

PREȘEDINTE CTE - CNCF "C.F.R."- S.A.
Aurelian



DOCUMENT DE AVIZARE

Denumirea obiectivului: "Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile c.f. București Nord – Jilava – Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră"

Faza de avizare: Studiu de Fezabilitate

Elaborator: Asocieria BAICONS IMPEX S.R.L.- INGENIERIA ESPECIALIZATA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA.

Beneficiar: CN CF "CFR"- SA

Sursa de finanțare: Finanțarea obiectivului de investiții se realizează din CEF din anvelopa Fondului de Coeziune, de la bugetul de stat prin bugetul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și din veniturile proprii ale Companiei Naționale de Căi Ferate „C.F.R.” – S.A, precum și din alte surse legal constituite, în limita sumelor aprobate anual cu această destinație, conform programelor de investiții publice aprobate potrivit legii.

1. NECESITATEA ȘI OPORTUNITATEA INVESTIȚIEI

1.1. Necesitate investiției

Linia de cale ferată București Nord – Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră este parte a rețelei TEN-T Comprehensive (rețeaua TEN-T- globală sau extinsă) și este amplasată pe ruta fostului coridor IX Pan -European. Linia de cale ferată București Nord - Giurgiu Nord este prima linie înființată în România.

Linia CF București Nord - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră este o linie importantă, și face legătura între Coridorul Rhin - Dunăre (fostul Coridor IV) și țările din sud-estul Europei (Bulgaria, Grecia, Turcia), prin traversarea Dunării pe Podul Prieteniei, în sectorul de graniță dintre România și Bulgaria.

1.2. Oportunitatea investiției

Creșterea atractivității/competitivității transportului feroviar prin îmbunătățirea calității serviciilor concomitent cu îmbunătățirea siguranței în exploatare.

Obiectivele preconizate sunt următoarele:

- reducerea timpului de călătorie prin creșterea vitezei de circulație pe întregul tronson;
- îmbunătățirea condițiilor de siguranță a traficului feroviar;
- îmbunătățirea confortului în timpul călătoriei, gestionând în același timp reducerea emisiilor de poluanți și impactul negativ asupra mediului.
- atragerea călătorilor și a transportatorilor de mărfuri, de la traficul auto către traficul feroviar, pe ruta c.f. București Nord – Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră.

De asemenea, dezvoltarea și modernizarea infrastructurii de transport feroviar este unul din obiectivele specifice ale strategiilor de dezvoltare a județelor pe teritoriul cărora se află traseul de cale ferată, respectiv Județul Ilfov și Județul Giurgiu, care va conduce la următoarele efecte:

- asigurarea unui grad de mobilitate și accesibilitate ridicat pentru rezidenții și mediul de afaceri din județul Ilfov;
- creșterea atractivității și accesibilității municipiului Giurgiu, prin dezvoltarea mobilității și conectivității populației, bunurilor și serviciilor conexe în vederea promovării dezvoltării durabile;
- atragerea de investitori și capital în vederea dezvoltării mediului de afaceri, având în vedere că în municipiul Giurgiu, se desfășoară activități economice în Parcul industrial și tehnologic - Giurgiu Nord, în Centrul de Afaceri Transfrontalier Danubius, dar și în hub-ul trimodal *High Performance Green Port* - „Portul verde și de înaltă performanță”.

2. PREZENTAREA GENERALĂ ȘI SOLUȚII TEHNICO – ECONOMICE PROPUSE ÎN STUDIUL DE FEZABILITATE

2.1 Parametrii tehnici prevăzuți a fi atinși prin realizarea investiției

Autoritatea contractantă a întreprins o serie de activități preliminare, identificând parametrii tehnici de infrastructură existenți și necesitatea de analiză la nivel înalt a problemelor existente în rețeaua feroviară de-a lungul liniei CF București Nord – Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră.

Pentru fundamentarea deciziilor anterioare studiului de fezabilitate, Beneficiarul a realizat o serie de activități incipiente, identificând în linii mari, atât parametri tehnici ai infrastructurii existente și cât și principalele probleme. Ca urmare a discuțiilor purtate cu reprezentanți ai autorității contactante s-a evidențiat necesitatea de analiză la nivel înalt a problemelor existente în rețeaua feroviară și a suportului politic administrativ și guvernamental.

