



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „CFR” -S.A.
BUCUREȘTI, ROMÂNIA
SUCURSALA REGIONALA DE CAI FERATE BUCURESTI
Registrul Comerțului J/40/8813/27.06.2003, C.U.I 15548207
Str.Piata Garii de Nord,nr.1-3 Bucuresti
Tel: 004-(021) 3182378 Fax : 004-(021)3182378 , CFR 133000



COD F4

CONSILIUL TEHNICO-ECONOMIC
Nr. R.2 / 16 / 358 / din 29.06.2023

PREȘEDINTE C.T.E.
Marian Cristian UNGUREAN



DOCUMENT DE AVIZARE

Denumirea obiectivului: Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile c.f. București Nord–Jilava–Giurgiu Nord-Giurgiu Nord Frontieră

Beneficiar : COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „C.F.R.” S.A

Elaborator : Asociera BAICONS Impex S.R.L.- INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL S.A.

Faza de avizare : STUDIU DE FEZABILITATE

PREZENTARE GENERALĂ

Documentul de avizare nr. R2/16/354/29.06.2023 se anuleaza.

Asociera BAICONS IMPEX S.R.L. - INGENIERIA ESPECIALIZADA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA. prin Divizia Investitii – UMP (conform adresei nr. INV.3/313/23.06.2023) a înaintat, documentatia tehnico – economică pentru obiectivul: „Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile c.f. București Nord – Jilava – Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră”.

Prin acest proiect se dorește realizarea următoarelor obiective generale:

- creșterea atractivității/competitivității transportului feroviar prin îmbunătățirea calității serviciilor concomitent cu îmbunătățirea siguranței în exploatare;
- reducerea timpului de călătorie prin creșterea vitezei de circulație pe întregul tronson;
- îmbunătățirea condițiilor de siguranță a traficului feroviar;
- îmbunătățirea confortului în timpul călătoriei, gestionând în același timp reducerea emisiilor de poluanți și impactul negativ asupra mediului.
- atragerea călătorilor și a transportatorilor de mărfuri, de la traficul auto către traficul feroviar, pe ruta c.f. București Nord – Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră.

SOLUȚII TEHNICO – ECONOMICE PROPUSE ÎN STUDIUL DE FEZABILITATE

1. Parametrii tehnici prevăzuți a fi atinși prin realizarea investiției

Autoritatea contractantă a întreprins o serie de activități preliminare, identificând parametrii tehnici de infrastructură existenți și necesitatea de analiză la nivel înalt a problemelor existente în rețeaua feroviară de-a lungul liniei CF București Nord – Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră.

Pentru fundamentarea deciziilor anterioare studiului de fezabilitate, Beneficiarul a realizat o serie de activități incipiente, identificând în linii mari, atât parametri tehnici ai infrastructurii existente și cât și principalele probleme. Ca urmare a discuțiilor purtate cu reprezentanți ai autorității contactante s-a evidențiat necesitatea de analiză la nivel înalt a problemelor existente în rețeaua feroviară și a suportului politic administrativ și guvernamental.

Modernizarea căii ferate va avea în vedere:

- Modernizarea tehnică și funcțională a infrastructurii feroviare și a suprastructurii inclusiv a sistemelor de telecomunicații.
- Actualizarea tehnică și funcțională trebuie să îndeplinească toate cerințele relevante de interoperabilitate a infrastructurii feroviare.
- Electrificarea liniilor de cale ferată;
- Asigurarea interoperabilității prin adoptarea următorilor parametri:
 - Sarcina maximă pe osie: 25 t;
 - Lungimea trenului: 750 m;
 - Ecartament nominal: 1435 mm;
 - Lungimea utilă a peronelor: 150 – 200 m
 - Implementarea ERTMS si ERTMS nivel 2
 - Viteza maximă de proiectare : 120 Km/h.

2. Principalele materiale prevăzute a fi utilizate

Lucrările se vor executa mecanizat, cu materiale, echipamente și utilaje agrementate și omologate, conform OMT 290/2000 cu modificările și completările ulterioare.

Materialele care se vor folosi trebuie să aibă compoziția chimică și caracteristicile fizico-mecanice corespunzătoare mărcilor și claselor de calitate prevăzute în proiect, garantate prin certificate de calitate conform standardelor de produs. Materialele de bază trebuie să fie însoțite de certificatele de calitate ale furnizorului și vor fi agrementate AFER.

