

ANEXA 3.6.1 SITUAȚIA EXISTENTĂ Tcf

INSTALAȚII DE TELECOMUNICAȚII FERROVIARE – SITUAȚIA EXISTENTĂ

Nr.crt	Interval/Stație	Situația Existentă
1.	STATIA JILAVA	<p>În stația de cale ferată Jilava, instalațiile de telecomunicații sunt amplasate în clădirea CED și sunt alcătuite din următoarele echipamente de telecomunicații:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Concentrator Telefonic Manual Feroviar (CTMF);</li> <li>- Instalații digitale cu electroalimentarea aferentă;</li> <li>- echipament ISDN</li> <li>- Posturi secundare RC/DEF;</li> <li>- Stații de amplificare pentru manevra trenurilor;</li> <li>- Radiotelefoane;</li> <li>- Telefoane BL de siguranța circulației</li> <li>- Telefonie BL/BC de exploatare;</li> <li>- Telefonie automată.</li> </ul> <p>În stația de cale ferată Jilava, rețeaua de cabluri de telecomunicații este formată dintr-un cablu de telecomunicații de cupru de tipul TIHA2YABY 27x4x0,9, pozat subteran și un cablul cu fibre optice pozat aerian pe stâlpi până la semnalul de intrare al stației de cale ferată Jilava de unde intră în săpătură și este pozat subteran până în repartitorul TTR din Jilava.</p>
2.	INTERVAL JILAVA - SINTEȘTI	Pe intervalul Jilava – Sintești rețeaua de cabluri de telecomunicații este formată dintr-un cablu cu fibre optice pozat subteran pe partea stângă a liniei de cale ferată.
3.	HALTA SINTEȘTI	<p>În stația de cale ferată Jilava, instalațiile de telecomunicații sunt amplasate în clădirea CED și sunt alcătuite din următoarele echipamente de telecomunicații:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Concentrator Telefonic Manual Feroviar (CTMF),</li> <li>- Centrală telefonică în frecvență vocală,</li> <li>- Instalații digitale,</li> <li>- Posturi secundare RC,</li> <li>- Stații de amplificare pentru manevra trenurilor,</li> <li>- Stații de amplificare pentru avizare public călător,</li> <li>- Instalație de ceasoficare,</li> <li>- Telefonie automată,</li> </ul>

ANEXA 3.6.1 SITUAȚIA EXISTENTĂ Tcf

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- telefoane BL de siguranța circulației montate la treceri la nivel dotate cu bariere,</li> <li>- telefoane BL de exploatare în dulapurile SCB.</li> </ul> <p>În halta Sintești, rețeaua de cabluri de telecomunicații este formată dintr-un cablu cu fibre optice pozat subteran pe partea stângă a liniei de cale ferată.</p>
4.	INTERVAL SINTEȘTI - VIDRA	<p>Pe intervalul Sintești – Vidra, rețeaua de cabluri de telecomunicații este formată dintr-un cablu cu fibre optice pozat subteran pe partea stângă a liniei de cale ferată.</p>
5.	HALTA DE MISCARE VIDRA	<p>În halta de mișcare Vidra, instalațiile de telecomunicații sunt amplasate în clădirea CED și sunt alcătuite din următoarele echipamente de telecomunicații:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Concentrator Telefonic Manual Feroviar (CTMF),</li> <li>- Centrală telefonică în frecvență vocală,</li> <li>- Instalații digitale,</li> <li>- Posturi secundare RC,</li> <li>- Stații de amplificare pentru manevra trenurilor,</li> <li>- Stații de amplificare pentru avizare public călător,</li> <li>- Instalație de ceasoficare,</li> <li>- Telefonie automată,</li> <li>- telefoane BL de siguranța circulației montate la treceri la nivel dotate cu bariere,</li> <li>- telefoane BL de exploatare în dulapurile SCB.</li> </ul> <p>În halta de mișcare Vidra, rețeaua de cabluri de telecomunicații este formată dintr-un cablu cu fibre optice pozat subteran pe partea stângă a liniei de cale ferată.</p>
6.	INTERVAL VIDRA - GRADIȘTEA	<p>În intervalul Vidra – Grădiștea, rețeaua de cabluri de telecomunicații este formată dintr-un cablu cu fibre optice pozat subteran pe partea stângă a liniei de cale ferată.</p> <p>La km 23+400, în urma prăbușirii podului metalic peste râul Argeș în august 2005 cablul cu fibre optice este pozat pe podul nou de beton.</p>
7.	HALTA DE MISCARE GRADIȘTEA	<p>În halta de mișcare Grădiștea, instalațiile de telecomunicații sunt amplasate în clădirea CED și sunt alcătuite din următoarele echipamente de telecomunicații:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Concentrator Telefonic Manual Feroviar (CTMF),</li> </ul>

