

ANEXA 3.1.4.

CENTRALIZATOR CU TRECERI LA NIVEL

Nr. Crt.	Interval / stație	Județ	Tip drum / tip structură rutieră existentă	Km proiectat	Situație existentă	Soluția proiectată
1	Stația Jilava	Ilfov	Strada Gloriei (Jilava) -asfalt	8+180	SAT	BAT
2	Jilava - Vidra		drum pietruit	12+500	IR	BAT
3	Jilava - Vidra		drum pietruit	15+985	IR	BAT
4	H.m. Vidra		DJ 401A - asfalt	18+163	BAT	BAT
5	Comana - Mihai Bravu	Giurgiu	DC87 - asfalt	34+663	SAT	BAT
6	Stația Mihai Bravu		incinta M Bravu – piatră	39+750	SAT	BAT
7	Mihai Bravu - Băneasa Giurgiu		DJ 413 - asfalt	41+861	SAT	BAT
8	Hm. Băneasa Giurgiu		drum beton	46+660	SAT	BAT
9	Băneasa Giurgiu - Frătești		DN41 - asfalt	50+905	BAT	BAT
10	Băneasa Giurgiu - Frătești		drum pietruit	54+037	existenta fara semnalizare	SAT
11	Stația Frătești		drum asfalt	59+333	SAT	BAT
12	Frătești - Giurgiu Nord		DC 115 - asfalt	62+394	SAT	BAT
13	Stația Giurgiu Nord		strada Gloriei - asfalt	64+896	BAT	BAT
14	Giurgiu Nord - Giurgiu Oraș		strada Negru Voda - asfalt	65+483	Barieră mecanică	BAT
15	Giurgiu Nord - Giurgiu Frontieră		strada 1 Decembrie 1918	66+652	BAT	BAT
16	Giurgiu Oraș - Giurgiu Sud		intersecție CF cu strada Gării	67+140	IR	SAT
17	Giurgiu Oraș - Giurgiu Sud		intersecție CF cu strada Alexandriei	67+700	IR	SAT