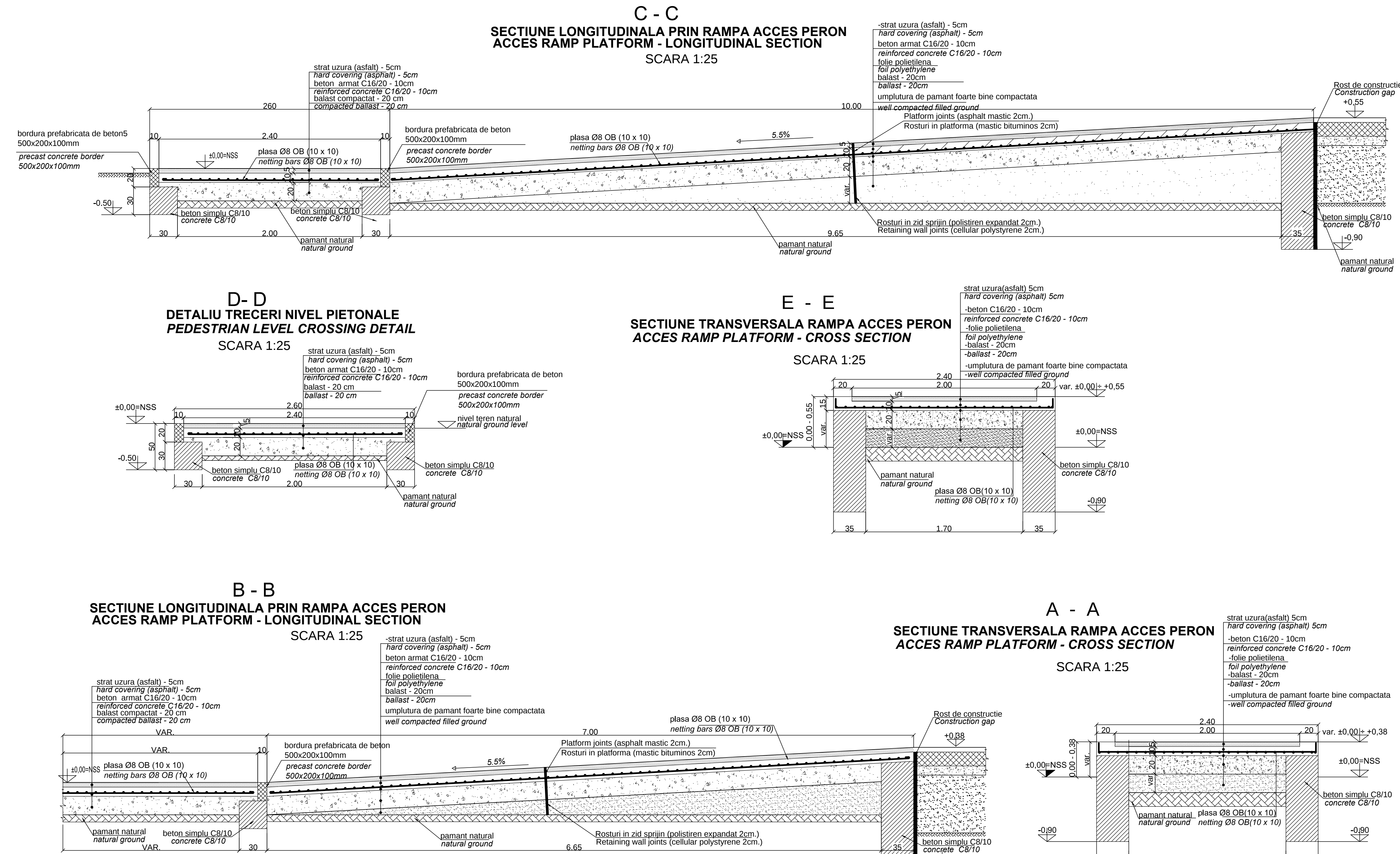




Extras armatura OB37:
30,00 mp x 20ml/mp x 0,394 kg/ml = 240 kg
160,00 mp x 20ml/mp x 0,394 kg/ml = 1300 kg
Se va citi impreuna cu planul de dispozitie generala a peroarelor.
Will be read with general layout platform.

NIVEL DE REFERINTA ±0.00 ± N.S.S.

Beton armat : C 16 / 20 - P4-T3-III-SR32.5
Beton simplu : CB10
Otel beton : OB 37

D							
C							
B							
A							
Indici	Data	Modificari	Proiectare	Aprobare	Aprobare	Aprobare	Aprobare
				PROIECT FINANAT DE UNIUNEA EUROPEANA EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT			
				C.N.C.F. "C.F.R." - S.A.			
							
CONSULTANT / CONSULTANT							
Aprobat	Aprobat	Aprobat	Aprobat	Aprobat	Aprobat	Data	
Aprobat	Aprobat	Aprobat	Aprobat	Aprobat	Aprobat	Date	
Verificat	Verificat	Verificat	Verificat	Verificat	Verificat	Date	
SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR							
Aprobat	Aprobat	Aprobat	Aprobat	Aprobat	Aprobat	Data	
Aprobat	Aprobat	Aprobat	Aprobat	Aprobat	Aprobat	Date	
Reabilitarea liniei de cale ferata Bragov - Sibiu, parte componenta a coridorului IV Pan European, pentru circulatia trenurilor cu viteza maxima de 160 km/h. Rehabilitation of the railway line Bragov - Sibiu, component Part of the IV Pan-European Corridor, for the train circulation with maximum speed of 160 km/h. Section : Bragov - Sibiu				Proiect/Project 2024/2024			
				Faza / Phase: D.E. / E.D.			
Denumire desen / Drawing Title : Rampe si treceri la nivel - Statia Bod Bod Station - Ramps and railway crossing							
Codificare / Codification System				Scara / Scale 1:25		Lot / LOT	
E A 5 1				0 1		Fol. Nr. / Fol. / No.	
C C				0 0		A	
0 0				7		2	