ANEXA 3.6.1 SITUAȚIA EXISTENTĂ Tcf

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Centrală telefonică în frecvență vocală,</li> <li>- Instalații digitale,</li> <li>- Stații de amplificare pentru avizare public călător,</li> <li>- Instalație de ceasoficare,</li> <li>- Telefonie automată,</li> <li>- telefoane BL de exploatare în dulapurile SCB.</li> </ul> <p>În halta de mișcare Grădiștea, rețeaua de cabluri de telecomunicații este formată dintr-un cablu cu fibre optice pozat subteran.</p>
8.	INTERVAL GRADIȘTEA - COMANA	Pe intervalul Gradiștea - Comana, rețeaua de cabluri de telecomunicații este formată dintr-un cablu cu fibre optice pozat subteran pe partea stângă a liniei de cale ferată.
9.	HALTA DE MIȘCARE COMANA	<p>În halta de mișcare Comana, instalațiile de telecomunicații sunt amplasate în clădirea CED și sunt alcătuite din următoarele echipamente de telecomunicații:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Concentrator Telefonic Manual Feroviar (CTMF),</li> <li>- Centrală telefonică în frecvență vocală,</li> <li>- Instalații digitale,</li> <li>- Posturi secundare RC,</li> <li>- Stații de amplificare pentru avizare public călător,</li> <li>- Instalație de sonorizare pentru manevra trenurilor,</li> <li>- Instalație de ceasoficare,</li> <li>- Telefonie automată,</li> <li>- Telefoane BL de siguranța circulației montate la treceri la nivel dotate cu bariere,</li> <li>- Telefoane BL de exploatare în dulapurile SCB.</li> </ul> <p>În halta de mișcare Comana, rețeaua de cabluri de telecomunicații este formată dintr-un cablu cu fibre optice pozat subteran pe partea stângă a liniei de cale ferată.</p>
10.	INTERVAL COMANA - VLAD ȚEPEȘ	Pe intervalul Comana – Vlad Țepeș, rețeaua de cabluri de telecomunicații este formată dintr-un cablu cu fibre optice pozat subteran pe partea stângă până la km 31+400 unde subtraversează pe dreapta până la km 34+655 unde subtraversează pe partea stângă;

ANEXA 3.6.1 SITUAȚIA EXISTENTĂ Tcf

11.	HALTA VLAD TEPEȘ	În halta Vlad Țepeș, rețeaua de cabluri de telecomunicații este formată dintr-un cablu cu fibre optice pozat subteran pe partea stângă a liniei de cale ferată.
12.	INTERVAL VLAD TEPEȘ - MIHAI BRAVU	Pe intervalul Vlad Tepeș - Mihai Bravu, rețeaua de cabluri de telecomunicații este formată dintr-un cablu cu fibre optice pozat subteran pe partea stângă a liniei de cale ferată.
13.	STAȚIA MIHAI BRAVU	În stația de cale ferată Mihai Bravu, instalațiile de telecomunicații sunt amplasate în clădirea CED și sunt alcătuite din următoarele echipamente de telecomunicații: - Concentrator Telefonic Manual Feroviar (CTMF), - Centrală telefonică în frecvență vocală, - Instalații digitale, - Posturi secundare RC, - Stații de amplificare pentru avizare public călător, - Instalație de ceasoficare, - Telefonie automată, - telefoane BL de siguranța circulației montate la treceri la nivel dotate cu bariere, - telefoane BL de exploatare în dulapurile SCB. În stația de cale ferată Mihai Bravu, rețeaua de cabluri de telecomunicații este formată dintr-un cablu cu fibre optice pozat subteran pe partea stângă a liniei de cale ferată.
14.	INTERVAL MIHAI BRAVU - BĂNEASA GIURGIU	Pe intervalul Mihai Bravu - Băneasa Giurgiu, rețeaua de cabluri de telecomunicații este formată dintr-un cablu cu fibre optice pozat subteran pe partea stângă a liniei de cale ferată.
15.	HALTA BĂNEASA GIURGIU	În haltade mișcare de mișcare Băneasa Giurgiu, instalațiile de telecomunicații sunt alcătuite în prezent din următoarele echipamente de telecomunicații: - Concentrator Telefonic Manual Feroviar - Instalații digitale cu electroalimentarea aferentă; - Posturi secundare RC/DEF; - Radiotelefon; - telefoane BL de siguranța circulației; - Telefonie BL/BC de exploatare; - Telefonie automata.

ANEXA 3.6.1 SITUAȚIA EXISTENTĂ Tcf

		În halta Băneasa Giurgiu, rețeaua de cabluri de telecomunicații este formată dintr-un cablu cu fibre optice pozat subteran pe partea stângă a liniei de cale ferată.
16.	INTERVAL BĂNEASA GIURGIU - TABANU	Pe intervalul Băneasa Giurgiu – Tabanu, rețeaua de cabluri de telecomunicații este formată dintr-un cablu cu fibre optice pozat subteran pe partea stângă până la km 50+865 unde subtraversează pe partea dreaptă până la km 52+010 unde subtraversează din nou pe partea stângă.
17.	HALTA TABANU	În halta Tabanu, rețeaua de cabluri de telecomunicații este formată dintr-un cablu cu fibre optice pozat subteran pe partea stângă a liniei de cale ferată.
18.	INTERVAL TABANU - DAIA	Pe intervalul Tabanu - Daia rețeaua de cabluri de telecomunicații este formată dintr-un cablu cu fibre optice pozat pe partea stângă până la km 55+238 unde subtraversează pentru introducerea în repartitorul TTR Daia.
19.	HALTA DE MIȘCARE DAIA	În halta de mișcare Daia, instalațiile de telecomunicații sunt amplasate în clădirea CED și sunt alcătuite din următoarele echipamente de telecomunicații: - Concentrator Telefonic Manual Feroviar (CTMF), - Centrală telefonică în frecvență vocală, - Instalații digitale, - Posturi secundare RC, - Stații de amplificare pentru avizare public călător, - Instalație de ceasoficare, - Telefonie automată, - telefoane BL de siguranța circulației montate la treceri la nivel dotate cu bariere, - telefoane BL de exploatare în dulapurile SCB. În halta de mișcare Daia rețeaua de cabluri de telecomunicații este formată dintr-un cablu cu fibre optice pozat pe partea stângă până la km 55+238 unde subtraversează pentru introducerea în repartitorul TTR Daia..
20.	INTERVAL DAIA - FRĂȚEȘTI	Pe intervalul Daia – Frățești, rețeaua de cabluri de telecomunicații este formată dintr-un cablu cu fibre optice pozat subteran pe partea stângă a liniei de cale ferată.
21.	HALTA DE MIȘCARE FRĂȚEȘTI	În halta de mișcare Frățești, instalațiile de telecomunicații sunt amplasate în clădirea CED și sunt alcătuite din următoarele echipamente de telecomunicații: - Concentrator Telefonic Manual Feroviar (CTMF), - Centrală telefonică în frecvență vocală,

ANEXA 3.6.1 SITUAȚIA EXISTENTĂ Tcf

		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Instalații digitale,</li> <li>- Posturi secundare RC,</li> <li>- Stații de amplificare pentru avizare public călător,</li> <li>- Instalație de sonorizare pentru manevra trenurilor,</li> <li>- Instalație de ceasoficare,</li> <li>- Telefonie automată,</li> <li>- telefoane BL de siguranța circulației montate la treceri la nivel dotate cu bariere,</li> <li>- telefoane BL de exploatare în dulapurile SCB.</li> </ul> <p>În halta de mișcare Frățești, rețeaua de cabluri de telecomunicații este formată dintr-un cablu cu fibre optice pozat subteran pe partea stângă a liniei de cale ferată.</p>
22.	INTERVAL FRĂȚEȘTI - GIURGIU NORD	<p>Pe intervalul Frățești – Giurgiu Nord, rețeaua de cabluri de telecomunicații este formată dintr-un cablu cu fibre optice pozat subteran pe partea stângă a liniei de cale ferată până la km 60+129 unde subtraversează pe partea dreapta iar la km 63+050 subtraversează linia de Videle.</p>
23.	STATIA GIURGIU NORD	<p>În stația de cale ferată Giurgiu Nord, instalațiile de telecomunicații sunt amplasate în clădirea CED și sunt alcătuite din următoarele echipamente de telecomunicații:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Concentrator Telefonic Manual Feroviar (CTMF),</li> <li>- echipament ISDN;</li> <li>- Centrală telefonică în frecvență vocală,</li> <li>- Instalații digitale cu electroalimentarea aferentă;</li> <li>- Posturi secundare RC/DEF,</li> <li>- Stații de amplificare pentru avizare public călător,</li> <li>- Instalație de sonorizare pentru manevra trenurilor,</li> <li>- telefoane BL de siguranța circulației;</li> <li>- Telefonie BL/BC de exploatare;</li> <li>- Telefonie automată,</li> </ul> <p>În stația de cale ferată Giurgiu Nord, rețeaua de cabluri de telecomunicații este formată dintr-un cablu cu fibre optice pozat subteran.</p>
24.	INTERVAL GIURGIU NORD - GIURGIU ORAS	<p>Pe intervalul Giurgiu Nord - Giurgiu Oraș, rețeaua de cabluri de telecomunicații este formată dintr-un cablu cu fibre optice pozat subteran pe partea stângă a liniei de cale ferată.</p>

ANEXA 3.6.1 SITUAȚIA EXISTENTĂ Tcf

25.	STATIA GIURGIU ORAS	<p>În stația de cale ferată Giurgiu Oraș instalațiile de telecomunicații sunt amplasate în clădirea CED și sunt alcătuite din următoarele echipamente de telecomunicații:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- centrala telefonică feroviară digitală CTDF</li> <li>-echipament SDH</li> <li>-echipament ACCES</li> <li>-echipament ISDN</li> <li>- instalația de avizare sonoră a publicului călător (sonorizare)</li> <li>- instalația de afișare a mersului trenurilor</li> <li>- instalația de supraveghere video</li> <li>- instalația de ceasoficare</li> <li>- sistemul de intercomunicație (interfon) tip ghișeu</li> <li>- instalații de electroalimentare</li> <li>- instalația de radio-emisie și antenă</li> <li>- Instalația de acces controlat</li> <li>- Realizarea unui sistem omogen generic de cablare structurată, care să constituie nivelul fizic al infrastructurii de comunicații (suportul pasiv) pentru deservirea tuturor activităților din clădirea stației CF Giurgiu Oraș.</li> <li>- Pentru toate instalațiile de telecomunicații susmenționate sunt prevăzute instalații Tc. Interioare dimensionate corespunzător, după cum urmează:</li> <li>- cablare structurată pentru instalațiile Tc.</li> <li>- cablaj specific pentru instalațiile Tc.</li> </ul> <p>În stația de cale ferată Giurgiu Oraș, rețeaua de cabluri de telecomunicații este formată dintr-un cablu cu fibre optice pozat subteran și cabluri de telecomunicații urbane.</p>
26.	INTERVAL GIURGIU NORD - GIURGIU FRONTIERA	<p>Pe intervalul Giurgiu Nord - Giurgiu Frontieră, rețeaua de cabluri de telecomunicații este formată dintr-un cablu cu fibre optice pozat subteran pe partea dreaptă a liniei de cale ferată.</p> <p>Pe acest interval este instalat un cablu din cupru de tip 14x4x1,2 A1 pozat subteran.</p> <p>Pe acest interval sunt instalate și echipamente de telecomunicații instalate în site-urile Ruse Triaj și Tornaova Gară.</p>