Modernizarea căii ferate va avea în vedere:

- Modernizarea tehnică și funcțională a infrastructurii feroviare și a suprastructurii inclusiv a sistemelor de telecomunicații.
- Actualizarea tehnică și funcțională trebuie să îndeplinească toate cerințele relevante de interoperabilitate a infrastructurii feroviare.
- Electrificarea liniilor de cale ferată;
- Asigurarea interoperabilității prin adoptarea următorilor parametri:
 - Sarcina maximă pe osie: 25 t;
 - Lungimea trenului: 750 m;
 - Ecartament nominal: 1435 mm;
 - Lungimea utilă a peronului: 150 – 200 m
 - Implementarea ERTMS;
 - Viteza maximă de proiectare pentru trenurile de marfă: 100 Km/h.

2.2 Principalele materiale prevăzute a fi utilizate

Lucrările se vor executa mecanizat, cu materiale, echipamente și utilaje agrementate și omologate, conform OMT 290/2000 cu modificările și completările ulterioare.

Materialele care se vor folosi trebuie să aibă compoziția chimică și caracteristicile fizico-mecanice corespunzătoare mărcilor și claselor de calitate prevăzute în proiect, garantate prin certificate de calitate conform standardelor de produs. Materialele de bază trebuie să fie însoțite de certificatele de calitate ale furnizorului și vor fi agrementate AFER.

Principalele materiale prevăzute a fi utilizate sunt:

- Pentru infrastructură și suprastructură CF:
 - Șină tip 60 E1, 49 E1;
 - Aparată de cale;
 - Traverse de beton compatibile cu tipul prinderii;
 - Prindere elastică;
 - Piatră spartă;
 - Material granular pentru substratul căii;
 - Material granular pentru terasamente;
 - Geogriile cu rol de ranforsare;

- Geotextile cu rol de separare;
- Pentru lucrări de artă:
 - Beton;
 - Armături;
 - Prefabricate podețe;
 - Confecții metalice;
- Pentru Semnalizare și Telecomunicații:
 - Cabluri de semnalizare din cupru;
 - Cabluri de fibră optică;
 - Cutii de joncțiune și distribuție din policarbonat;
- Pentru linia de contact:
 - Stâlpi de electrificare;
 - Cablu purtător;
 - Fir de contact;
 - Cablu de alimentare;
- Pentru Construcții civile:
 - Beton;
 - Armături;
 - Prefabricate pentru peroane;
 - Elemente metalice pentru copertine.

2.3. Lucrările pregătitoare, de bază și de consolidare/finisare necesare de executat pentru atingerea parametrilor tehnici prevăzuți.

Lucrările pregătitoare :

- Dezafectarea/demontarea instalațiilor nefuncționale;
- Demolarea platformelor betonate din ampriza lucrărilor;
- Devierea utilităților care intră în gabaritul CF (se consideră inclusiv gabaritul mașinilor grele de cale)
- Amenajarea drumurilor tehnologice.

Lucrările de consolidare:

- Lucrări de asigurare a capacității portante la nivelul platformei de pământ, în cazul liniilor existente;
- Lucrări de asigurare a capacității portante în baza terasamentelor.
- Lucrări de consolidare propriu - zise pentru asigurarea stabilității terasamentelor sau pentru asigurarea elementelor dimensionale proiectate ale căii ferate (lățimea platformei CF).

Lucrările de bază sunt lucrările necesare a se executa pentru atingerea parametrilor prevăzuți în caietul de sarcini.

Lucrările de finisare sunt lucrări de amenajarea cu pământ vegetal a taluzelor și a platformelor din ampriza lucrării.

În cadrul lucrărilor de reparație a liniei de cale ferată se vor lua măsuri de eliminarea a punctelor periculoase și vor fi prevăzute lucrări de înlocuire a materialelor din cadrul suprastructurii CF care sunt degradate sau și-au depășit capacitatea de transport.

2.4. Complementaritatea lucrărilor

Proiectul este complementar cu următoarele proiecte majore aflate în curs de realizare:

- Modernizarea liniilor și instalațiilor din Complexul Feroviar București
- Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Craiova
- Electrificarea liniei feroviare Rădulești – Giurgiu Nord

2.5. Condiții de execuție a lucrărilor

Execuția lucrărilor va fi realizată cu închidere totală de linie.

