

PODEȚE-SITUAȚIA EXISTENTĂ

Nr. Crt.	Linie CF	Cod Interval	Interval/Stație	Poziție kilometrică fișă/existent	Tip structură	Suprastructură	Infrastructură	Racordări cu terasamentele	Albie	Degradări
1	103	11	Jilava-Sintești	fișă: km 7+063 existent: km 7+070	Podet fasii cu goluri L=5,00m	Fasii cu goluri Lumina 5,00m	culei din beton	aripi din beton	cu vegetație	<ul style="list-style-type: none"> * Există zone ale grinzii de parapet din beton distruse * suprafețe extinse erodate, apărute din cauza lipsei protecției anticorozive, dar și deteriorări structurale, grinda având zone cu armăturile expuse și corodate * Se constată la timpene beton degradat, armături vizibile corodate și lipsa protecției anticorozive * Există degradări locale ale betonului, fisuri și crăpături la elevațiile celor două culee și la aripile din beton * Există depuneri de pământ, praf și vegetație crescută pe aripile din beton * Lipsește sau este degradată protecția anticorozivă pe ambele culee, la aripile din beton și există depuneri de vegetație, pământ și bolovani pe aripi * Lipsesc scările de acces * Albia prezintă vegetație, iar taluzele sunt neprofilate
2				fișă: km 10+270 existent: km 10+407	Podet tuburi ø2,00m	Tuburi din beton ø2,00m	-	aripi din beton	nefuncțională	<ul style="list-style-type: none"> * există depuneri de vegetație și alte materiale în canal * tabla din tubul canalului este deteriorată, ruginită și are porțiuni unde este desprinsă de pe beton. * la aripile și timpanul canalului există porțiuni de beton dislocate, dar și porțiuni fără strat de acoperire a armăturilor.
3		15	Comana-Mihai Bravu	fișă: km 30+379 existent: km 30+404	Podet dalat L=2,00m și C2	Dală de beton Lumina 2,00m L=5,70m și 4 cadre prefabricate tip C2 Lumina 2,00m L=6,44m	radiere independente pe zona de dală și radier comun pe zona cu cadre C2	aripi monolite din beton în amonte și aripi prefabricate tip A1 în aval	cu vegetație	<ul style="list-style-type: none"> * podețul nu preia debitul Q1% * degradarea betonului cadrelor în zona rosturilor * zone cu uşoare pete de rugină și de carbonatare (la intradosul și la pereții cadrelor) * degradarea betonului cadrelor la intrados și armături la vedere * degradarea betonului de la aripi și a betonului timpanului dalei * muchii vii ciobite la elevațiile culeelor tablierului cu dală de beton * lipsa parapetului de protecție în aval * beton degradat la parapetul de beton din amonte * podețul este inundat
4				fișă: km 30+928 existent: km 30+953	Podet dalat L=2,00m și C2	Dală de beton Lumina 2,00m L=11,67m și 3 cadre prefabricate tip C2 Lumina 2,00m L=4,83m	radiere independente pe zona de dală și radier comun pe zona cu cadre C2	aripi monolite din beton în aval și aripi prefabricate tip A2 în amonte	cu vegetație	<ul style="list-style-type: none"> * podețul nu preia debitul Q1% * degradarea betonului cadrelor în zona rosturilor cu armături corodate la vedere * zone cu uşoare pete de rugină și de carbonatare (la intradosul și la pereții cadrelor) * degradarea betonului cadrelor la intrados și armături la vedere * degradarea betonului de la aripile monolite * muchii vii ciobite la elevațiile culeelor tablierului cu dală de beton * degradarea timpanului * lipsa parapetilor de protecție în aval
5				fișă: km 31+154 existent: km 31+176	Podet dalat L=2,00m și C2	Dală de beton Lumina 2,00m L=10,61m și 4 cadre prefabricate tip C2 Lumina 2,00m L=6,44m	radiere independente pe zona de dală și radier comun pe zona cu cadre C2	aripi monolite din beton în amonte și aripi prefabricate tip A1 în aval	cu vegetație	<ul style="list-style-type: none"> * podețul nu preia debitul Q1% * degradarea betonului cadrelor în zona rosturilor cu armături corodate la vedere * zone cu uşoare pete de rugină și de carbonatare (la intradosul și la pereții cadrelor) * degradarea betonului cadrelor la intrados și armături la vedere * degradarea betonului de la aripi * muchii vii ciobite la elevațiile culeelor tablierului cu dală de beton * degradarea betonului timpanului dalei de beton * lipsa parapetilor de protecție pe ambele părți * degradarea uşoară a aripilor prefabricate din aval * podețul este inundat
