

Studiu de fezabilitate aferent proiectului "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră"

Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord- Jilava - Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră
STUDIUL DE FEZABILITATE

ANEXA 1.2

TONAJUL MAXIM DE REMORCAT PE LINIA C.F.
BUCUREȘTI NORD – GIURGIU NORD FRONTIERĂ
(conform Anexei 1 la Livret cu mersul trenurilor de marfa pe Regionala București 2017-2018)

Sensul dus: Bucurestii Noi - Giurgiu

Nr.crt.	Interval c.f	Tonaj maxim de remorcat (tbrute/tren)	Modul de remorcare
1	Bucurestii Noi Gr.C – Chiajna	3000	Simplă tracțiune electrică
2	Bucurestii Noi Gr.C - Chiajna	2500	Simplă tracțiune diesel electrică
3	Chiajna - R.1 Jilava	3000	Simplă tracțiune diesel electrică
4	R.1 Jilava – R.2 Jilava	3000	
5	Bucuresti Progresu – R.2 Jilava	2500	
6	R.2 Jilava – Jilava	2300	
7	R.1 Jilava – Jilava	2500	
8	Jilava - Comana	2300	
9	Comana H.m. – Giurgiu Nord	1150	Simplă tracțiune diesel electrică
10	Comana H.m. – Giurgiu Nord	2300	Cu locomotiva trenului + locomotiva împingătoare
11	Giurgiu Nord – Ruse	2000	Simplă tracțiune diesel electrică
12	Giurgiu Nord - Giurgiu	2300	Cu locomotiva trenului + locomotiva împingătoare

Sensul intors: Giurgiu - Bucurestii Noi

Nr.crt.	Interval c.f	Tonaj maxim de remorcat (tbrute/tren)	Modul de remorcare
1	Ruse – Giurgiu Nord	2000	Simplă tracțiune diesel electrică
2	Giurgiu - Giurgiu Nord	2300	Simplă tracțiune diesel electrică
3	Giurgiu Nord – Comana H.m	1150	Simplă tracțiune diesel electrică
4	Giurgiu Nord – Comana H.m	2300	Cu locomotiva trenului + locomotiva împingătoare
5	Comana H.m.- Jilava	2300	Simplă tracțiune diesel electrică
6	Jilava - R.1 Jilava	2000	
7	Jilava – R2 Jilava	1915	
8	R.2 Jilava - Bucuresti Progresu	3000	
9	R2 Jilava - R1 Jilava	2500	
10	R.1 Jilava – Chiajna	2500	
11	Chiajna – Bucureștii Noi	3000	Simplă tracțiune electrică
12	Chiajna – Bucureștii Noi	2500	Simplă tracțiune diesel electrică
13	Chiajna - Bucurestii Noi Gr.C	3000	Simplă tracțiune electrică
14	Chiajna - Bucurestii Noi Gr.C	2500	Simplă tracțiune diesel electrică

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF "CFR" SA



BAICONS Impex SRL

Proiectant:

Asocierea



INGENIERIA ESPECIALIZATA
OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA

Cod: SF 207-R4