,
parte componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru
circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h.**

Secțiunea: BRAȘOV – SIGHIȘOARA

**Rehabilitation of the railway line Brașov – Simeria,
component part of the IV Pan – European Corridor for
the trains circulation with maximum speed of 160 km/h.**

Section: BRAȘOV – SIGHIȘOARA

**Volumul I – PROIECT TEHNIC
Tome I – TECHNICAL PROJECT**

Specialitatea: DRUMURI

Domain: ROADS

cutia/box 1/1

Memoriu Tehnic / Technical Design

Instrucțiuni de urmărire în timp a lucrărilor

The behavior in time of construction

Programe de control / Schedules

faza: PROIECT TEHNIC / DETALII DE EXECUTIE

stage: TECHNICAL PROJECT / TECHNICAL DESIGN

EX. 1/8

CONSULTANT:

SUBCONSULTANT:



PROIECT FINANȚAT DE:

CLIENT:



GUVERNUL ROMÂNIEI



UNIUNEA EUROPEANĂ



C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

ISPA – 2004/RO/16/P/PA/003 – Publication Ref: EUROPEAID/121736/D/SV/RO

**Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria,
parte componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru
circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h.
Secțiunea: BRAȘOV – SIGHIȘOARA**

**Rehabilitation of the railway line Brașov – Simeria,
component part of the IV Pan – European Corridor for
the trains circulation with maximum speed of 160 km/h.
Section: BRAȘOV – SIGHIȘOARA**

**Volumul I – PROIECT TEHNIC
Tome I – TECHNICAL PROJECT**

**Specialitatea: DRUMURI
Domain: ROADS**

cutia/box 1/1

Memoriu Tehnic / Technical Design

Instrucțiuni de urmărire în timp a lucrărilor

The behavior in time of construction

Programe de control / Schedules

faza: PROIECT TEHNIC / DETALII DE EXECUTIE

stage: TECHNICAL PROJECT / TECHNICAL DESIGN

EX. 2/8

CONSULTANT:

SUBCONSULTANT:



PROIECT FINANȚAT DE:

CLIENT:



GUVERNUL ROMÂNIEI



UNIUNEA EUROPEANĂ



C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

ISPA – 2004/RO/16/P/PA/003 – Publication Ref: EUROPEAID/121736/D/SV/RO

**Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria,
parte componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru
circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h.**

Secțiunea: BRAȘOV – SIGHIȘOARA

**Rehabilitation of the railway line Brașov – Simeria,
component part of the IV Pan – European Corridor for
the trains circulation with maximum speed of 160 km/h.**

Section: BRAȘOV – SIGHIȘOARA

**Volumul I – PROIECT TEHNIC
Tome I – TECHNICAL PROJECT**

Specialitatea: DRUMURI

Domain: ROADS

cutia/box 1/1

Memoriu Tehnic / Technical Design

Instrucțiuni de urmărire în timp a lucrărilor

The behavior in time of construction

Programe de control / Schedules

faza: PROIECT TEHNIC / DETALII DE EXECUTIE

stage: TECHNICAL PROJECT / TECHNICAL DESIGN

EX. 3/8

CONSULTANT:

SUBCONSULTANT:



PROIECT FINANȚAT DE:

CLIENT:



GUVERNUL ROMÂNIEI



UNIUNEA EUROPEANĂ



C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

ISPA – 2004/RO/16/P/PA/003 – Publication Ref: EUROPEAID/121736/D/SV/RO

**Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria,
parte componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru
circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h.
Secțiunea: BRAȘOV – SIGHIȘOARA**

**Rehabilitation of the railway line Brașov – Simeria,
component part of the IV Pan – European Corridor for
the trains circulation with maximum speed of 160 km/h.
Section: BRAȘOV – SIGHIȘOARA**

**Volumul I – PROIECT TEHNIC
Tome I – TECHNICAL PROJECT**

**Specialitatea: DRUMURI
Domain: ROADS**

cutia/box 1/1

Memoriu Tehnic / Technical Design

Instrucțiuni de urmărire în timp a lucrărilor

The behavior in time of construction

Programe de control / Schedules

faza: PROIECT TEHNIC / DETALII DE EXECUTIE

stage: TECHNICAL PROJECT / TECHNICAL DESIGN

EX. 4/8

CONSULTANT:

SUBCONSULTANT:



PROIECT FINANȚAT DE:

CLIENT:



GUVERNUL ROMÂNIEI



UNIUNEA EUROPEANĂ



C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

ISPA – 2004/RO/16/P/PA/003 – Publication Ref: EUROPEAID/121736/D/SV/RO

**Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria,
parte componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru
circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h.
Secțiunea: BRAȘOV – SIGHIȘOARA**

**Rehabilitation of the railway line Brașov – Simeria,
component part of the IV Pan – European Corridor for
the trains circulation with maximum speed of 160 km/h.
Section: BRAȘOV – SIGHIȘOARA**

**Volumul I – PROIECT TEHNIC
Tome I – TECHNICAL PROJECT**

**Specialitatea: DRUMURI
Domain: ROADS**

cutia/box 1/1

Memoriu Tehnic / Technical Design

Instrucțiuni de urmărire în timp a lucrărilor

The behavior in time of construction

Programe de control / Schedules

faza: PROIECT TEHNIC / DETALII DE EXECUTIE

stage: TECHNICAL PROJECT / TECHNICAL DESIGN

EX. 5/8

CONSULTANT:

SUBCONSULTANT:



PROIECT FINANȚAT DE:

CLIENT:



GUVERNUL ROMÂNIEI



UNIUNEA EUROPEANĂ



C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

ISPA – 2004/RO/16/P/PA/003 – Publication Ref: EUROPEAID/121736/D/SV/RO

**Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria,
parte componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru
circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h.
Secțiunea: **BRAȘOV – SIGHIȘOARA****

**Rehabilitation of the railway line Brașov – Simeria,
component part of the IV Pan – European Corridor for
the trains circulation with maximum speed of 160 km/h.
Section: **BRAȘOV – SIGHIȘOARA****

**Volumul I – PROIECT TEHNIC
Tome I – TECHNICAL PROJECT**

**Specialitatea: DRUMURI
Domain: ROADS**

cutia/box 1/1

Memoriu Tehnic / Technical Design

Instrucțiuni de urmărire în timp a lucrărilor

The behavior in time of construction

Programe de control / Schedules

faza: PROIECT TEHNIC / DETALII DE EXECUTIE

stage: TECHNICAL PROJECT / TECHNICAL DESIGN

EX. 6/8

CONSULTANT:

SUBCONSULTANT:



PROIECT FINANȚAT DE:

CLIENT:



GUVERNUL ROMÂNIEI



UNIUNEA EUROPEANĂ



C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

ISPA – 2004/RO/16/P/PA/003 – Publication Ref: EUROPEAID/121736/D/SV/RO

**Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria,
parte componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru
circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h.
Secțiunea: BRAȘOV – SIGHIȘOARA**

**Rehabilitation of the railway line Brașov – Simeria,
component part of the IV Pan – European Corridor for
the trains circulation with maximum speed of 160 km/h.
Section: BRAȘOV – SIGHIȘOARA**

**Volumul I – PROIECT TEHNIC
Tome I – TECHNICAL PROJECT**

**Specialitatea: DRUMURI
Domain: ROADS**

cutia/box 1/1

Memoriu Tehnic / Technical Design

Instrucțiuni de urmărire în timp a lucrărilor

The behavior in time of construction

Programe de control / Schedules

faza: PROIECT TEHNIC / DETALII DE EXECUTIE

stage: TECHNICAL PROJECT / TECHNICAL DESIGN

EX. 7/8

CONSULTANT:

SUBCONSULTANT:



PROIECT FINANȚAT DE:

CLIENT:



GUVERNUL ROMÂNIEI



UNIUNEA EUROPEANĂ



C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

ISPA – 2004/RO/16/P/PA/003 – Publication Ref: EUROPEAID/121736/D/SV/RO

**Reabilitarea liniei de cale ferată Brașov - Simeria,
parte componentă a Coridorului IV Pan-European, pentru
circulația trenurilor cu viteza maximă de 160 km/h.
Secțiunea: BRAȘOV – SIGHIȘOARA**

**Rehabilitation of the railway line Brașov – Simeria,
component part of the IV Pan – European Corridor for
the trains circulation with maximum speed of 160 km/h.
Section: BRAȘOV – SIGHIȘOARA**

**Volumul I – PROIECT TEHNIC
Tome I – TECHNICAL PROJECT**

Specialitatea: DRUMURI

Domain: ROADS

cutia/box 1/1

Memoriu Tehnic / Technical Design

Instrucțiuni de urmărire în timp a lucrărilor

The behavior in time of construction

Programe de control / Schedules

faza: PROIECT TEHNIC / DETALII DE EXECUTIE

stage: TECHNICAL PROJECT / TECHNICAL DESIGN

EX. 8/8

CONSULTANT:

SUBCONSULTANT:

