

Anexa 3.7.1 - Situația existentă și proiectată Lc+Ea+PICV

LINIA DE CONTACT

Nr. Crt.	Interval/stație	Situația existentă		Lucrări proiectate Linii electrificate
		Linii electrificate	Linii neelectrificate	
1	Stația CF Jilava	-	8 linii	6 linii
2	Intervalul Jilava-Sintești	-	1 linie	1 linie
3	Stația CF Sintești	-	1 linie	1 linie
4	Intervalul Sintești-Vidra	-	1 linie	1 linie
5	Stația CF Vidra	-	5 linii	3 linii+2 linii asteptare+1 linie tragere
6	Intervalul Vidra – Grădiștea	-	1 linie	1 linie
7	Stația CF Grădiștea	-	4 linii	1 linie
8	Intervalul Grădiștea - Comana	-	1 linie	1 linie
9	Stația CF Comana	-	6 linii	3 linii
10	Intervalul Comana-Vlad Țepeș	-	1 linie	2 linii
11	Punctul de oprire Vlad Țepeș	-	1 linie	2 linii
12	Intervalul Vlad Țepeș-Mihai Bravu	-	1 linie	2 linii
13	Stația CF Mihai Bravu	-	7 linii	4 linii
14	Intervalul Mihai Bravu-Băneasa Giurgiu	-	1 linie	1 linie
15	Stația CF Băneasa Giurgiu	-	6 linii	3 linii
16	Intervalul Băneasa Giurgiu-Tabanu	-	2 linii	2 linii
17	Halta comercială Tabanu	-	2 linii	2 linii
18	Intervalul Tabanu-Daia	-	2 linii	2 linii
19	Punctul de oprire Daia	-	2 linii	2 linii
20	Intervalul Daia - Frătești	-	1 linie	2 linii
21	Stația CF Frătești	-	4 linii	3 linii
22	Intervalul Frătești-Giurgiu Nord	-	1 linie	1 linie
23	Stația CF Giurgiu Nord	-	16 linii	8 linii+2 linii tragere
24	Intervalul Giurgiu Nord-Giurgiu Oraș	-	2 linii	2 linii
25	Stația CF Giurgiu Oraș	-	10 linii	8 linii
26	Intervalul Giurgiu Nord-Giurgiu Frontieră	-	1 linie	1 linie
27	Stația CF București Progresu	-	16 linii	4 linii
28	Intervalul București Progresu-Jilava	-	1 linie	1 linie

Studiu de fezabilitate aferent proiectului "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră"
Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord- Jilava- Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră
STUDIU DE FEZABILITATE

ENERGOALIMENTARE

Nr. Crt.	Interval/stație	Instalații existente	Instalații proiectate
1	Stația CF Jilava	-	-CDS - PAP -Iluminat capete statii -Post CED -Incalzitoare macazuri
2	Intervalul Jilava-Sintești	-	ST Jilava
3	Stația CF Sintești	-	-
4	Intervalul Sintești-Vidra	-	-
5	Stația CF Vidra	-	-CDS-LP -Iluminat capete statii -Post CED -Incalzitoare macazuri
6	Intervalul Vidra – Grădiștea	-	-
7	Stația CF Grădiștea	-	-
8	Intervalul Grădiștea - Comana	-	-
9	Stația CF Comana	-	-CDS -Iluminat capete statii -Post CED -Incalzitoare macazuri
10	Intervalul Comana-Vlad Țepeș	-	Post de sectionare
11	Punctul de oprire Vlad Țepeș	-	-
12	Intervalul Vlad Țepeș-Mihai Bravu	-	-
13	Stația CF Mihai Bravu	-	-CDS -Iluminat capete statii -Post CED -Incalzitoare macazuri
14	Intervalul Mihai Bravu-Băneasa Giurgiu	-	-
15	Stația CF Băneasa Giurgiu	-	-CDS-LP -Iluminat capete statii -Post CED -Incalzitoare macazuri
16	Intervalul Băneasa Giurgiu-Tabanu	-	-
17	Halta comercială Tabanu	-	-
18	Intervalul Tabanu-Daia	-	-
19	Punctul de oprire Daia	-	-Post CED
20	Intervalul Daia - Frățești	-	-
21	Stația CF Frățești	-	-CDS -Iluminat capete statii -Post CED -Incalzitoare macazuri
22	Intervalul Frățești-Giurgiu Nord	-	ST Fratesti
23	Stația CF Giurgiu Nord	-	- CDS

Studiu de fezabilitate aferent proiectului "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră"
Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord- Jilava- Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră
STUDIU DE FEZABILITATE

Nr. Crt.	Interval/stație	Instalații existente	Instalații proiectate
			- PAP - Iluminat capete stații - Post CED - Incalzitoare macazuri
24	Intervalul Giurgiu Nord-Giurgiu Oraș	-	-
25	Stația CF Giurgiu Oraș	-	-CDS -Iluminat capete stații -Post CED -Incalzitoare macazuri
26	Intervalul Giurgiu Nord-Giurgiu Frontieră	-	PS Frontiera
27	Stația CF București Progresu	-	-CDS -Iluminat capete stații -Post CED -Incalzitoare macazuri
28	Intervalul București Progresu-Jilava	-	-

