

Nr. crt.	Categoriile de lucrări	Lucrări prevăzute Scenariu 1	Lucrări prevăzute Scenariu 1a	Lucrări prevăzute Scenariu 2/2a
<b>10</b>	<b>Statia Jilava</b>			
<b>PEROANE, COPERTINE, PASAJE</b>				
1.	Peroane	peron 1 - 200,00m, lățime variabilă în fața clădirii (+0,55m față de Nss) peron 2 - 250,00m x 7,05m (+0,55m față de Nss), mobilate cu coșuri de gunoi, bănci, stâlpi de iluminat, jardiniere, panouri publicitare și informații. Peroanele vor avea pante de scurgere a apelor meteorice spre rigolă, acolo unde este prevăzută. În toate punctele de preluare a apei pluviale de la rigole vor fi amplasate cămine La capătul peroanelor se va realiza o trecere pietonală.	peron 1 – 195m x variabil (min 3.50m), NSS+0.55 peron 2 - 200m x 5.05m, NSS+0.55), mobilate cu coșuri de gunoi, bănci, stâlpi de iluminat, jardiniere, panouri informații La capătul peroanelor, spre cap Y, se va realiza o trecere pietonală.	Idem 1
2.	Refugiu (copertină tip stație de autobuz)	1 refugiu (pe peron, în fața clădirii), realizat pe structură metalică, închideri din sticlă securizată, atât la nivelul pereților cât și la nivelul acoperișului	câte 2 refugii pe fiecare peron, realizate pe structură metalică, închideri din sticlă securizată la nivelul pereților și din sticlă fotovoltaică la nivelul acoperișului	Idem 1
3.	Copertină	100,00m x 7,05m, realizată pe structură metalică	-	Idem 1
4.	Pasaj pietonal superior – Pasarelă (existentă)	Demolare și refacere Pasarelă nou proiectată, prevăzută cu lifturi și scări acces peron (2 bucăți).	Idem 1	Idem 1
5.	Gard de protecție între linii	350m	Idem 1	Idem 1
<b>AMENAJĂRI EXTERIOARE</b>				
6.	Parcare autoturisme și biciclete	Se amenajează în apropierea clădirii stației, cu facilități pentru persoanele cu mobilitate redusă	Idem 1	Idem 1
7.	Toaleta ecologice	2 bucăți amplasate în apropierea clădirii stației	-	-
<b>CLĂDIRI EXISTENTE</b>				
8.	Clădire călători	Clădirea se demolează	Idem 1	Idem 1
9.	Clădire CED	Clădirea se igienizează (reparații cosmetice, înlocuire tâmplărie, etc.) Se reface instalația de iluminat și prize	Clădirea se consolidează/ reabilitează (conform soluției prezentate în Expertiza tehnică), se amenajează spații pentru călători și își schimbă destinația (clădire mixtă) Clădirea se racordează la rețeaua de alimentare cu apă și la canalizare ((rețeaua publică a orașului) Spațiile sunt prevăzute cu sistem de încălzire, ventilație și aer condiționat Se reface instalația de iluminat și prize, instalația de protecție împotriva trăsnetului și priza de pământ Alimentarea cu energie electrică din rețeaua de distribuție locală, din post de transformare nou Se prevede o centrală termică electrică – 42kw Clădirea se dotează cu instalație de detecție și semnalizare incendiu Se amenajează platforma din jurul clădirii	Idem 1a
10.	Cazarmă+Dormitor și magazie scule	Clădirea se demolează	Idem 1	Idem 1
11.	WC Public	Clădirea se demolează	Idem 1	Idem 1
12.	District 8+Locuință picher	Clădirea se demolează	Idem 1	Idem 1
13.	Pavilion M km 8+530	Nu se propun lucrări	Idem 1	Idem 1
<b>CLĂDIRI NOU PROIECTATE</b>				
14.	Clădire district L	Regim de înălțime P+1E Suprafață construită aproximativă de 215,00mp Dimensiuni - 11.50m x 18.55m Clădirea se racordează la rețeaua de alimentare cu apă și la canalizare (rețeaua publică a orașului) Spațiile sunt prevăzute cu sistem de încălzire, ventilație și aer condiționat Se prevede instalația de iluminat și prize, instalația de protecție împotriva trăsnetului și priza de pământ	Idem 1	Idem 1



		Alimentarea cu energie electrică din rețeaua de distribuție locală, din post de transformare nou Se prevede o centrală termică electrică – 36kw Clădirea se dotează cu instalație de detecție și semnalizare incendiu Se amenajează platforma din jurul clădirii		