3. PREZENTAREA SCENARIILOR/OPTIUNILOR

În cadrul documentației au fost analizate patru scenarii: 1a, 1, 2 și 2a.
Descrierea scenariilor este prezentată în tabelul de mai jos.

Lucrări proiectate	Scenariul			
	1a	1	2	2a
- păstrarea traseului existent cu îmbunătățiri ale curbilor		x	x	
- varianta de traseu cu lungimea de 1000 m, în zona punctului periculos de la Daia	x			x
- sprijinire rambleu cu piloți forți pe zona de variantă de traseu	x			x
- construirea unui viaduct în Daia pe varianta de traseu, cu o lungime de 323 m	x			x
- dublarea liniei între Daia și Frățești și renunțarea la halta de mișcare Daia	x		x	x
- modernizarea trecerilor la nivel existente	x	x	x	x
- înființarea unei treceri la nivel noi în zona Daia	x			
- reparații de poduri și podețe	x	x		
- înlocuiri de poduri și podețe			x	x
- lucrări de consolidare terasament în zonele cu puncte periculoase	x	x	x	x
- înființarea punctului de oprire Daia	x	x	x	x
- modernizări peroane existente	x			
- peroane noi, treceri pietonale noi, refugii pe peroane și copertine	x	x	x	x
- asigurarea iluminatului peroanelor	x	x	x	x
- amplasarea containerelor CE	x		x	x
- înființarea substațiilor de tracțiune Jilava și Frățești	x		x	x
- înlocuirea instalațiilor de centralizare existente cu Instalații de centralizare electronică (CE) și bloc de linie automat integrat (BLAI) și introducerea sistemului ERTMS bazat pe ETCS nivel 2 și GSM-R	x	x	x	x
- electrificarea liniilor c.f. Chiajna cap Y - Giurgiu Nord Frontiera, Progresu - Jilava, Giurgiu Nord -Giurgiu Oraș	x		x	x
- sisteme de îmbunătățire a conectivității ecologice și sisteme de alertare a animalelor; gard de protecție pentru mamifere și panouri anticolidiune pentru speciile de păsări; lucrări de defrișare zone împădurite, sistem de protecție împotriva zgomotului montat pe traversă și panouri fonoabsorbante; perdele naturale de protecție împotriva înzăpezirii; gestionarea deșeurilor și monitorizare	x	x	x	x
- înființare district LC în stația c.f. Giurgiu oraș	x			x
- districte linii în stațiile Jilava și Băneasa Giurgiu	x	x	x	x

În urma comparării scenariilor, Scenariul 1a a rezultat ca fiind scenariul optim.

Principalii indicatori tehnico – economici

Indicatori maximali

Costurile estimate pentru realizarea obiectivului de investiții sunt:

Valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA

2.891.565.835,94 lei

- Valoarea totală a obiectului de investiți, exprimată în lei, fără TVA

2.430.354.758,90 lei

- din care (C+M)

2.179.412.333,94 lei (cu TVA)

1.831.438.936,08 lei (fără TVA)

Indicatori minimali

Lungime linie simplă conform tabelului de mai jos

Linie	Lungime proiectată (km)	Lungime totală proiectată (km)
301Eb	20,477	88,044
103	61,911	
106A	5,656	

Duratele de parcurs și vitezele de circulație sunt prezentate în tabelul de mai jos:

Tip tren	Viteza tehnica [km/h]	Viteza comerciala [km/h]	Timpul de parcurs fără staționări [min]	Timpul de parcurs cu staționări [min]
International de calatori Giurgiu Nord Frontiera – Jilava - Bucureștii Nord (91,6 km)	75,72	56,89	73	97 (inclusiv staționarea de 24 min la frontieră prevăzută în livretul de mers)
Interregio Giurgiu - Giurgiu Nord - Bucureștii Nord (89,3 km)	80,60	79,37	67	68 (1 oprire propusă)
Interregio Giurgiu - București Progresu (61,9 km)	82,00	80,21	45	46 (1 oprire propusă)
Regio Giurgiu - București Progresu (61,9 km)	49,90	44,22	74	84 (7 statii+5PO)
Tren de marfa vmax = 80 km/h Giurgiu Nord Frontiera -Giurgiu Nord - Chiajna (82,4 km)	54,33	29,78	91	166 (cu 4 opriri propuse pentru încrucișări și atașare-detașare locomotiva, include staționarea la frontiera)
Tren de marfa vmax=80 km/h Giurgiu Nord Frontiera -Giurgiu Nord - Bucureștii Noi (85,7 km)	53,01	28,57	97	180 (cu 4 opriri propuse pentru încrucișări și atașare-detașare locomotiva, include 45 min staționarea la frontiera)

- 19 podețe existente înlocuite cu podețe noi.
13 podețe existente reparate.
2 pasaje reparate.
1 pasarelă pietonală existentă înlocuită cu una nouă
1 viaduct nou de 323 m.

