

Nr. Crt.	Linie CF	Cod Interval	Interval/Stație	Poziție kilometrică fișă/existent	Tip structură	Suprastructură	Infrastructură	Racordări cu terasamentele	Degradări
1	103	10	Jilava	fișă: km 8+484 existent: km 8+484	Paserela pietonala grinzi beton precomprimat L=39,20m	Grinzi prefabricate din beton precomprimat <b>Deschideri 21,10+18,10m</b>	pile din beton armat și stâlpi din beton armat pentru scări	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Parapetele pietonale sunt ruginite, deteriorate, iar în unele zone lipsesc</li> <li>* Lipsesc dispozitivele de acoperire a rosturilor</li> <li>* Grinzile prefabricate prezintă zone de beton degradat și exfoliat. De asemenea, se constată și lipsa protecției anticorozive</li> <li>* La toate pilele lipsește protecția anticorozivă (culoare neuniformă a betonului, mătuiri, exfolieri). Elevațiile pililor prezintă porțiuni cu beton distrus, erodat, degradări profunde pe zone destul de mari și armături corodate fără strat de acoperire</li> <li>* Treptele și podestele scărilor sunt degradate, prezintă zone de beton distrus, lipsește protecția anticorozivă (culoare neuniformă a betonului, mătuiri, exfolieri) și armăturile sunt expuse și corodate. În zona de rezemare a grinzilor, pilele au fisuri și crăpături</li> <li>* Lipssește protecția anticorozivă la toți stâlpii scărilor (culoare neuniformă a betonului, mătuiri, exfolieri). Elevațiile stâlpilor prezintă porțiuni cu beton distrus, erodat și degradat</li> </ul>
2	106A	27	Giurgiu Nord-Giurgiu Frontieră	fișă: km 65+621 existent: km 65+742	Pasaj GIPCM L=26,00m	Grinzi metalice inimă plină sudate cu calea la mijloc cu antretoaze și lonjeroni <b>Deschiderea 26,00m</b>	Câte două culei pentru fiecare fir de circulație	aripi din beton și ziduri de sprijin suplimentare	<ul style="list-style-type: none"> <li>* grinzile prezintă anumite zone unde stratul de protecție anticorozivă este exfoliat, ceea ce a dus la apariția ruginii pe zonele respective</li> <li>* aparatele de reazem mobile și fixe prezintă zone de rugină</li> <li>* antretoazele prezintă pete izolate de rugină, atât în zona îmbinărilor cu grinzile principale cât și în zona reazemelor</li> <li>* talpa superioară și inferioară a lonjeronilor prezintă anumite zone unde stratul de protecție anticorozivă este exfoliat, ceea ce a dus la apariția ruginii pe zonele respective</li> <li>* banchetele de rezemare prezintă degradări majore ale betonului (crăpături, faianțări, zone cu carbonatări, etc.)</li> <li>* zidurile de gardă ale culeelor sunt degradate</li> <li>* cămășuiala elevațiilor prezintă degradări (crăpături, zone cu infiltrații și carbonatări, etc.)</li> <li>* apar cabluri în protecție metalică ce traversează acest pasaj</li> <li>* scările pe 3 taluzuri lipsesc (sau sunt acoperite)</li> <li>* casetele din beton prezintă degradări</li> </ul>
3	106A	27	Giurgiu Nord-Giurgiu Frontieră	fișă: km 66+800 existent: km 66+652	Pasaj GIMB L=15,95m	Dală din beton armat cu grinzi metalice înglobate <b>Lumina 14,84m Deschiderea 15,95m</b>	Culee din beton	aripi din beton monolit	<ul style="list-style-type: none"> <li>* pete de rugină la nivelul tălpilor inferioare ale profilelor metalice</li> <li>* pete verzui-maronii la nivelul elevației culeei</li> <li>* prezența vegetației pe terasamentul din spatele aripilor monolite</li> <li>* traverse din beton fisurate</li> <li>* degradări ale betonului timpanelor</li> <li>* parapetele pietonale prezintă urme de rugină</li> </ul>