15.	Centrul de Control Operațional (Scenariul 2)	-	-	(Doar în scenariul 2) Regim de înălțime P+1 Suprafață construită aproximativă de 800,00mp Clădirea se racordează la rețeaua de alimentare cu apă și la canalizare (rețeaua publică a orașului) Spațiile sunt prevăzute cu sistem de încălzire, ventilație și aer condiționat Se realizează instalația de iluminat și prize, instalația de protecție împotriva trăsnetului și priza de pământ Alimentarea cu energie electrică din rețeaua de distribuție locală, din post de transformare nou Clădirea se dotează cu instalație de detecție, semnalizare și stingere incendiu Se amenajează platforma din jurul clădirii
<b>ALTE LUCRĂRI</b>				
16.	Container CE (fără scenariul 2)	-	Se amplasează în zona stației. Containerul conține echipamentul instalației electronice de semnalizare (CE) + UPS + echipamentul GSM-R + grup electrogen Dimensiuni - 6.16m x 20.94m convectoare electrice, de perete (500W-2500W) Instalație de detecție și semnalizare incendiu. Sistem stingere a incendiilor cu gaz inert	(Fără scenariul 2) Idem 1a Dimensiuni - 6.16m x 18.20m
17.	Antenă GSM-R	-	Se amplasează în zona stației lângă clădirea container	Idem 1a
<b>11</b>	<b>Interval Jilava - Vidra</b>			
<b>ALTE LUCRĂRI</b>				
1.	Substație tracțiune	-	Suprafață aproximativă de 2400mp	Idem 2a
<b>P.O. Sintești – PO existent</b>				
<b>PEROANE, COPERTINE, PASAJE</b>				
1.	Peroane	peron 1 - 200,00m x 3,05m (+0,38m față de Nss), mobilat cu coșuri de gunoi, bănci, stâlpi de iluminat, jardiniere, panouri publicitare și informații	peron 1 - 200,00m x 3,05m (+0,38m față de Nss), mobilat cu coșuri de gunoi, bănci, stâlpi de iluminat, jardiniere, panouri informații	Idem 1
2.	Refugiu (copertină tip stație de autobuz)	1 refugiu, realizat pe structură metalică, închideri din sticlă securizată, atât la nivelul pereților cât și la nivelul acoperișului	2 refugii, realizate pe structură metalică, închideri din sticlă securizată la nivelul pereților și din sticlă fotovoltaică la nivelul acoperișului	Idem 1
<b>12</b>	<b>Halta de mișcare Vidra</b>			
<b>PEROANE, COPERTINE, PASAJE</b>				
1.	Peroane	peron 1 - 200,00m x 3,05m (+0,55m față de Nss) peron 2 - 200,00m x 3,15m (+0,55m față de Nss) peron 3 - 200,00m x 3,05m (+0,38m față de Nss), mobilate cu coșuri de gunoi, bănci, stâlpi de iluminat, jardiniere, panouri publicitare și informații La capătul peroanelor se va realiza o trecere pietonală.	peron 1 - 200,00m x 3,05m (+0,55m față de Nss), peron 2 - 200,00m x 3,55m (+0,38m față de Nss), mobilate cu coșuri de gunoi, bănci, stâlpi de iluminat, jardiniere, panouri informații La capătul peroanelor, spre cap Y, se va realiza o trecere pietonală.	Idem 1
2.	Refugiu (copertină tip stație de autobuz)	2 refugii (pe peroanele exterioare), realizate pe structură metalică, închideri din sticlă securizată, atât la nivelul pereților cât și la nivelul acoperișului	2 refugii, realizate pe structură metalică, închideri din sticlă securizată la nivelul pereților și din sticlă fotovoltaică la nivelul acoperișului	Idem 1
3.	Gard de protecție între linii	300m	Idem 1	Idem 1
<b>AMENAJĂRI EXTERIOARE</b>				
4.	Parcare autoturisme și biciclete	Se amenajează în apropierea clădirii stației, cu facilități pentru persoanele cu mobilitate redusă	Idem 1	Idem 1



<b>CLĂDIRI EXISTENTE</b>				
5.	Clădire călători	Clădirea se demolează	Idem 1	Idem 1
6.	Clădire CED	Clădirea se consolidează/ reabilitează (conform soluției prezentate în Expertiza tehnică), își păstrează funcțiunile Clădirea se racordează la rețeaua de alimentare cu apă și la canalizare (puț forat cu hidrofor și bazin vidanjabil) Spațiile sunt prevăzute cu sistem de încălzire, ventilație și aer condiționat Se reface instalația de iluminat și prize, instalația de protecție împotriva trăsnetului și priza de pământ Alimentarea cu energie electrică din rețeaua de distribuție locală, din post de transformare nou Se prevede o centrală termică electrică – 24kw Clădirea se dotează cu instalație de detecție și semnalizare incendiu Se amenajează platforma din jurul clădirii	Clădirea se consolidează/ reabilitează (conform soluției prezentate în Expertiza tehnică), se amenajează spații pentru călători și își schimbă destinația (clădire mixtă) Clădirea se racordează la rețeaua de alimentare cu apă și la canalizare (rețeaua publică a orașului). Spațiile sunt prevăzute cu sistem de încălzire, ventilație și aer condiționat Se reface instalația de iluminat și prize, instalația de protecție împotriva trăsnetului și priza de pământ Alimentarea cu energie electrică din rețeaua de distribuție locală, din post de transformare nou Se prevede o centrală termică electrică – 24kw Clădirea se dotează cu instalație de detecție și semnalizare incendiu Se amenajează platforma din jurul clădirii	Idem 1a