Principalele materiale prevăzute a fi utilizate sunt:

- Pentru infrastructură și suprastructură CF:
 - Șină tip 60 E1, 49 E1;
 - Aparare de cale;
 - Traverse de beton compatibile cu tipul prinderii;
 - Prindere elastică;
 - Piatră spartă;
 - Material granular pentru substratul căii;
 - Material granular pentru terasamente;
 - Geogriile cu rol de ranforsare;
 - Geotextile cu rol de separare;
- Pentru lucrări de artă:
 - Beton;
 - Armături;
 - Prefabricate podețe;
 - Confecții metalice;
- Pentru Semnalizare și Telecomunicații:
 - Cabluri de semnalizare din cupru;
 - Cabluri de fibră optică;
 - Cutii de joncțiune și distribuție din policarbonat;
- Pentru linia de contact:
 - Stâlpi de electrificare;
 - Cablu purtător;
 - Fir de contact;
 - Cablu de alimentare;
- Pentru Construcții civile:

- Beton;
- Armături;
- Prefabricate pentru peroane;
- Elemente metalice pentru copertine.

3. Scenarii lucrări propuse

În cadrul documentației au fost analizate patru scenarii: 1a, 1, 2 și 2a.
Descrierea scenariilor este prezentată în tabelul de mai jos.

Lucrări proiectate	Scenariul			
	1a	1	2	2a
- păstrarea traseului existent cu îmbunătățiri ale curbelor		x	x	
- varianta de traseu cu lungimea de 1000 m, în zona punctului periculos de la Daia	x			x
- sprijinire rambleu cu piloți forțați pe zona de variantă de traseu	x			x
- construirea unui viaduct în Daia pe varianta de traseu, cu o lungime de 323 m	x			x
- dublarea liniei între Daia și Frătești și renunțarea la halta de mișcare Daia	x		x	x
- modernizarea trecerilor la nivel existente	x	x	x	x
- înființarea unei treceri la nivel noi în zona Daia	x			
- reparații de poduri și podețe	x	x		
- înlocuiri de poduri și podețe			x	x
- lucrări de consolidare terasament în zonele cu puncte periculoase	x	x	x	x
- înființarea punctului de oprire Daia	x	x	x	x
- modernizări peroane existente	x			
- peroane noi, treceri pietonale noi, refugii pe peroane și copertine	x	x	x	x
- asigurarea iluminatului peroanelor	x	x	x	x
- amplasarea containerelor CE	x		x	x
- înființarea substațiilor de tracțiune Jilava și Frătești	x		x	x
- înlocuirea instalațiilor de centralizare existente cu Instalații de centralizare electronică (CE) și bloc de linie automat integrat (BLAI) și introducerea sistemului ERTMS bazat pe ETCS nivel 2 și GSM-R	x	x	x	x
- electrificarea liniilor c.f. Chiajna cap Y - Giurgiu Nord Frontiera, Progresu - Jilava, Giurgiu Nord -Giurgiu Oraș	x		x	x
- sisteme de îmbunătățire a conectivității ecologice și sisteme de alertare a animalelor; gard de protecție pentru mamifere și panouri anticolidiune pentru speciile de păsări; lucrări de defrișare zone împădurite, sistem de protecție împotriva zgomotului montat pe traversă și panouri fonoabsorbante; perdele naturale de protecție împotriva înzăpezirii; gestionarea deșeurilor și monitorizare	x	x	x	x
- înființare district LC în stația c.f. Giurgiu oraș	x			x
- districte linii în stațiile Jilava și Băneasa Giurgiu	x	x	x	x

OPȚIUNEA TEHNICO – ECONOMICĂ RECOMANDATĂ

Analizând avantajele aferente fiecăreia dintre scenariile prezentate mai sus, prin Studiul de fezabilitate se recomandă pentru implementare **Scenariul 1a**, care prezintă cea mai bună eficacitate și cele mai multe avantaje tehnico-economice.

Ținând seama de cele de mai sus, Consiliul Tehnico-Economic al Sucursalei Regionale de Căi Ferate București întrunit în data de 29 iunie 2023.

AVIZEAZĂ FAVORABIL

LUCRAREA: STUDIUL DE FEZABILITATE pentru: Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile C.F. București Nord–Jilava–Giurgiu Nord-Giurgiu Nord Frontieră– Scenariu 1a.

Secretar C.T.E.
Doina CRĂCIUN



Sef Divizie Investiții
Adrian CIMPOIERU