4. DURATA DE REALIZARE ȘI ETAPELE PRINCIPALE

Durata de realizare a investiției este de 48 luni (4 ani), din care:

- 12 luni – Elaborarea PAC și PTE, obținerea autorizației de construire;
- 36 luni – Execuția lucrărilor;

În cazul etapizării lucrărilor durata de execuție va crește.

5. AVIZE ȘI ACORDURI DE PRINCIPIU

Situația avizelor/acordurilor/autorizațiilor solicitate prin CU nr. 63R/1586547 din 12.02.2018 (inclusiv anexele la CU) emis de către Primăria Municipiului București:

Nr.	Denumire aviz / acord/ autorizație si Emitent	Nr. Aviz si data obținerii
1	Aviz RADET	Nr. 42354/18.07.2018
2	Aviz Aviz APA NOVA	Nr. 91903299/25.03.2019
		Nr. 91817260/10.12.2018
		Nr.20045923/19.05.2020
3	Aviz DISTRIGAZ SUD ROMÂNIA	Nr. 313759036/26.03.2019
		Nr. 312854049/20.07.2018

4	Aviz TELEKOM	Nr. 100/05/03/01/3067/ 20.08.2018
5	Aviz E-DISTRIBUȚIE MUNTENIA	Nr. 260344767/29.03.2019 Nr. 223806065/03.07.2018
6	Aviz LUXTEN	Nr. 1081/14.08.2018
7	Aviz NETCITY TELECOM	Nr. 971911/27.06.2018
8	Aviz ADP Sector 6	Nr. 816/02.07.2018
9	Aviz GOSPODĂRIRE LOCALĂ Sector 4	Nr. 69446830.10.2018
10	Aviz ADP 1	Nr. 7976/29.03.2019 Nr. 9567/03.07.2018
11	Aviz CNAIR	Nr. 92/7135/06.02.2020
12	Acord ADMINISTRAȚIA STRĂZILOR	Nr. 7976/22.03.2019 Nr. 17116/31.07.2018
13	Aviz Comisia de Coordonare Lucrări Edilitare - PMB	Nr. 406/10.06.2019
14	Aviz de consultare de la Facultatea de Urbanism, pt corelare cu prop. de reglem. Prev. în PUG	Nr. 213/26.03.2019 Nr. 810/31.07.2018
15	Aviz COMISIA TEHNICĂ DE CIRCULAȚIE - pentru corelare cu penetrațiile în Mun.București a DN, exist.și prop. care traversează CF inclusiv pentru prop.de extind. Bd Timișoara peste centură și penetrația a doua a AI – prop. prin PUZ S6	Nr. 15941/05.09.2019
		Nr. 18536/10.10.2019
16	Aviz BRIGADA DE POLITIE RUTIERA	Nr. 3430925/17.10.2019
		Nr. 3431198/21.11.2019
17	Aviz METROREX	Nr. M.04.01.01/409/ 26.09.2018
18	Aviz ELCEN	Nr. 18401/25.03.2019 Nr/ 13699/21.08.2018
19	Aviz TRANSGAZ	Nr. 42183/1470/21.08.2018
20	Aviz TRANSELECTRICA	Nr. 3599/06.03.2019 Nr. 8954/22.06.2018
21	Aviz MINISTERUL CULTURII pt lucrări ce se desfășoară în imediata vecinătate Fortului XVIII și în situl 32.	Nr. 1872/08.08.2019
22	Aviz (acord) ISC - IRCBI pentru expertiza tehnica	Nr. 24165/13.06.2019
23	Aviz ISU "Dealul Spirii" București-Ilfov	Nr. 1367669/08.04.20 Nr. 2672/18/SU-BIF-A/26.09.2018.
24	Aviz M.A.I (Ministerul Afacerilor Interne)	Nr. 420.136/07.08.2018
25	Aviz Primăria sectorului 1	Nr.391/E/AP/19.09.2018 + Anexa nr. E/3057/11083/19/ 21.03.2019
26	Aviz Primăria sectorului 4	Nr.53947/12.03.18 + Anexa nr. 18109/01.04.2019

