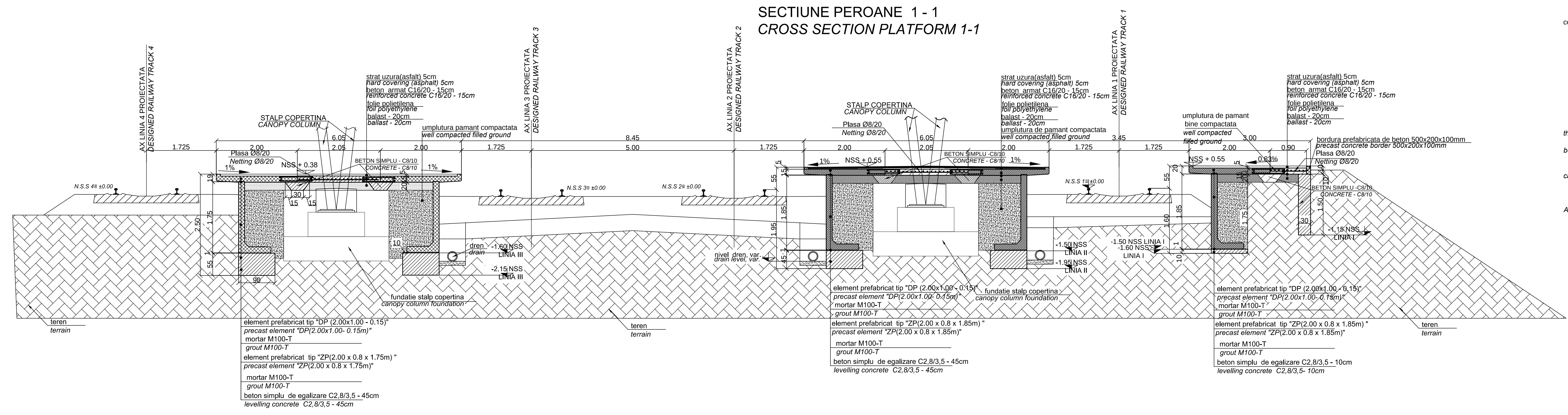




Execuția Peroarelor se face astfel:

- se execută scaparea în sensul longitudinal, cu sprijin, exceptând în dreptul clădirii stătei unde scaparea va fi în grupa poligonală;
- După compactarea fundului scapării se realizează apoi stratul de egalizare necesar elementelor componente cu excepție la linia 1 unde se execută o perna de 35 cm balast compactat până în dreptul fundului casei;
- se realizează lăsa de aur c.r. și se execută fundurile scapării de copertina;
- se poziționează și se realizează camerele de tragere cablaj, fundurile scapării de lumina, ale lampadelor, rețelele de instalații, etc.;
- se execută umplutura între elementele tip 202 de sprijin până la cota superioară a fundurilor scapării și se compactează;
- se compactează umplutura până la nivelul din proiect, se compactează, se acoperă stratul de balast și tola de polietilenă;
- se realizează dală prefabricată pe elementele tip 202 de sprijin și se betonizează între ele;
- se realizează înălțarea de nivel la la capătul peroarelor, conform planului de amplasament al peroarelor;
- la aranjarea stărilor în privința execuției lucrului elementelor peroarelor, rețeaua de referință sunt NGS și axa liniei c.r.

The platforms will be built as follows:

- The excavation will be carried out in ditches using grouting, without the perimeter of the building when the excavation will be in polygonal pits;
- After compacting the excavation bottom by watering, and after the leveling concrete layer required for the component elements will be laid down, and for the platform for the track the ballast bed will be laid down (35cm);
- The foundations of the canopy poles will be placed in relation to the lines and will be carried out, in case of deepening the foundation for canopy poles, these foundations will be only poured if the local polygonal excavations are abundantly watered;
- The position of vertical elements such as retaining walls will be based in relation to the lines and will be mounted;
- The cable drawing pits, the foundation for lighting poles, for floor lamps and the networks of installations etc. will be positioned and carried out up to the upper level of the canopy foundations will be compacted;
- The filling will added up to the level indicated will not be compacted, the ballast layer and polyethylene film will be laid down;
- The precast slabs will be mounted on the elements such as retaining walls and will be monolithic;
- The leveling crossing will be built at the platform ends according to the general layout plan for platforms;
- As regards the construction of all platform elements, attention must be paid to the reference marks, namely NGS (rail upper level) and track axis.