6				fișă: km 31+689 existent: km 31+710	Podet dalat L=2,00m și C2	Dală de beton Lumina 2,00m L=5,56m și 4 cadre prefabricate tip C2 Lumina 2,00m L=6,44m	radiere independente pe zona de dală și radier comun pe zona cu cadre C2	aripi monolite din beton în aval și aripi prefabricate tip A1 în amonte	cu vegetație	<ul style="list-style-type: none"> * podețul nu preia debitul Q1% * degradarea betonului cadrelor în zona rosturilor * zone cu uşoare pete de rugină și de carbonatare (atât la intradosul cât și pe pereții cadrelor) * degradarea betonului cadrelor la intrados și armături la vedere * degradarea betonului de la aripi * muchii vii ciobite la elevațiile culeelor tablierului cu dală de beton * degradarea betonului timpanului dalei de beton * lipsa parapetilor de protecție pe ambele părți * degradarea uşoară a aripilor prefabricate din aval * podețul este inundat

PODEȚE-SITUAȚIA EXISTENTĂ

Nr. Crt.	Linie CF	Cod Interval	Interval/Stație	Poziție kilometrică fișă/existent	Tip structură	Suprastructură	Infrastructură	Racordări cu terasamentele	Albie	Degradări
7	103	15	Comana-Mihai Bravu	fișă: km 32+085 existent: km 32+109	Podet dalat L=2,00m si C2	Dală de beton Lumina 2,00m L=5,66m și 4 cadre prefabricate tip C2 Lumina 2,00m L=6,44m	radiere independente pe zona de dală și radier comun pe zona cu cadre C2	aripi monolite din beton în amonte și aripi prefabricate tip A1 în aval	cu vegetație	* podețul nu preia debitul Q1% * degradarea betonului cadrelor în zona rosturilor cu armătură corodată la vedere * zone cu ușoare pete de rugină și de carbonatare (atât la intradosul cât și pe pereții cadrelor) * degradarea betonului cadrelor la intrados * degradarea betonului de la aripi * muchii vii ciobite la elevațiile culeelor tablierului cu dală de beton * degradarea betonului timpanului dalei de beton * lipsa parapetilor de protecție pe ambele părți * degradarea ușoară a aripilor prefabricate din aval * podețul este inundat
8				fișă: km 32+334 existent: km 32+358	Podet dalat L=2,00m si C2	Dală de beton Lumina 2,00m L=5,66m și 4 cadre prefabricate tip C2 Lumina 2,00m L=6,44m	radiere independente pe zona de dală și radier comun pe zona cu cadre C2	aripi monolite din beton în aval și aripi prefabricate tip A1 în amonte	cu vegetație	* degradarea betonului cadrelor în zona rosturilor cu armătură corodată la vedere * zone cu ușoare pete de rugină și de carbonatare (atât la intradosul cât și pe pereții cadrelor) * degradarea betonului cadrelor la intrados * degradarea betonului de la aripi * muchii vii ciobite la elevațiile culeelor tablierului cu dală de beton * degradarea betonului timpanului dalei de beton * lipsa parapetilor de protecție pe ambele părți * degradarea ușoară a aripilor prefabricate din amonte * podețul este inundat
9				fișă: km 32+950 existent: km 32+969	Podet dalat L=2,00m si C2	10 cadre prefabricate tip C2 Lumina 2,00m L=16,10m	radier comun din beton	aripi prefabricate tip A1 în aval și amonte, continuate cu cameră de cădere	cu vegetație și colmatată cu piatră spartă	* degradarea betonului cadrelor în zona rosturilor cu armătură corodată la vedere * zone cu ușoare pete de rugină și de carbonatare (atât la intradosul cât și pe pereții cadrelor) * degradarea betonului cadrelor la intrados și la partea inferioară cu armături la vedere * degradarea betonului de la aripi și fisuri * degradarea betonului timpanelor * deplasarea aripilor de pe poziția inițială * lipsa parapetilor de protecție pe ambele părți * degradarea betonului camerei de cădere * podețul este colmatat la capete cu pământ și piatră spartă