27	Aviz Primăria sectorului 5	Nr. 81152/06.09.2018
28	Aviz Primăria sectorului 6	Nr. 32226/25.09.2018
29	Aviz Hidroelectrică	Nr. 179/12.11.2018
30	Aviz Primăria capitalei	F2-Sect. 1,4,6 nr.1586547/ 15421/12.02.2018 PMB – prelungire CU nr. 63/R/1586547/12.02.2018
31	Aviz Administrația Națională Apele Române. ABA Argeș-Vedea	Nr. 101/17.05.2022 Nr. 74/15.03.2023-Modificator
32	Acord A.N.P.M.	Nr. 1/31.03.2023
33	Aviz PMB - Direcția de mediu - Serviciul avize și acorduri	Documentația s-a depus în 04.04.2023. Emitentul nu a răspuns în termenul legal.

Situația avizelor/acordurilor/autorizațiilor solicitate prin CU nr. 11/14818 din 22.02.2018 (inclusiv anexele la CU) emis de către Consiliul Județean Ilfov:

Nr.	Denumire aviz/ acord /autorizație și Emitent	Nr. Aviz și data obținerii
1	Aviz Apă - APĂ CANAL ILFOV SA	Nr. 324/09.01.2019 Nr. 16605/20.08.2018
		Nr. 329/09.01.2019 Nr. 16607/20.08.2018
		Nr. 327/09.01.2019 Nr. 16609/20.08.2018
2	Aviz Canalizare - APĂ CANAL ILFOV SA	Nr.325/09.01.2019 Nr. 16606/20.08.2018
		Nr.330/09.01.2019 Nr. 16608/20.08.2018
		Nr. 328/09.01.2019 Nr. 16606/20.08.2018
3	Aviz Apă – Canal - Primăria Chiajna (ROCO Instal Comunal Chiajna)	Nr.392/23.07.2018
4	Aviz Apă – Canal - Primăria Vidra (Sintești)	Nr. 11267/23.07.2018
5	Aviz Administrator rețea de canalizare ansamblu de locuințe Gloria – com.Jilava. - Canal	Nr.407/18.07.2018
6	Aviz E-DISTRIBUȚIE Muntenia	Nr.226812036/16.07.2018
7	Aviz E-DISTRIBUȚIE Muntenia – SUBSTAȚIA DE TRACȚIUNE JILAVA	Nr. 27/2/12.10.2020
8	Aviz TRANSELECTRICA	Nr. 10676/23.07.2018
		Nr. 64/14.05.2019
9	Aviz Distrigaz Sud Rețele RAMAS	Nr.312906541/03.08.2018
10	Aviz TRANSGAZ	Nr.42186/1469/21.08.2018

11	Aviz Administrator rețea de conducte produse petroliere (PETROTRANS)	Nr.273/27.07.2018
12	Aviz Telekom	Nr.100/05/03/01/3067/ 20.08.2018
13	Aviz RCS & RDS (Digi)	Nr.38648/13.09.2018
14	Aviz Vodafone	Nr.NPOTX-FO_1129/ 16.07.2018
15	Aviz Orange	Nr.2930/2409/2364/ 24.07.2018
16	Acord Drumuri județene – CJ Ilfov	Nr.5526/06.05.2019
		Nr.5396/24.04.2019
17	Aviz Drumuri comunale -Primăria com. Chiajna	Nr.30253/31.08.2018
18	Aviz Drumuri comunale -Primăria orașului Bragadiru	Nr.36075/03.10.2018
19	Aviz Drumuri comunale -Primăria orașului Măgurele	Nr.18431/29.08.2018
20	Aviz Drumuri comunale -Primăria com. Jilava	Nr.16143/18.10.2018
21	Aviz Drumuri comunale -Primăria com. Vidra	Nr.13290/29.08.2018
22	Acord IPJ Ilfov	Nr. 4119535/12.06.2019
		Nr. 4122444/30.09.2019
23	Punct de vedere Luka Way	Nr.E161/10.06.2019
24	Aviz C.N.A.I.R.	Nr. 92/7135/06.02.2020
25	Aviz Elcen București	Nr.2306/15.10.2018
26	Punct de vedere Ministerul Sănătății (MT – Direcția Medicala)	Nr. 35/21.06.2019
27	Aviz M.Ap.N.	Nr.DT/5071/30.07.2018
28	Aviz M.A.I.	Nr.421634/08.08.2018
29	Aviz S.R.I.	Nr.53978/26.07.2018
30	Aviz ISC	Nr. 23620/10.06.2019
31	Aviz DJC Ilfov	Nr. 68/Z/04.06.2019
32	Aviz APA NOVA	Nr. 91814998/29.11.2018
		Nr. 20045923/19.05.2020
33	Aviz Administrația Națională Apele Române. ABA Argeș-Vedea	Nr. 101/17.05.2022 Nr. 74/15.03.2023-Modificator
34	Aviz Hidroelectrică	Nr. 179/12.11.2018
35	Aviz Garda Forestieră	Nr. 8655/04.10.2019
36	Aviz Romsilva-Direcția Silvică Ilfov	Nr.12673/CR/12.11.2018