7.	WC Public	Clădirea se demolează	Idem 1	Idem 1
<b>ALTE LUCRĂRI</b>				
8.	Container CE	-	Se amplasează în zona stației. Containerul conține echipamentul instalației electronice de semnalizare (CE) + UPS + echipamentul GSM-R + grup electrogen Dimensiuni - 6.16m x 20.94m convectoare electrice, de perete (500W-2500W) Instalație de detecție și semnalizare incendiu. Sistem stingere a incendiilor cu gaz inert	Idem 1a Dimensiuni - 6.16m x 18.20m
9.	Antenă GSM-R	-	Se amplasează în zona haltei de mișcare lângă clădirea container	Idem 1a
<b>13</b>	<b>Interval Vidra - Comana</b>			
<b>P.O. Grădiștea – PO existent</b>				
<b>ALTE LUCRĂRI</b>				
1.	Container GSM-R	-	Se amplasează în zona stației. Containerul conține echipamentul GSM-R și grup electrogen	Idem 1a
2.	Antenă GSM-R	-	Se amplasează în zona punctului de oprire	Idem 1a
<b>14</b>	<b>Halta de mișcare Comana</b>			
<b>ALTE LUCRĂRI</b>				
3.	Antenă GSM-R	-	Se amplasează în zona haltei de mișcare	Idem 1a
<b>15</b>	<b>Interval Comana - Mihai Bravu</b>			
<b>P.O. Vlad Țepeș – PO existent</b>				
<b>PEROANE, COPERTINE, PASAJE</b>				
1.	Peroane	peron 1 - 200,00m x 3,05m (+0,55m față de Nss) și peron 2 - 200,00m x 3,05m (+0,38m față de Nss), mobilate cu coșuri de gunoi, bănci, stâlpi de iluminat, jardiniere, panouri publicitare și informații La capătul peroanelor se va realiza o trecere pietonală.	peron 1 - 200,00m x 3,05m (+0,38m față de Nss) și peron 2 - 200,00m x 3,05m (+0,55m față de Nss), mobilate cu coșuri de gunoi, bănci, stâlpi de iluminat, jardiniere, panouri informații La capătul peroanelor, spre cap Y, se va realiza o trecere pietonală.	Idem 1
2.	Refugiu (copertină tip stație de autobuz)	2 refugii (un refugiu pe fiecare peron), realizate pe structură metalică, închideri din sticlă securizată, atât la nivelul pereților cât și la nivelul acoperișului	câte 2 refugii pe fiecare peron, realizate pe structură metalică, închideri din sticlă securizată la nivelul pereților și din sticlă fotovoltaică la nivelul acoperișului	Idem 1
3.	Parcare autoturisme și biciclete	-	Se amenajează în apropierea peroanelor cu facilități pentru persoanele cu mobilitate redusă	Idem 1
<b>16</b>	<b>Statia Mihai Bravu</b>			
<b>PEROANE, COPERTINE, PASAJE</b>				
1.	Peroane	peron 1 - 200,00m x 3,05m (+0,55m față de Nss) peron 2 - 200,00m x 3,15m (+0,55m față de Nss) peron 3 - 200,00m x 3,05m (+0,38m față de Nss),	peron 1 - 200,00m x 3,05m (+0,55m față de Nss), mobilat cu coșuri de gunoi, bănci, stâlpi de iluminat, jardiniere, panouri informații	Idem 1



		mobiletate cu coșuri de gunoi, bănci, stâlpi de iluminat, jardiniere, panouri publicitare și informații La capătul peronului se va realiza o trecere pietonală.	La capătul peronului, spre cap X, se va realiza o trecere pietonală.	
2.	Platforme	-	platforma 2 - 200,00m x 3,25m (+0,38m față de Nss)	Idem 1
3.	Refugiu (copertină tip stație de autobuz)	2 refugii (pe peroanele exterioare), realizate pe structură metalică, închideri din sticlă securizată, atât la nivelul pereților cât și la nivelul acoperișului	2 refugii pe peron 1, realizate pe structură metalică, închideri din sticlă securizată la nivelul pereților și din sticlă fotovoltaică la nivelul acoperișului	Idem 1
4.	Gard de protecție între linii	300m	Idem 1	Idem 1
<b>AMENAJĂRI EXTERIOARE</b>				
5.	Parcare autoturisme și biciclete	Se amenajează în apropierea clădirii stației, cu facilități pentru persoanele cu mobilitate redusă	Idem 1	Idem 1
6.	Toaleta ecologică	2 bucăți amplasate în apropierea clădirii stației	-	-
<b>CLĂDIRI EXISTENTE</b>				
7.	Clădire călători	Clădirea se demolează	Idem 1	Idem 1
8.	Clădire CED	Clădirea se igienizează (reparații cosmetice, înlocuire tâmplărie, etc.) Se amenajează platforma din jurul clădirii	Clădirea se consolidează/ reabilitează (conform soluției prezentate în Expertiza tehnică), se amenajează spații pentru călători și își schimbă destinația (clădire mixtă) Clădirea se racordează la rețeaua de alimentare cu apă și la canalizare (puț forat cu hidrofor și bazin vidanjabil) Spațiile sunt prevăzute cu sistem de încălzire, ventilație și aer condiționat Se reface instalația de iluminat și prize, instalația de protecție împotriva trăsnetului și priza de pământ Alimentarea cu energie electrică din rețeaua de distribuție locală, din post de transformare nou Se prevede o centrală termică electrică – 30kw Clădirea se dotează cu instalație de detecție și semnalizare incendiu Se amenajează platforma din jurul clădirii	Idem 1a
9.	Cazarmă L km 47+199	Nu se propun lucrări	Idem 1	Idem 1
10.	WC Public	Clădirea se demolează	Idem 1	Idem 1
<b>ALTE LUCRĂRI</b>				
11.	Rampă militară	Demolare și refacere dimensiuni aproximative de 210,00m x 10,00m	Idem 1	Idem 1
12.	Container CE	-	Se amplasează în zona stației. Containerul conține echipamentul instalației electronice de semnalizare (CE) + UPS + echipamentul GSM-R + grup electrogen Dimensiuni - 6.16m x 20.94m convectoare electrice, de perete (500W-2500W) Instalație de detecție și semnalizare incendiu. Sistem stingere a incendiilor cu gaz inert	Idem 1a Dimensiuni - 6.16m x 18.20m
13.	Antenă GSM-R	-	Se amplasează în zona stației, lângă clădirea container	Idem 1a
<b>17 Interval Mihai Bravu - Băneasa Giurgiu</b>				
<b>18 Halta de mișcare Băneasa Giurgiu</b>				
<b>PEROANE, COPERTINE, PASAJE</b>				
1.	Peroane	peron 1 - 200,00m x 3,05m (+0,55m față de Nss) peron 2 - 200,00m x 3,15m (+0,55m față de Nss) peron 3 - 200,00m x 3,15m (+0,38m față de Nss), mobiletate cu coșuri de gunoi, bănci, stâlpi de iluminat, jardiniere, panouri publicitare și informații La capătul peroanelor se va realiza o trecere pietonală.	peron 1 - 200,00m x 3,50m (+0,55m față de Nss) peron 2 - 200,00m x 3,55m (+0,38m față de Nss), mobiletate cu coșuri de gunoi, bănci, stâlpi de iluminat, jardiniere, panouri informații La capătul peroanelor, spre cap Y, se va realiza o trecere pietonală.	Idem 1
2.	Refugiu (copertină tip stație de autobuz)	2 refugii (pe peroanele exterioare), realizate pe structură metalică, închideri din sticlă securizată, atât la nivelul pereților cât și la nivelul acoperișului	2 refugii pe peron 1, realizate pe structură metalică, închideri din sticlă securizată la nivelul pereților și din sticlă fotovoltaică la nivelul acoperișului	Idem 1
3.	Gard de protecție între linii	300m	Idem 1	Idem 1
<b>AMENAJĂRI EXTERIOARE</b>				



4.	Parcare autoturisme și biciclete	Se amenajează în apropierea clădirii stației, cu facilități pentru persoanele cu mobilitate redusă	Idem 1	Idem 1
<b>CLĂDIRI EXISTENTE</b>				
5.	Clădire călători+CED	Clădirea se consolidează/ reabilitează (conform soluției prezentate în Expertiza tehnică), se amenajează spații pentru călători și se păstrează funcțiunile CED în clădire Clădirea se racordează la rețeaua de alimentare cu apă și la canalizare (puț forat cu hidrofor și bazin vidanjabil) Spațiile sunt prevăzute cu sistem de încălzire, ventilație și aer condiționat Se reface instalația de iluminat și prize, instalația de protecție împotriva trăsnetului și priza de pământ Alimentarea cu energie electrică din rețeaua de distribuție locală, din post de transformare nou Se prevede o centrală termică electrică – 42kw Clădirea se dotează cu instalație de detecție și semnalizare incendiu Se amenajează platforma din jurul clădirii	Clădirea se consolidează/ reabilitează (conform soluției prezentate în Expertiza tehnică), se amenajează spații pentru călători și se schimbă destinația spațiilor. Clădirea se racordează la rețeaua de alimentare cu apă și la canalizare (puț forat cu hidrofor și bazin vidanjabil) Spațiile sunt prevăzute cu sistem de încălzire, ventilație și aer condiționat Se reface instalația de iluminat și prize, instalația de protecție împotriva trăsnetului și priza de pământ Alimentarea cu energie electrică din rețeaua de distribuție locală, din post de transformare nou Se prevede o centrală termică electrică – 42kw Clădirea se dotează cu instalație de detecție și semnalizare incendiu Se amenajează platforma din jurul clădirii	Idem 1a
6.	WC Public cu economat	Clădirea se demolează	Idem 1	Idem 1
7.	Cazarmă L+District km 47+200	Clădirea se demolează	Idem 1	Idem 1
<b>CLĂDIRI NOU PROIECTATE</b>				
8.	Clădire district L	Regim de înălțime P+1E Suprafață construită aproximativă de 215,00mp Dimensiuni - 11.50m x 18.55m Clădirea se racordează la rețeaua de alimentare cu apă și la canalizare (puț forat cu hidrofor și bazin vidanjabil) Spațiile sunt prevăzute cu sistem de încălzire, ventilație și aer condiționat Se prevede instalația de iluminat și prize, instalația de protecție împotriva trăsnetului și priza de pământ Alimentarea cu energie electrică din rețeaua de distribuție locală, din post de transformare nou Se prevede o centrală termică electrică – 36kw Clădirea se dotează cu instalație de detecție și semnalizare incendiu Se amenajează platforma din jurul clădirii	Idem 1	Idem 1
<b>ALTE LUCRĂRI</b>				
9.	Magazie lemne + Rampă încărcare-descărcare	Demolare magazie	Idem 1	Idem 1
10.	Rampă încărcare-descărcare	Demolare și refacere dimensiuni aproximative de 190,00m x 12,00m	Idem 1	Idem 1
11.	Container CE	-	Se amplasează în zona stației. Containerul conține echipamentul instalației electronice de semnalizare (CE) + UPS + echipamentul GSM-R + grup electrogen Dimensiuni - 6.16m x 20.94m convectoare electrice, de perete (500W-2500W) Instalație de detecție și semnalizare incendiu. Sistem stingere a incendiilor cu gaz inert	Idem 1a Dimensiuni - 6.16m x 18.20m
12.	Antenă GSM-R	-	Se amplasează în zona stației, lângă clădirea container	Idem 1a
<b>19 Interval Băneasa Giurgiu - Frătești</b>				
<b>P.O. Tabanu – existent</b>				
<b>PEROANE, COPERTINE, PASAJE</b>				
1.	Peroane	peron 1 - 150,00m x 3,05m (+0,38m față de Nss) și peron 2 - 150,00m x 3,05m (+0,55m față de Nss), mobilate cu coșuri de gunoi, bănci, stâlpi de iluminat, jardiniere, panouri publicitare și informații La capătul peroanelor se va realiza o trecere pietonală.	peron 1 - 150,00m x 3,15m (+0,55m față de Nss) și peron 2 - 150,00m x 3,15m (+0,38m față de Nss), mobilate cu coșuri de gunoi, bănci, stâlpi de iluminat, jardiniere, panouri informații	peron 1 - 140,00m x 3,05m (+0,38m față de Nss) și peron 2 - 150,00m x 3,05m (+0,55m față de Nss), mobilate cu coșuri de gunoi, bănci, stâlpi de iluminat, jardiniere, panouri publicitare și informații



			La capătul peroanelor, între peroanele poziționate decalat, se va realiza o trecere pietonală.	La capătul peroanelor se va realiza o trecere pietonală.
2.	Refugiu (copertină tip stație de autobuz)	2 refugii (un refugiu pe fiecare peron), realizate pe structură metalică, închideri din sticlă securizată, atât la nivelul pereților cât și la nivelul acoperișului	câte 2 refugii pe fiecare peron, realizate pe structură metalică, închideri din sticlă securizată la nivelul pereților și din sticlă fotovoltaică la nivelul acoperișului	Idem 1
3.	Parcare autoturisme și biciclete	-	Se amenajează în apropierea peroanelor cu facilități pentru persoanele cu mobilitate redusă	Idem 1
<b>CLĂDIRI EXISTENTE</b>				
4.	Clădire haltă	Clădirea se demolează	Idem 1	Idem 1
<b>HM Daia (desființată)/ PO Daia – existent (mutat)</b>				
<b>PEROANE, COPERTINE, PASAJE</b>				
1.	Peroane	peron 2 - 200,00m x 3,05m (+0,38m față de Nss), mobilat cu coșuri de gunoi, bănci, stâlpi de iluminat, jardiniere, panouri publicitare și informații	peron 1 - 200,00m x 3,05m (+0,55m față de Nss) și peron 2 - 200,00m x 3,05m (+0,38m față de Nss), mobilate cu coșuri de gunoi, bănci, stâlpi de iluminat, jardiniere, panouri informații La capătul peroanelor, spre cap X, se va realiza o trecere pietonală.	peron 1 - 150,00m x 3,05m (+0,55m față de Nss) și peron 2 - 150,00m x 3,05m (+0,38m față de Nss), mobilate cu coșuri de gunoi, bănci, stâlpi de iluminat, jardiniere, panouri publicitare și informații La capătul peroanelor se va realiza o trecere pietonală.