10				fișă: km 33+272 existent: km 33+281	Podet C2	14 cadre prefabricate tip C2 Lumina 2,00m L=22,66m	radier comun din beton	aripi prefabricate tip A1 în aval și amonte,	cu vegetație	* degradarea betonului cadrelor în zona rosturilor cu armătură corodată la vedere * zone cu ușoare pete de rugină și de carbonatare (atât la intradosul cât și pe pereții cadrelor) * degradarea betonului cadrelor la intrados și la partea inferioară cu armături la vedere * degradarea betonului de la aripi, fisuri și armături la vedere * degradarea betonului timpanelor * lipsa parapetilor de protecție pe ambele părți
11				fișă: km 33+480 existent: km 33+498	Podet C1	7 cadre prefabricate tip C1 Lumina 1,00m L=11,44m	radier comun din beton	aripi prefabricate tip A1 în aval și cameră de cădere în amonte	cu vegetație și colmatată cu piatră spartă și pământ	* zone cu ușoare pete de rugină și de carbonatare (atât la intradosul cât și pe pereții cadrelor) * degradarea betonului cadrelor la intrados și la partea inferioară cu armături la vedere * degradarea betonului de la aripi, fisuri și armături la vedere * degradarea betonului timpanelor * lipsa parapetilor de protecție pe ambele părți * degradarea betonului camerei de cădere * podețul este colmatat la capete cu pământ și piatră spartă
12				fișă: km 33+801 existent: km 33+826	Podet C1	7 cadre prefabricate tip C1 Lumina 1,00m L=11,44m	radier comun din beton	aripi prefabricate tip A1 în aval și cameră de cădere în amonte	cu vegetație și colmatată cu piatră spartă și pământ	* degradarea betonului cadrelor în zona rosturilor cu armătură corodată la vedere * zone cu ușoare pete de rugină și de carbonatare (atât la intradosul cât și pe pereții cadrelor) * degradarea betonului cadrelor la intrados și la partea inferioară cu armături la vedere * degradarea betonului de la aripi și fisuri * degradarea betonului timpanelor * deplasarea aripilor de pe poziția inițială * lipsa parapetilor de protecție pe ambele părți * degradarea betonului camerei de cădere * podețul este colmatat la capete cu pământ și piatră spartă

Nr. Crt.	Linie CF	Cod Interval	Interval/Stație	Poziție kilometrică fișă/existent	Tip structură	Suprastructură	Infrastructură	Racordări cu terasamentele	Albie	Degradări
13	103	15	Comana-Mihai Bravu	fișă: km 34+078 existent: km 34+097	Podet C1	6 cadre prefabricate tip C1 Lumina 1,00m L=9,65m	radier comun din beton	aripi prefabricate tip A2 în aval și cameră de cădere în amonte	cu vegetație și colmatată cu piatră spartă și pământ	<ul style="list-style-type: none"> * zone cu ușoare pete de rugină și de carbonatare (atât la intradosul cât și pe pereții cadrelor) * degradarea betonului de la rosturi * degradarea betonului de la aripi și fisuri * degradarea betonului timpanelor * lipsa parapetilor de protecție pe ambele părți * gradarea betonului camerei de cădere * podețul este colmatat la capete cu pământ și piatră spartă
14				Podet C2	13 cadre prefabricate tip C2 Lumina 2,00m L=21,40m	radier comun din beton	aripi prefabricate tip A1 în aval și amonte	cu vegetație	<ul style="list-style-type: none"> * degradarea betonului cadrelor în zona rosturilor cu armătură corodată la vedere * zone cu ușoare pete de rugină și de carbonatare (atât la intradosul cât și pe pereții cadrelor) * degradarea betonului cadrelor la intrados și la partea inferioară cu armături la vedere * degradarea betonului de la aripi și fisuri * degradarea betonului timpanelor * deplasarea aripilor de pe poziția inițială * lipsa parapetilor de protecție pe ambele părți * pereul din interiorul podețului este degradat 	
15				Podet C2	14 cadre prefabricate tip C2 Lumina 2,00m L=23,05m	radier comun din beton	aripi prefabricate tip A2 în aval și amonte	apa bălțește în podeț	<ul style="list-style-type: none"> * degradarea betonului cadrelor în zona rosturilor cu armătură corodată la vedere * zone cu ușoare pete de rugină și de carbonatare (atât la intradosul cât și pe pereții cadrelor) * degradarea betonului cadrelor la intrados și la partea inferioară cu armături la vedere * degradarea betonului de la aripi și fisuri * degradarea betonului timpanelor * lipsa parapetilor de protecție pe ambele părți * pereul din interiorul podețului este degradat 	