		Nr. 7384/M-NG/ 12.01.2022
		Nr. 3065/C.D.-C./23.05.2022
37	Acord A.N.P.M.	Nr. 1/31.03.2023

Situația avizelor/acordurilor/autorizațiilor solicitate prin CU nr. 244 din 20.12.2017 (inclusiv anexele la CU) emis de către Consiliul Județean Giurgiu:

Nr.	Denumire aviz/acord/ autorizație si Emitent	Nr. Aviz si data obținerii
1	Aviz Apă – Canal: Apa Service Giurgiu	Nr.7195/05.06.2018
2	Aviz Apă – Canal: Primăria comunei Comana (sate Comana, Vlad Tepeș și Grădiștea)	Nr.3634/03.05.2018
3	Aviz Apă – Canal: Primăria comunei Daia	Nr.2789/05.06.2018
4	Aviz Apă – Canal: Primăria comunei Mihai Bravu	Nr. 1444/23.05.2018
5	Aviz Apă – Canal: Primăria comunei Frătești	Nr.4261/31.05.2018
6	Aviz Apă – Canal: Primăria comunei Băneasa Giurgiu	Nr.3667/03.05.2018
7	Aviz E-DISTRIBUȚIE MUNTENIA	Nr.217072293/09.05.2018
8	Aviz E-DISTRIBUȚIE Muntenia – SUBSTAȚIA DE TRACȚIUNE FRĂTEȘTI	Nr. 27/1/12.10.2020
9	Aviz TRANSELECTRICA	Nr.6575/09.05.2018
10	Aviz Wirom Gas SA Giurgiu	Nr. 38/10.05.2018 +Anexa 1375/16.04.2019-prelungire
11	Aviz TRANSGAZ SA	Nr. 33061/962/04.06.2019 Nr.30900/1014/21.06.2018
12	Aviz CONPET	Nr. 20212/23.05.2019 Nr. 2018/1215/02.2018
13	Aviz Termoelectrica (Global Energy Production)	Nr. 4994/08.10.2018 Nr. 2369/11.06.2019
14	Acord Primăria Municipiului Giurgiu – pentru lucrări executate pe terenuri din patrimoniul Mun. Giurgiu	Nr.19271/19.04.2019 Nr. 20502/11.05.2018
15	Aviz Vodafone	Nr. NPOTX-FO_1078/ 08.05.2018
16	AvizTelekom	Nr. 100/05/03/01/B/GR/714/ 120/22.04.2019 Nr. 100/05/03/01/B/GR/564/ 117/09.05.2018
17	Aviz RCS &RDS	Nr.22974/30.05.2018
18	Aviz Orange	Nr.2117/2261/2236/21.05.2018+ Condiții tehnice Protelco