2.	Refugiu (copertină tip stație de autobuz)	1 refugiu, realizat pe structură metalică, închideri din sticlă securizată, atât la nivelul pereților cât și la nivelul acoperișului	câte 2 refugii pe fiecare peron, realizate pe structură metalică, închideri din sticlă securizată la nivelul pereților și din sticlă fotovoltaică la nivelul acoperișului	2 refugii (un refugiu pe fiecare peron), realizate pe structură metalică, închideri din sticlă securizată, atât la nivelul pereților cât și la nivelul acoperișului
<b>CLĂDIRI EXISTENTE</b>				
3.	Clădire exploatare+CED	Clădirea se igienizează (reparații cosmetice, înlocuire tâmplărie, etc.) Se amenajează platforma din jurul clădirii 2 toalete ecologice	Rămâne în grija beneficiarului.	Idem 1a
4.	WC Public cu economat	Clădirea se demolează	Idem 1	Idem 1
5.	Cabină pază barieră km 56+210	Clădirea se demolează	Idem 1	Idem 1
<b>ALTE LUCRĂRI</b>				
6.	Antenă GSM-R	-	Se amplasează la km 55+565 Containerul conține echipamentul GSM-R și grup electrogen	Idem 1a
7.	Container GSM-R	-	Se amplasează în proximitatea antenei GSMR.	Idem 1a
<b>20 Stația Frățești</b>				
<b>PEROANE, COPERTINE, PASAJE</b>				
1.	Peroane	peron 1 - 150,00m x 3,05m (+0,55m față de Nss) peron 2 - 200,00m x 3,15m (+0,55m față de Nss) peron 3 - 200,00m x 3,15m (+0,38m față de Nss), mobilate cu coșuri de gunoi, bănci, stâlpi de iluminat, jardiniere, panouri publicitare și informații	peron 1 - 200,00m x 3,55m (+0,55m față de Nss) peron 2 - 200,00m x 3,05m (+0,38m față de Nss), mobilate cu coșuri de gunoi, bănci, stâlpi de iluminat, jardiniere, panouri informații La capătul peroanelor, spre cap X, se va realiza o trecere pietonală.	Idem 1
2.	Refugiu (copertină tip stație de autobuz)	2 refugii (pe peroanele exterioare), realizate pe structură metalică, închideri din sticlă securizată, atât la nivelul pereților cât și la nivelul acoperișului	2 refugii amplasate pe zona pietonală dintre clădire și peroane, realizate pe structură metalică, închideri din sticlă securizată la nivelul pereților și din sticlă fotovoltaică la nivelul acoperișului	Idem 1
3.	Gard de protecție între linii	300m	Idem 1	Idem 1
<b>AMENAJĂRI EXTERIOARE</b>				
4.	Parcare autoturisme și biciclete	Se amenajează în apropierea clădirii stației, cu facilități pentru persoanele cu mobilitate redusă	Idem 1	Idem 1
<b>CLĂDIRI EXISTENTE</b>				
5.	Clădire călători+CED	Clădirea se consolidează/ reabilitează (conform soluției prezentate în Expertiza tehnică), se amenajează spații pentru călători și se păstrează funcțiunile CED în clădire Clădirea se racordează la rețeaua de alimentare cu apă și la canalizare (puț forat cu hidrofor și bazin vidanjabil) Spațiile sunt prevăzute cu sistem de încălzire, ventilație și aer condiționat Se reface instalația de iluminat și prize, instalația de protecție împotriva trăsnetului și priza de pământ	Clădirea se consolidează/ reabilitează (conform soluției prezentate în Expertiza tehnică), se amenajează spații pentru călători și se schimbă destinația spațiilor. Clădirea se racordează la rețeaua de alimentare cu apă și la canalizare (puț forat cu hidrofor și bazin vidanjabil) Spațiile sunt prevăzute cu sistem de încălzire, ventilație și aer condiționat Se reface instalația de iluminat și prize, instalația de protecție împotriva trăsnetului și priza de pământ	Idem 1a



		Alimentarea cu energie electrică din rețeaua de distribuție locală, din post de transformare nou Se prevede o centrală termică electrică – 42kw Clădirea se dotează cu instalație de detecție și semnalizare incendiu Se amenajează platforma din jurul clădirii	Alimentarea cu energie electrică din rețeaua de distribuție locală, din post de transformare nou Se prevede o centrală termică electrică – 42kw Clădirea se dotează cu instalație de detecție și semnalizare incendiu Se amenajează platforma din jurul clădirii	
6.	WC Public	Clădirea se demolează	Idem 1	Idem 1
7.	Magazie lemne	Clădirea se demolează	Idem 1	Idem 1
<b>ALTE LUCRĂRI</b>				
8.	Rampă încărcare-descărcare	Demolare și refacere dimensiuni aproximative de 40,00m x 10,00m	-	-
9.	Substație tracțiune	-	Suprafață aproximativă de 2400mp	Idem 1a
10.	Container CE	-	Se amplasează în zona stației. Containerul conține echipamentul instalației electronice de semnalizare (CE) + UPS + echipamentul GSM-R + grup electrogen Dimensiuni - 6.16m x 20.94m convectoare electrice, de perete (500W-2500W) Instalație de detecție și semnalizare incendiu. Sistem stingere a incendiilor cu gaz inert	Idem 1a Dimensiuni - 6.16m x 18.20m
11.	Antenă GSM-R	-	Se amplasează în zona stației, lângă clădirea container	Idem 1a
<b>21 Interval Frățești - Giurgiu Nord</b>				
<b>22 Stația Giurgiu Nord</b>				
<b>PEROANE, COPERTINE, PASAJE</b>				