16				Podet C1	11 cadre prefabricate tip C1 Lumina 1,00m L=18,00m	radier comun din beton	aripi prefabricate tip A2 în aval și A1 în amonte	cu vegetație și colmatat cu pământ	<ul style="list-style-type: none"> * degradarea betonului cadrelor în zona rosturilor cu armătură corodată la vedere * zone cu ușoare pete de rugină și de carbonatare (atât la intradosul cât și pe pereții cadrelor) * degradarea betonului cadrelor la intrados și la partea inferioară cu armături la vedere * degradarea betonului de la aripi și fisuri * degradarea betonului timpanelor * deplasarea aripilor de pe poziția inițială * lipsa parapetilor de protecție pe ambele părți * podețul este colmatat 	
17		19	Băneasa Giurgiu-Daia	fișă: km 51+050 existent: km 51+071	Podet C2	13 cadre prefabricate tip C2 Lumina 2,00m L=21,40m	radier comun din beton	aripi prefabricate tip A2 în aval și cameră de cădere în amonte	cu vegetație și colmatat cu pământ	<ul style="list-style-type: none"> * zone cu ușoare pete de rugină și de carbonatare (atât la intradosul cât și pe pereții cadrelor) * degradarea betonului de la rosturi * degradarea betonului de la aripi și fisuri * degradarea betonului timpanelor * lipsa parapetilor de protecție pe ambele părți * degradarea betonului camerei de cădere * podețul este colmatat la capete cu pământ
18				Podet C2	12 cadre prefabricate tip C2 Lumina 2,00m	radier comun din beton	aripi prefabricate tip A2 în aval și cameră de cădere în amonte	cu vegetație și colmatat cu pământ	<ul style="list-style-type: none"> * degradarea betonului cadrelor în zona rosturilor (armatură corodată la vedere) * zone cu ușoare pete de rugină și de carbonatare (atât la intradosul cât și pe pereții cadrelor) * degradarea betonului cadrelor la bază, în zona de contact cu pereul * degradarea materialului de umplere a rosturilor dintre cadrele prefabricate * degradarea timpanului amplasat pe cadrul marginal C2 din aval * degradarea betonului din care este realizată camera de cădere și timpanul * lipsa parapetelor de protecție pe ambele părți * degradarea ușoară a aripilor prefabricate din aval * coborârea ușoară a talvegului, în aval, imediat după zona pereului realizat din piatră cioplită * albia prezintă o ușoară colmatare 	

Nr. Crt.	Linie CF	Cod Interval	Interval/Stație	Poziție kilometrică fișă/existent	Tip structură	Suprastructură	Infrastructură	Racordări cu terasamentele	Albie	Degradări
19	103	19	Băneasa Giurgiu-Daia	fișă: km 52+010 existent: km 52+035	Podet bolta L=1,08m si C2	Boltă ovoidală din beton Lumina 1,08m L=24,36m 9 cadre prefabricate tip C2 Lumina 2,00m	radier comun din beton	aripi monolite din beton în aval și ziduri de sprijin în amonte	cu vegetație și ușor colmatat	<ul style="list-style-type: none"> * degradarea betonului (la intrados) din care este realizată porțiunea de podet ovoidal * zone de carbonatare (atât la intradosul cât și pe pereții zonei de podet ovoidal) * degradarea betonului cadrelor la bază (beton fisurat și armături la vedere), în zona de contact cu pereul * degradarea materialului de umplere a rosturilor dintre cadrele prefabricate * lipsa parapetilor de protecție pe ambele părți * degradarea ușoară a aripilor monolite din aval și a zidurilor de sprijin din * lipsa scârilor * pereul prezintă trepte pentru calmarea vitezei apei, care prezintă o ușoară degradare * albia prezintă o ușoară colmatare