NOTA:

1. Se va realiza fundarea directă a peroarelor în stralul cosului de argila prefăcută compusă.
2. Este absolut necesară confirmarea caracteristicilor terenului de fundare către proiectantul geotehnic, după executarea scapării.
3. La executarea scapării, se va realiza un foraj suplimentar, de verificare, în amplasamentul peroarei pentru a se verifica dacă informațiile provenite din forajele pentru proiectare sunt corecte. În cazul în care există diferențe diferite, lucrările proiectate se vor adapta conform rezultatului acestor studii geotehnice de verificare.

NOTE:

1. The platforms will be directly founded in the cohesive soil layer made of grey clay soil.
2. It is absolutely necessary that the geo-technician designer confirms the characteristics of the foundation ground after carrying out the excavations.
3. During the excavation, one supplementary checking borehole will be made in the canopy location to see if the information from the borehole for the design stage are correct.

DETALIU MONTARE DALA PREFABRICATA IN ZONA GRINDA FUNDATE COPERTINA (a-b)

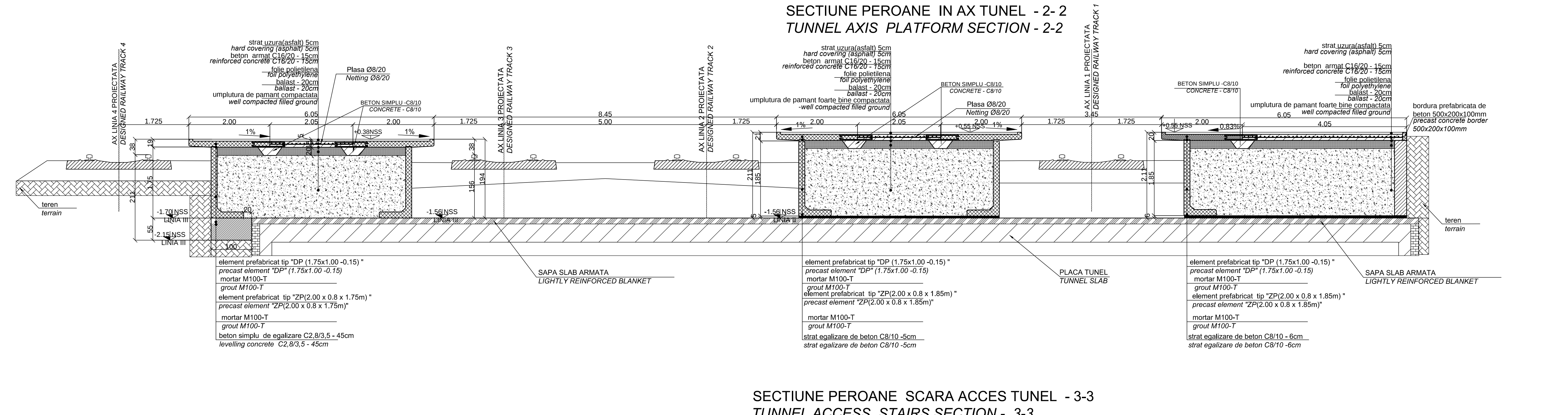
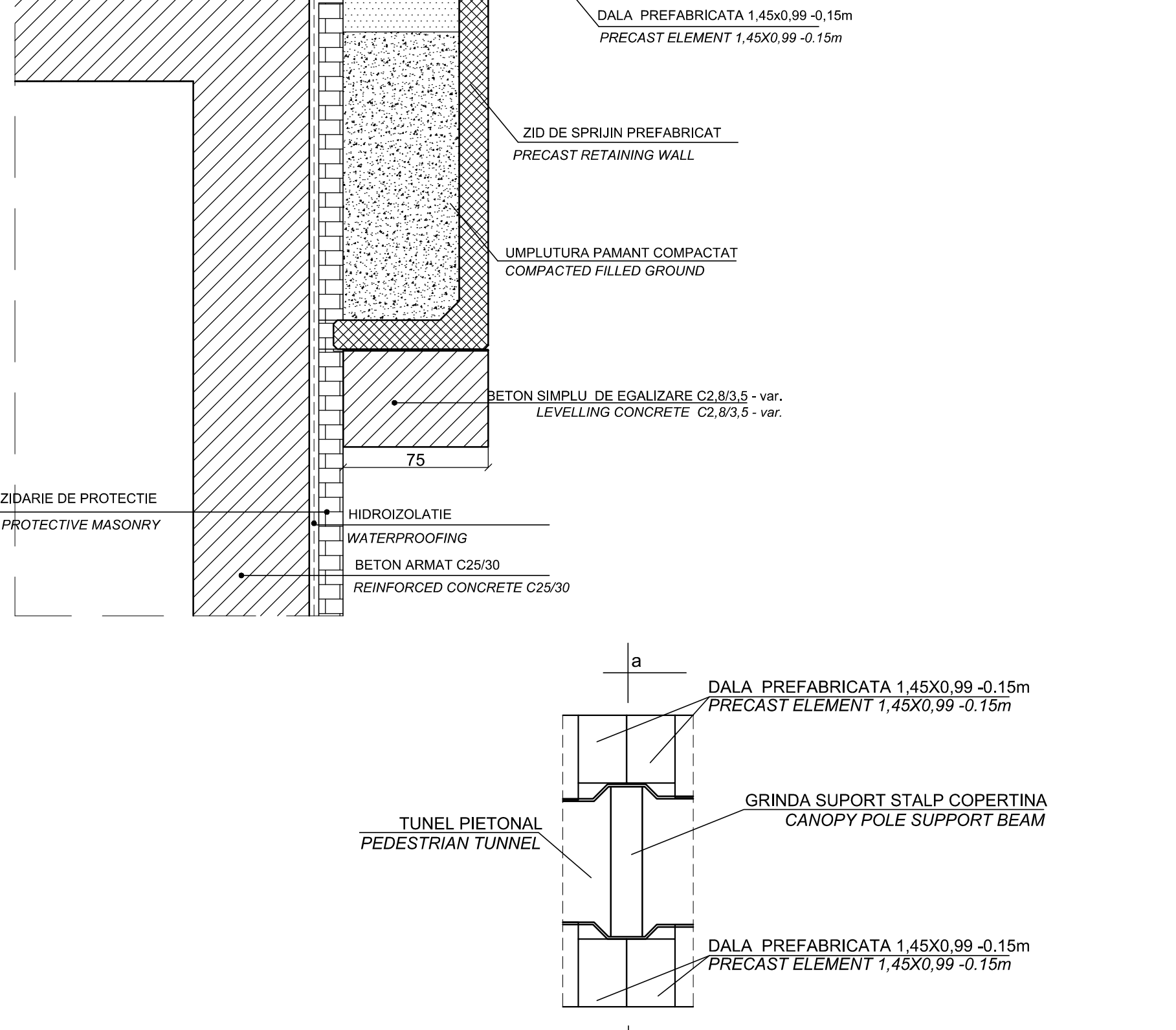
MOUNTING DETAIL FOR PRECAST ELEMENT AT BEAM FOUNDATION OF THE CANOPY (a-b)