1.	Peroane	peron 1 - 250,00m, lățime variabilă în fața clădirii (minim 3.50m), (+0,55m față de Nss) La capătul peronului se va realiza o trecere pietonală	peron 1 - 200,00m x 3.05m (+0,55m față de Nss) La capătul peronului, spre cap X, se va realiza o trecere pietonală.	Idem 1
2.	Platforme	2 x 300,00m x 1,70m (cota superioară la nivelul Nss al liniei proiectate)	platforma 2 - 300,00m x 1,70m (+0,25m față de Nss) platforma 3 - 300,00m x 1,80m (+0,25m față de Nss)	Idem 1
3.	Refugiu (copertină tip stație de autobuz)	1 refugiu, realizat pe structură metalică, închideri din sticlă securizată, atât la nivelul pereților cât și la nivelul acoperișului	2 refugii, realizate pe structură metalică, închideri din sticlă securizată la nivelul pereților și din sticlă fotovoltaică la nivelul acoperișului	Idem 1
4.	Gard de protecție între liniile directe	350m	Idem 1	Idem 1
<b>AMENAJĂRI EXTERIOARE</b>				
5.	Parcare autoturisme și biciclete	Se amenajează în apropierea clădirii stației, cu facilități pentru persoanele cu mobilitate redusă	Idem 1	Idem 1
<b>CLĂDIRI EXISTENTE</b>				
6.	Clădire călători	Clădirea se igienizează (reparații cosmetice, înlocuire tâmplărie, etc.), amenajare grupuri sanitare existente, își păstrează funcțiunile Se reface instalația de iluminat și prize, instalația de protecție împotriva trăsnetului și priza de pământ Clădirea se dotează cu instalație de detecție, semnalizare și stingere incendiu	Clădirea se consolidează/ reabilitează (conform soluției prezentate în Expertiza tehnică), se amenajează spații pentru călători, spații pentru echipamentele aferente centralizării electronice și pentru personalul CFR Clădirea se racordează la rețeaua de alimentare cu apă și la canalizare (rețeaua publică a orașului) Spațiile sunt prevăzute cu sistem de încălzire, ventilație și aer condiționat Se reface instalația de iluminat și prize, instalația de protecție împotriva trăsnetului și priza de pământ Alimentarea cu energie electrică din rețeaua de distribuție locală, din post de transformare nou Se prevăd 3 centrale termice electrice – 96kw/ buc Clădirea se dotează cu instalație de detecție, semnalizare și stingere incendiu Echipare cu hidranți interiori și exterior Se amenajează platforma din jurul clădirii	Clădirea se consolidează/ reabilitează (conform soluției prezentate în Expertiza tehnică), se amenajează spații pentru călători și se amenajează Centrul de Control Operațional (doar în scenariul 2a) Clădirea se racordează la rețeaua de alimentare cu apă și la canalizare (rețeaua publică a orașului) Spațiile sunt prevăzute cu sistem de încălzire, ventilație și aer condiționat Se reface instalația de iluminat și prize, instalația de protecție împotriva trăsnetului și priza de pământ Alimentarea cu energie electrică din rețeaua de distribuție locală, din post de transformare nou Se prevăd 3 centrale termice electrice – 96kw/ buc Clădirea se dotează cu instalație de detecție, semnalizare și stingere incendiu Echipare cu hidranți interiori și exterior Se amenajează platforma din jurul clădirii
7.	Locuință picher km 63+625	Nu se propun lucrări	Idem 1	Idem 1
8.	Magazie km 63+510	Clădirea se demolează	Idem 1	Idem 1



9.	Magazie km 63+515	Clădirea se demolează		Idem 1	Idem 1
10.	Magazie km 63+525	Clădirea se demolează		Idem 1	Idem 1
11.	Magazie km 63+600	Clădirea se demolează		Idem 1	Idem 1
12.	Magazie km 63+825	Clădirea se demolează		Idem 1	Idem 1
13.	Clădire coletărie și mesagerie	Clădirea se demolează		Idem 1	Idem 1
14.	Magazie atelier SCB km 63+584	Nu se propun lucrări		Idem 1	Idem 1
15.	Clădire remiză PSI	Nu se propun lucrări		Idem 1	Idem 1
16.	Cabină acari	Clădirea se demolează		Idem 1	Idem 1
17.	Cabină coloană manevră nr. 1	Clădirea se demolează		Idem 1	Idem 1
18.	WC Public	Clădirea se demolează		Idem 1	Idem 1
<b>ALTE LUCRĂRI</b>					
19.	Rampă încărcare-descărcare	Demolare și refacere dimensiuni aproximative de 28,00m x 10,00m		Idem 1	Idem 1
20.	Clădire GE (grup electrogen)	-		-	Se amplasează lângă clădirea de călători Regim de înălțime P Suprafață construită aproximativă de 180,00mp
21.	Container CE	-		-	Se amplasează în zona stației. Containerul conține echipamentul instalației electronice de semnalizare (CE) + UPS + echipamentul GSM-R + grup electrogen Dimensiuni - 6.16m x 18.20m convectoare electrice, de perete (500W-2500W) Instalație de detecție și semnalizare incendiu. Sistem stingere a incendiilor cu gaz inert
22.	Antenă GSM-R	-	Se amplasează în zona stației lângă clădirea de călători		Se amplasează în zona stației lângă clădirea container
23	<b>Obiect: Interval Giurgiu Nord - Giurgiu Oras</b>				
24	<b>Obiect: Stația Giurgiu Oras</b>				
<b>CLĂDIRI NOU PROIECTATE</b>					