20				fișă: km 52+300 existent: km 52+324	Podet C1	9 cadre prefabricate tip C1 Lumina 1,00m	radier comun din beton	aripi prefabricate tip A2 în aval și cameră de cădere în amonte	cu vegetație și ușor colmatat	<ul style="list-style-type: none"> * degradarea betonului cadrelor de beton armat prefabricat C1 (armatură corodată la vedere, crapaturi, zone cu ușoare pete de rugină și de carbonatare ca urmare a infiltrației apei, etc) * degradarea materialului de umplere a rosturilor dintre cadrele prefabricate * degradarea betonului din care este realizată camera de cădere * sunt prezente scări din OB37 la camera de vizitare din amonte * degradarea ușoară a aripilor prefabricate din aval * albia prezintă o ușoară colmatare
21				fișă: km 52+650 existent: km 52+675	Podet C1	8 cadre prefabricate tip C1 Lumina 1,00m	radier comun din beton	aripi prefabricate tip A2 în aval și cameră de cădere în amonte	cu vegetație și ușor colmatat	<ul style="list-style-type: none"> * degradarea betonului cadrelor de beton armat prefabricat C1 (armatură corodată la vedere, crapaturi, zone cu ușoare pete de rugină și de carbonatare ca urmare a infiltrației apei, etc) * degradarea materialului de umplere a rosturilor dintre cadrele prefabricate * degradarea betonului din care este realizată camera de cădere * degradarea ușoară a aripilor prefabricate din aval * albia prezintă o ușoară colmatare, iar camera de cădere este umplută cu pamânt și piatră spartă de la prism
22				fișă: km 53+451 existent: km 53+465	Podet bolta L=1,00m si bolta L=2,00m si C2	Boltă din cărămizi Lumina 1,00m Boltă din cărămizi Lumina 2,00m 11 cadre prefabricate tip C2 Lumina 2,00m	radier comun din beton pe zona cadrelor prefabricate și culei din cărămizi pe radier comun din beton pe zona boltilor	aripi prefabricate tip A2 în aval și sferturi de con în amonte	cu vegetație și mediu colmatat	<ul style="list-style-type: none"> * degradarea betonului cadrelor de beton armat prefabricat C2 (zone refăcute acoperite cu mortar, crăpături, zone cu ușoare pete de rugină și de carbonatare ca urmare a infiltrației apei, porțiuni de beton cu segregări, etc) * rosturile dintre cadrele prefabricate au fost refăcute cu mortar * timpanul din capătul amonte al podetului este degradat și are bucăți din zidărie căzute în albie * zidăria de cărămidă prezintă degradări și defecte: cărămizi erodate, cărămizi crăpate, cărămizi lipsă, rosturile dintre cărămizi au pe alocuri mortarul căzut, în anumite zone s-au produs infiltrații * degradarea extradosului bolții amonte * degradarea ușoară a aripilor prefabricate din aval * scările existente pe ambele taluzuri sunt necorespunzătoare, având trepte lipsă, dislocate și degradate, lipsesc parapetele de siguranța * atât albia cât și podetul pe toată lungimea sa prezintă o colmatare medie
23	20	Daia	fișă: km 54+198 existent: km 54+228	Podet bolta L=1,00m si bolta L=2,00m si C2	Boltă din cărămizi Lumina 1,00m Boltă din cărămizi Lumina 2,00m cadre prefabricate tip C2 Lumina 2,00m	radier comun din beton pe zona cadrelor prefabricate și culei din cărămizi pe radier comun din beton pe zona boltilor	8 aripi prefabricate tip A2 în amonte și sferturi de con în aval	cu vegetație și mediu colmatat	<ul style="list-style-type: none"> * degradarea betonului cadrelor de beton armat prefabricat C2 (crăpături, zone cu ușoare pete de rugină și de carbonatare ca urmare a infiltrației apei, porțiuni de beton cu segregări, etc) * rosturile dintre cadrele prefabricate, respectiv dintre cadrul prefabricat marginal și aripile prefabricate tip A2, au mortarul deteriorat * timpanul din capătul aval al podetului este degradat și are bucăți din zidărie desprinse * zidăria de cărămidă prezintă degradări și defecte: cărămizi erodate, cărămizi crăpate, cărămizi lipsă, rosturile dintre cărămizi au pe alocuri mortarul căzut, în anumite zone s-au produs infiltrații * degradarea ușoară a aripilor prefabricate din amonte * nu se observă scările și parapetele de siguranța pe ambele taluzuri * atât albia cât și podetul pe toată lungimea sa prezintă o colmatare medie * degradarea terasamentului (prismul de balast afectat) pe zona marginală a porțiunii cu traverse din lemn * șanțul perat din amonte, paralel cu c.f.-ul, nu este racordat corespunzător la capătul podetului 	