IMPORTANȚĂ

1.202 de protecție a mușchilor tunelului pietonal, va avea o grosime de 7 cm, care va fi înlocuită în dreptul bazei de sprijin prefabricat de perni (scut) unde se execută pernișii tunelului în grinda pentru salpa de copertina.

IMPORTANȚĂ

The protective masonry wall for the pedestrian tunnel waterproofing 1 will have a 7 cm thickness at track on a pier where the platform precast retaining wall (where the rail tunnel slabs at the foundation beams for the canopy poles)



Extras de armatura OB37:
1560 mp x (5+5)ml/mp x 0,395 kg/ml = 6162 kg

MATERIALE / MATERIALS :

BETON SIMPLU/ CONCRETE :

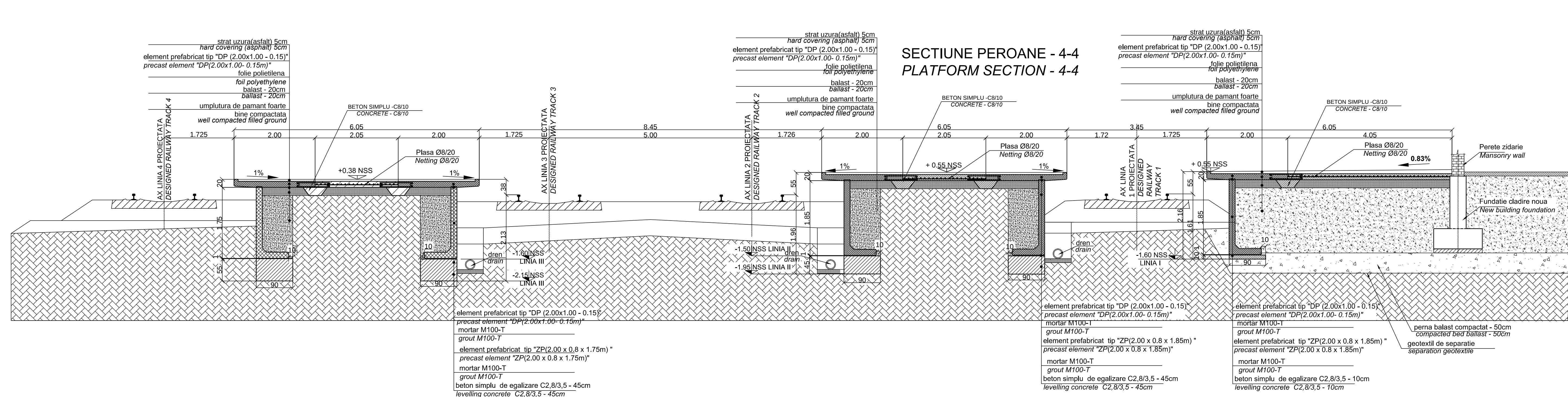
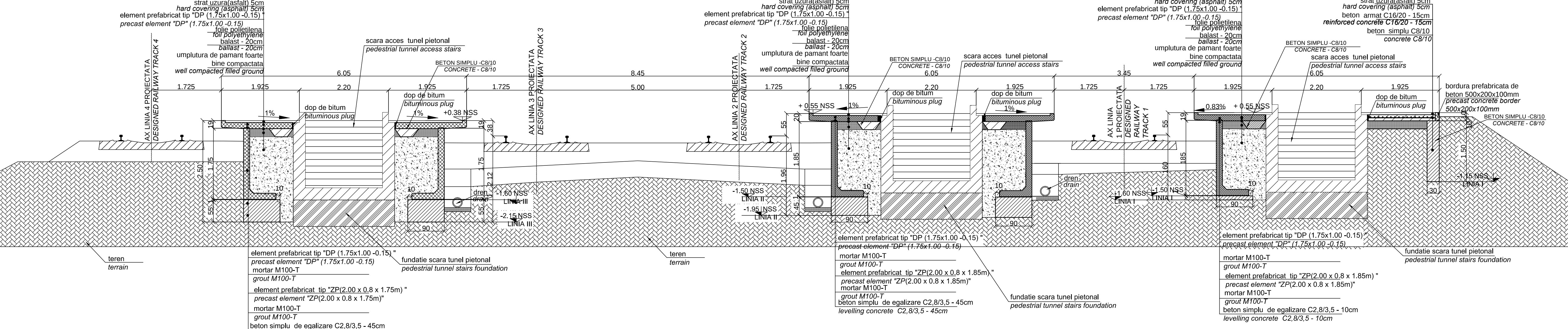
C8/10 - P4 - T3 - IIA - SR32,5,
C2/8,3,5 - P4 - T3 - IIA - SR32,5;

BETON ARMAT / REINFORCED CONCRETE :

C16/20 - P4 - T3 - IIA - SR32,5;
C25/30 - T3 - IIA-S 32.5N ; sort 0-16; A/C : 0.65;

OTEL BETON/ REINFORCEMENT : OB37, STNB;

TREBUIE AVUT IN VEDERE CA PEROAEL NOU PROIECTATE URMARESC PROFILUL LONGITUDINAL AL LINIILOR.
THE NEW PLATFORMS DESIGNED FOLLOW THE LONGITUDINAL STRING COURSE OF THE TRACKS.



D					
B					
A					
Reviz	Data	Modificari	Proiectant	Aprobat	Comentarii
Modificari	Data	Modificari/Revizii	Proiectant	Aprobat	Comentarii
PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ					
GVERNUL ROMÂNIEI ROMANIAN GOVERNMENT					
CLIENT / CLIENT					
CONSULTANT / CONSULTANT					
SUBCONTRACTANT / SUBCONTRACTOR					
REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATA BRASOV - SIMERIA, PARTE COMPONENTA A CONDIȚIILOR IV Pan European, pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h.					
Transonoral : Brasov - Sighisora					
Comod, for the train circulation with maximum speed of 160 km/h.					
Section : Brasov - Sighisora					
Desenul este / Drawing Title :					
SECTION CHARACTERISTIC PEROANE STATION BOD					
BOD STATION CHARACTERISTIC PLATFORM CROSS SECTION					
Codificare / Codification System					
E A S 0 1 E 0 5 W B C C 0 4 0 2 0 0 3 2					