1.	District LC	-		Regim de înălțime P+1E Suprafață construită aproximativă de 215,00mp Dimensiuni - 11.50m x 18.55m Clădirea se racordează la rețeaua de alimentare cu apă și la canalizare (rețeaua publică a orașului) Spațiile sunt prevăzute cu sistem de încălzire, ventilație și aer condiționat Se prevede instalația de iluminat și prize, instalația de protecție împotriva trăsnetului și priza de pământ Alimentarea cu energie electrică din rețeaua de distribuție locală Se prevede o centrală termică electrică – 36kw Clădirea se dotează cu instalație de detecție și semnalizare incendiu Se amenajează platforma din jurul clădirii	Idem 1a
2.	Container CE	-		Se amplasează în zona stației. Containerul conține echipamentul instalației electronice de semnalizare (CE) + UPS + echipamentul GSM-R + grup electrogen Dimensiuni - 6.16m x 18.20m convectoare electrice, de perete (500W-2500W) Instalație de detecție și semnalizare incendiu. Sistem stingere a incendiilor cu gaz inert	-
<b>ALTE LUCRĂRI</b>					
3.	Antenă GSM-R	-	Se amplasează în zona stației lângă clădirea stației		Idem 1a
25	<b>Obiect: Interval Giurgiu Nord - Giurgiu Frontieră</b>				
26	<b>Obiect: Stația București Progresu</b>				
<b>PEROANE, COPERTINE, PASAJE</b>					



1.	Peroane	peron 1 - 130,00m x 7,05m în fața clădirii (+0,55m față de Nss) peron 2 - 250,00m x 7,05m (+0,55m față de Nss), mobilat cu coșuri de gunoi, bănci, stâlpi de iluminat, jardiniere, panouri publicitare și informații. Peroanele vor avea pante de scurgere a apelor meteorice spre rigolă, acolo unde este prevăzută. În toate punctele de preluare a apei pluviale de la rigole vor fi amplasate cămine La capătul peroarelor se va realiza o trecere pietonală	peron 1 – 120m x 3.50m + 60m x 7.05m, (+0,55m față de Nss) peron 2 – 300m x 7.05m, (+0,55m față de Nss), mobilat cu coșuri de gunoi, bănci, stâlpi de iluminat, jardiniere, panouri informații. Peroanele vor avea pante de scurgere a apelor meteorice spre rigolă, acolo unde este prevăzută. În toate punctele de preluare a apei pluviale de la rigole vor fi amplasate cămine	Idem 1
2.	Copertină	150,00m x 7,05m, realizată pe structură metalică	150,00m x 7,05m, realizată pe structură metalică copertină peron 1 – 31.,50m x 7,05m	Idem 1
3.	Pasaj subteran pietonal cu acces în pasajul pietonal de viitor, legătura cu metroul (nou proiectat)	Pasaj prevăzut cu 2 lifturi și o scară fixă și două rulante pe peronul principal și un lift și o scară fixă pe peronul intermediar. Pasajul va fi prevăzut cu sistem de iluminat și de scurgere a apelor	Pasaj prevăzut cu lift și scară fixă atât pe peronul principal, cât și pe peronul intermediar. Pasajul va fi prevăzut cu sistem de iluminat și de scurgere a apelor	Idem 1
4.	Gard de protecție între liniile directe	350m	Idem 1	Idem 1
<b>AMENAJĂRI EXTERIOARE</b>				
5.	Parcare autoturisme și biciclete	Se amenajează în apropierea clădirii stației, cu facilități pentru persoanele cu mobilitate redusă	Idem 1	Idem 1
<b>CLĂDIRI EXISTENTE</b>				
6.	Clădire călători km 5+750	Clădirea se igienizează (reparații cosmetice, înlocuire tâmplărie, etc.)	Clădirea se demolează	Clădirea se consolidează/ reabilitează (conform soluției prezentate în Expertiza tehnică), se amenajează spații pentru călători Clădirea se racordează la rețeaua de alimentare cu apă și la canalizare (rețeaua publică a orașului) Spațiile sunt prevăzute cu sistem de încălzire, ventilație și aer condiționat Se reface instalația de iluminat și prize, instalația de protecție împotriva trăsnetului și priza de pământ Alimentarea cu energie electrică din rețeaua de distribuție locală, din post de transformare nou Clădirea se dotează cu instalație de detecție și semnalizare incendiu Se amenajează platforma din jurul clădirii
7.	Clădire anexă clădire călători	Clădirea se demolează	Idem 1	Idem 1
8.	Cazarmă	Clădirea se demolează	Idem 1	Idem 1
9.	Cabină acari nr. 1	Clădirea se demolează	Idem 1	Idem 1
10.	Cabină acari nr. 3	Clădirea se demolează	Idem 1	Idem 1
11.	WC	Clădirea se demolează	Idem 1	Idem 1
<b>ALTE LUCRĂRI</b>				
12.	Clădire călători nouă	-	Sc = 119.30mp, Sd = 119.30mp, Su = 93.83mp Centrală termică electrică – 24kw 1 buc. Instalație de detecție și semnalizare incendiu. Sistem stingere a incendiilor cu gaze inerte	-
13.	Container CE	-	Se amplasează în zona stației. Containerul conține echipamentul instalației electronice de semnalizare (CE) + UPS + echipamentul GSM-R + grup electrogen Dimensiuni - 6.16m x 20.94m convectoare electrice, de perete (500W-2500W) Instalație de detecție și semnalizare incendiu. Sistem stingere a incendiilor cu gaz inert	Idem 1a Dimensiuni - 6.16m x 18.20m
14.	Antenă GSM-R	-	-	Se amplasează în zona stației, lângă clădirea container
27	<b>Obiect: Interval București Progresu - Jilava</b>			
28	<b>Obiect: Racord Jilava</b>			