ANEXA 3.6.1 SITUAȚIA EXISTENTĂ Tcf

27.	STATIA BUCURESTI PROGRESU	În stația de cale ferată Bucureștii Progresu, instalațiile de telecomunicații sunt amplasate în clădirea CED și sunt alcătuite din următoarele echipamente de telecomunicații: - Concentrator Telefonic Manual Feroviar (CTMF), - Centrală telefonică în frecvență vocală, - Posturi secundare RC/DEF, - Stații de amplificare pentru avizare public călător, - Instalație de sonorizare pentru manevra trenurilor, - Telefoane BL de siguranța circulației; - Telefonie BL/BC de exploatare; - Telefonie automată, În stația de cale ferată București Progresu sunt instalate subteran 2 (două) cabluri cu conductoare de cupru tip TIHPABY 14x4x1,2, respective TIHA2YABY 14x4x0,9.
	INTERVAL BUCURESTI PROGRESU - JILAVA	Pe intervalul București Progresu – Jilava sunt instalate subteran 2 (două) cabluri cu conductoare de cupru tip TIHPABY 14x4x1,2, respective TIHA2YABY 14x4x0,9.

În cadrul obiectivului "Modernizarea liniei CF București Nord – Jilava-Giurgiu Nord-Giurgiu Nord Frontieră", Lot 1: "Redeschiderea circulației feroviare pe pod peste râul Argeș, între Vidra și Comana" sunt prevăzute următoarele lucrări de telecomunicații care sunt în desfășurare:

1. H.M. Grădiștea a fost transformată în Punct de Opre  
Echipamente amplasate pe peroanele proiectate în Punctul de Opre Grădiștea:

- instalație de sonorizare;
- echipamente de transport date/voce (switch);
- echipament de electroalimentare.

Instalația de sonorizare va fi prevăzută cu difuzoare instalate pe peroane (pe stâlpii de iluminat). Interconectarea cu stațiile c.f. vecine se va realiza prin cablul cu fibre optice instalat subteran.

Echipamentele de telecomunicații din punctul de oprire se vor monta în interiorul unei incinte climatizate amplasate pe peron, iar alimentarea acestora cu energie electrică va fi asigurată din cel mai apropiat punct de alimentare cu energie electrică.



#### ANEXA 3.6.1 SITUAȚIA EXISTENTĂ Tcf

Instalația de avizare public călător (sonorizare) pentru atenționarea călătorilor despre iminența trecerii unui tren prin punctul de oprire va fi alcătuită din:

- amplificator;
- difuzoare de exterior;
- rețea cabluri pentru difuzoare.

#### 2. H.M. Comana

În stația de cale ferată Comana, sunt propuse lucrări de modernizare pentru următoarele instalații/sisteme/rețele de telecomunicații:

- sistem de cablare structurată pentru transmisii de voce și date;
- instalații de telecomunicații la IDM destinate siguranței circulației trenurilor și pentru reglatoarele de circulație (posturi secundare RC, IRIS);
- instalații de electroalimentare inclusiv bateriile de acumulatori pentru comunicațiile destinate siguranței circulației trenurilor, care se vor proiecta și realiza în conformitate cu prevederile legislației în vigoare (RET, Instrucției 350, etc);
- instalații de protecție cu prize de pământ pentru echipamentele de telecomunicații;
- stația de cale ferată va fi dotată cu un sistem de avizare sonoră, care are rolul de a informa publicul călător asupra situației existente a traficului și de a transmite informații de avertizare;
- instalații de teleafișaj pentru mersul trenurilor;
- instalații de ceasoficare;
- instalații de supraveghere video pentru protecția călătorilor și a bunurilor CFR.
- rețele de cabluri de telecomunicații din cupru din stații (cabluri locale);
- instalații de radio emisie-recepție (radiotelefoane) fixe și mobile cu alimentatoare, antene omnidirecționale montate pe clădire;
- rețeaua de transmisiuni digitale SDH;
- rețeaua de ACCES;
- asigurarea suportului de transmisie se realizează unui cablu cu fibre optice existent conectate la echipamentele necesare asigurării avizării sonore în punctul de oprire (PO) Grădiștea și a altor comunicații în linie curentă;

#### 3. Interval Halta Vidra – Halta Comana

Având în vedere vechimea cablurilor de telecomunicații, joncțiunile suplimentare datorate lucrărilor de intervenție, va fi prevăzut un cablu instalat subteran nou cu fibre optice pe intervalul Vidra – Comana.