Nr. Crt.	Linie CF	Cod Interval	Interval/Stație	Poziție kilometrică fișă/existent	Tip structură	Suprastructură	Infrastructură	Racordări cu terasamentele	Albie	Degradări
24	103	20	Daia	fișă: km 54+710 existent: km 54+742	Podet dalat L=2,00m	Dala monolită din beton armat Lumina 2,00m	2 culei din beton pe radier comun	cameră de cădere în amonte și aripi monolite în aval	cu vegetație și ușor colmatat	<ul style="list-style-type: none"> * ciobituri ale muchiilor, crăpături, porțiuni cu segregări ale betonului, zone de carbonatări ca urmare a infiltrației apei la cele două culei * pete de rugină, crăpături, porțiuni cu segregări ale betonului la intradosul dalei * parapetii de protecție sunt ușor degradați * degradarea ușoară a aripilor monolite din aval * camera de cădere, realizată din zidărie de piatră, prezintă degradări (mortarul de legătură desprins în unele zone, pietre sparte sau desprinse, etc.) * albia prezintă o ușoară colmatare în amonte și aval, iar sub podet pereul este la vedere * nu se observă scările pe taluzuri
25				fișă: km 55+563 existent: km 55+596	Podet dalat L=5,00m	Dala monolită din beton armat Lumina 5,00m	2 culei din beton pe radiere	aripi monolite în amonte și în aval	cu vegetație și ușor colmatat	<ul style="list-style-type: none"> * ciobituri ale muchiilor, crăpături, zone cu segregări ale betonului, zone de rugină și de carbonatări ca urmare a infiltrației apei la cele două culei * zone umede, crăpături, porțiuni cu segregări ale betonului, zone de carbonatări ca urmare a infiltrației apei la intradosul dalei * parapetii de protecție sunt ușor degradați * degradarea aripilor monolite (fisuri orizontale și verticale, zone cu segregări ale betonului) * scările existente pe taluzuri sunt necorespunzătoare, având trepte dislocate și degradate, lipsesc parapetele de siguranță * albia prezintă o ușoară colmatare în amonte și aval
26		21	Daia-Frățești	fișă: km 58+111 existent: km 58+185	Podet dalat L=1,00m	Dala monolită din beton armat Lumina 1,00m	2 culei din beton pe radier comun	aripi monolite în amonte și în aval	cu vegetație și colmatat cu piatră spartă la intrare și ieșire	<ul style="list-style-type: none"> * ciobituri ale muchiilor, crăpături, zone cu segregări ale betonului la cele două culei * crăpături, porțiuni cu segregări ale betonului, zone de rugină și carbonatări ca urmare a infiltrației apei la intradosul dalei * parapetii de protecție sunt lipsă * o ușoară degradare a aripilor monolite * lipsesc scările pe taluzuri; * podetul este colmatat la intrare și ieșire cu piatră spartă în proporție de 40%-50% * albia prezintă colmatare medie în amonte și aval
27		22	Frățești	fișă: km 60+125 existent: km 60+232	Podet 2 grinzi L=1,94m	Două grinzi cu antretoaze de capăt Lumina 1,94m	2 culei din beton pe radier	aripi monolite în amonte și în aval	cu vegetație și colmatat	<ul style="list-style-type: none"> * firul de circulație 5 este dezafectat * ciobituri ale muchiilor, crăpături, zone cu segregări ale betonului la culei * crăpături, porțiuni cu segregări ale betonului, pete de rugină și carbonatări la grinzi și antretoaze * parapetii de protecție sunt lipsă * lipsa unei plăci de beton în zona marginală amonte * plăci de beton fisurate în zona de câmp * apar cabluri în protecție metalică ce traversează acest podet * o ușoară degradare a aripilor monolite * lipsesc scările pe taluzuri * podetul are o colmatare mică * albia prezintă colmatare de cca. 20%-30% în amonte și aval