19	Aviz Serviciul Telecomunicații Speciale - STS	Nr. 13703/23.05.2018
20	Acord Drumuri județene - CJ Giurgiu (DJ 413)	Nr. 29/20.05.2019
21	Aviz I.J.P Giurgiu – Serviciul rutier	Nr.72885/03.05.2019 Nr. 77884/01.11.2019
22	Aviz DRDP	Nr. 19D/53985/52/16.07.2019
23	Aviz CNAIR	92/7135/06.02.2020
24	Aviz Poliția de frontieră	Nr. 1348359/28.04.2019
25	Aviz Ministerul Administrației și Internelor - MAI	Nr.418567/22.08.2018
26	Aviz Statul Major General - MApN	Nr. DT/2940/24.04.2019 Nr. DT.3725/04.06.2018
27	Aviz Serviciul Român de Informații - S.R.I.	Nr.148900/09.05.2019 Nr. 53684/31.05.2018
28	Aviz Direcția Județeană pentru Cultură Giurgiu	Nr. 21/MI-ZP/17.05.2019
29.	Aviz Securitate la incendiu – ISU "Vlașca" al Județului Giurgiu	Nr.2916528/03.09.2018
30	Aviz DSP Giurgiu -Sănătatea populației	Nr.821/03.09.2018
31	Aviz MT – Serviciul Medical - Sănătatea populației	Nr. 26/05.11.2018
32	Acord Inspectoratul de Stat in Constructii – ISC Giurgiu	Nr. 14571/30.05.2019
33	Elaborare plan urbanistic zonal aprobat conform legii	Anexa la CU nr. 244/20.12.2017 emisa de CJ Giurgiu
34	Aviz Administrația Națională Apele Române. ABA Argeș-Vedea	Nr. 101/17.05.2022 Nr. 74/15.03.2023-Modificator
35	Aviz Hidroelectrică	Nr. 179/12.11.2018
36	Aviz CN Administrația Canalelor Navigabile – pentru traversarea Canalului Argeș	Nr. 8513/20.04.2022
37	Aviz IPTANA	Nr. 213/10.03.2022
38	Aviz MT- Directia Transport Naval	Emitentul nu a răspuns în termenul legal.
39	Acord A.N.P.M.	Nr. 1/31.03.2023
40	Aviz administratori zone protejate (PNC, SCI, SPA) - PN Comana	Nr. 128/09.02.2023
41	Aviz administratori zone protejate (PNC, SCI, SPA) - ANANP	Nr. 1/18.01.2023
42	RNP Romsilva – Direcția Dilvică Giurgiu	Nr. 13533/23.10.2018 Nr. 552/B.C./20.01.2022 Nr. 5105/B.C./07.07.2022

Există avize condiționate și avize necondiționate. Ele trebuie interpretate împreună cu planșele anexe.

6. ALTE MENȚIUNI

Prezentarea documentației tehnico – economice, aferentă Studiului de Fezabilitate
Documentația tehnico – economică cuprinde următoarele:

- a) Studiul de Fezabilitate, conținând:
 - părțile scrise + anexe,
 - părțile desenate,
- b) Analiză Cost – Beneficiu,
- c) Expertiza Tehnică, întocmită de către expert tehnic dr. ing. Chirică C. Anton,
- d) Expertiza Tehnică, întocmită de către expert tehnic dr. ing. Răcănel I. Ionuț Radu,
- e) Expertiza Tehnică, întocmită de către expert tehnic ing. Mierțoiu P. Gheorghe,
- f) Studiu topografic elaborat de către SC VIO-TOP SRL și SC BAICONS Impex SRL în 2018 și vizat de către OCPI prin Procesul Verbal de recepție nr. 3/30.03.2018,
- g) Studiul geotehnic elaborat de către asocieria BAICONS - ACCIONA (subcontractant GEOSTUD) în 2018 și verificat la cerința Af,
- h) Studiu geofizic, elaborat de către SC BAICONS Impex SRL,
- i) Studiu hidrologic elaborat de către SC BAICONS Impex SRL,
- j) Studiu arheologic – Raport preliminar de diagnostic arheologic teoretic elaborat de către Institutul de Arheologie „Vasile Pârvan”,
- k) Deviz General elaborat de proiectant.

7. Ținând cont de cele de mai sus, în urma analizei documentației prezentate, Consiliul Tehnico-Economic al CNCF "CFR" – S.A. întrunit în data de 06.07.2023

AVIZEAZĂ FAVORABIL

Studiul de Fezabilitate aferent proiectului "Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile c.f. București Nord – Jilava – Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră"

ELABORATOR

BENEFICIAR CNCF "CFR"- S.A.

S.C. BAICONS IMPEX SRL

Director Direcția Pregătire Proiecte cu Finanțare Externă
Manuela BADEA

Manager Proiect

ing. Marin Băduț



Secretar CTE – CNCF „CFR” SA
Florica HERMENEANU

Rezultatul votării: UNANIMITATE