28		23	Frățești-Giurgiu Nord	fișă: km 62+582 existent: km 62+701	Podet dalat L=1,00m	Dala monolită din beton armat Lumina 1,00m	2 culei din beton pe radier	aripi monolite în amonte și în aval	cu vegetație și colmatat	<ul style="list-style-type: none"> * ciobituri ale muchiilor, crăpături, zone cu segregări ale betonului, zone de carbonatări ca urmare a infiltrației apei la cele două culei * zone cu crăpături, zone de carbonatări ca urmare a infiltrației apei la intradosul dalei, zone mari acoperite cu funingine * parapetii de protecție lipsesc * degradarea ușoară a aripilor monolite * scările pe taluzuri lipsesc sau sunt acoperite, lipsesc parapetele de siguranță * albia prezintă o colmatare medie în amonte și aval, și vegetație înaltă
29		24	Giurgiu Nord	fișă: km 64+951 existent: km 65+071	Podet C1	17 cadre prefabricate tip C1 Lumina 1,00m	radier comun	aripi prefabricate tip A2 în amonte și în aval	cu vegetație și mediu colmatat	<ul style="list-style-type: none"> * degradarea betonului cadrelor de beton armat prefabricat C1 (crapaturi, zone cu ușoare pete de rugină și de carbonatate ca urmare a infiltrației apei, zone mari acoperite cu funingine etc) * degradarea materialului de umplere a rosturilor dintre cadrele prefabricate * parapetii de protecție lipsesc * degradarea aripilor prefabricate (armătură la vedere, ciobituri ale muchiilor, crăpături, etc.) * scările pe taluzuri lipsesc sau sunt acoperite, lipsesc parapetele de siguranță * albia prezintă o colmatare medie în amonte și aval, și vegetație înaltă

Nr. Crt.	Linie CF	Cod Interval	Interval/Stație	Poziție kilometrică fișă/existent	Tip structură	Suprastructură	Infrastructură	Racordări cu terasamentele	Albie	Degradări
30		25	Giurgiu Nord-Giurgiu Oraș	fișă: km 65+816 existent: km 65+935	Podet dalat L=3,00m	Dală monolită din beton armat 4 Dale prefabricate Lumina 3,00m Lungime 4,10m	4 culei câte două pe radier comun	aripi monolite în	-	<ul style="list-style-type: none"> * ciobituri ale muchiilor, crăpături, zone cu segregări ale betonului, zone de carbonatări ca urmare a infiltrației apei la cele două culei * zone cu crăpături, zone de carbonatări ca urmare a infiltrației apei la intradosul dalelor, zone cu armături descoperite și ruginite * parapetele de protecție de pe partea dreaptă lipsește * degradarea aripilor monolite * scările pe taluzuri lipsesc sau sunt acoperite, lipsesc parapetele de siguranță * strada pe care o supratraversează este degradată
31				fișă: km 66+062 existent: km 66+177	Podet tuburi prefabricate	9 tuburi prefabricate Diametrul 2,15m Lungimea 2,00m	radier din beton monolit	aripi prefabricate tip A3 în amonte și în aval		<ul style="list-style-type: none"> * degradarea ușoară a betonului aripilor prefabricate la nivelul rostului dintre aripi și timpan * prezența ruginii la nivelul parapetelor din metal * vegetație abundentă pe terasament
32	103	26	Giurgiu Oraș	fișă: km 66+320 existent: km 66+451	Podet	19 cadre prefabricate tip C3 Lumina 3,00m	radier din beton armat	aripi prefabricate tip A3 în amonte și în aval		<ul style="list-style-type: none"> * degradarea betonului aripilor prefabricate și armături la vedere * degradarea betonului cadrelor prefabricate și armături la vedere * degradarea betonului timpanelor și armături la vedere * degradarea hidroizolației * degradarea rosturilor dintre cadrele prefabricate * podețul este traversat de trei conducte de termoficare * vegetație abundentă pe terasament * lipsa parapetelor de protecție pe timpane, atât în amonte, cât și în aval
33				fișă: km 64+939 existent: km 65+033	Podet dalat L=1,00m	Dală monolită Lumina 1,00m 7 tuburi de beton	radier	aripi monolite în aval nu există racordare în amonte		<ul style="list-style-type: none"> * degradarea betonului aripilor monolite * vegetație abundentă pe terasament * lipsa parapetelor de protecție pe timpane, atât în amonte, cât și în aval * lipsa scărilor de acces * albia podețului este colmatată * în amonte, racordarea cu terasamentul nu este realizată
34	106A	27	Giurgiu Nord-Giurgiu Frontieră	fișă: km 67+444 existent: km 67+444	Podet bolta L=2,35m	Boltă din beton simplu Lumina de 2,35m Lungime 50,80m	fundție din beton simplu	ziduri întoarse din beton simplu		<ul style="list-style-type: none"> * podețul este dezafectat