Studiu de fezabilitate aferent proiectului "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră"
Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord- Jilava- Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră
STUDIU DE FEZABILITATE

PROTECTIA INSTALATIILOR DIN CALE SI VECINATATE

Nr. Crt.	Interval/stație	Instalatii existente	Lucrari proiectate
1	Stația CF Jilava	-	- Protecție colectivă prin conductor colector - Protejarea obiectelor metalice prin conectare la retur sau prize de pamant
2	Intervalul Jilava-Sintești	-	- Protecție colectivă prin conductor colector - Protejarea obiectelor metalice prin conectare la retur sau prize de pamant
3	Stația CF Sintești	-	- Protecție colectivă prin conductor colector - Protejarea obiectelor metalice prin conectare la retur sau prize de pamant
4	Intervalul Sintești-Vidra	-	- Protecție colectivă prin conductor colector - Protejarea obiectelor metalice prin conectare la retur sau prize de pamant
5	Stația CF Vidra	-	- Protecție colectivă prin conductor colector - Protejarea obiectelor metalice prin conectare la retur sau prize de pamant
6	Intervalul Vidra – Grădiștea	-	- Protecție colectivă prin conductor colector - Protejarea obiectelor metalice prin conectare la retur sau prize de pamant
7	Stația CF Grădiștea	-	- Protecție colectivă prin conductor colector - Protejarea obiectelor metalice prin conectare la retur sau prize de pamant
8	Intervalul Grădiștea - Comana	-	- Protecție colectivă prin conductor colector - Protejarea obiectelor metalice prin conectare la retur sau prize de pamant
9	Stația CF Comana	-	- Protecție colectivă prin conductor colector

Studiu de fezabilitate aferent proiectului "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră"
Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord- Jilava- Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră
STUDIU DE FEZABILITATE

Nr. Crt.	Interval/stație	Instalații existente	Lucrări proiectate
			- Protecția obiectelor metalice prin conectare la retur sau prize de pamant
10	Intervalul Comana-Vlad Țepeș	-	- Protecție colectivă prin conductor colector - Protecția obiectelor metalice prin conectare la retur sau prize de pamant
11	Punctul de oprire Vlad Țepeș	-	- Protecție colectivă prin conductor colector - Protecția obiectelor metalice prin conectare la retur sau prize de pamant
12	Intervalul Vlad Țepeș-Mihai Bravu	-	- Protecție colectivă prin conductor colector - Protecția obiectelor metalice prin conectare la retur sau prize de pamant
13	Stația CF Mihai Bravu	-	- Protecție colectivă prin conductor colector - Protecția obiectelor metalice prin conectare la retur sau prize de pamant
14	Intervalul Mihai Bravu-Băneasa Giurgiu	-	- Protecție colectivă prin conductor colector - Protecția obiectelor metalice prin conectare la retur sau prize de pamant
15	Stația CF Băneasa Giurgiu	-	- Protecție colectivă prin conductor colector - Protecția obiectelor metalice prin conectare la retur sau prize de pamant
16	Intervalul Băneasa Giurgiu-Tabanu	-	- Protecție colectivă prin conductor colector - Protecția obiectelor metalice prin conectare la retur sau prize de pamant
17	Halta comercială Tabanu	-	- Protecție colectivă prin conductor colector - Protecția obiectelor metalice prin conectare la retur sau prize de pamant
18	Intervalul Tabanu-Daia	-	- Protecție colectivă prin conductor colector - Protecția obiectelor metalice prin conectare la retur sau prize de pamant

Studiu de fezabilitate aferent proiectului "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră"
Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord- Jilava- Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră
STUDIU DE FEZABILITATE

Nr. Crt.	Interval/stație	Instalații existente	Lucrări proiectate
19	Punctul de oprire Daia	-	- Protecție colectivă prin conductor colector - Protejarea obiectelor metalice prin conectare la retur sau prize de pamant
20	Intervalul Daia - Frățești	-	- Protecție colectivă prin conductor colector - Protejarea obiectelor metalice prin conectare la retur sau prize de pamant
21	Stația CF Frățești	-	- Protecție colectivă prin conductor colector - Protejarea obiectelor metalice prin conectare la retur sau prize de pamant
22	Intervalul Frățești-Giurgiu Nord	-	- Protecție colectivă prin conductor colector - Protejarea obiectelor metalice prin conectare la retur sau prize de pamant
23	Stația CF Giurgiu Nord	-	- Protecție colectivă prin conductor colector - Protejarea obiectelor metalice prin conectare la retur sau prize de pamant
24	Intervalul Giurgiu Nord-Giurgiu Oraș	-	- Protecție colectivă prin conductor colector - Protejarea obiectelor metalice prin conectare la retur sau prize de pamant
25	Stația CF Giurgiu Oraș	-	- Protecție colectivă prin conductor colector - Protejarea obiectelor metalice prin conectare la retur sau prize de pamant
26	Intervalul Giurgiu Nord-Giurgiu Frontieră	-	- Protecție colectivă prin conductor colector - Protejarea obiectelor metalice prin conectare la retur sau prize de pamant
27	Stația CF București Progresu	-	- Protecție colectivă prin conductor colector - Protejarea obiectelor metalice prin conectare la retur sau prize de pamant
28	Intervalul București Progresu-Jilava	-	- Protecție colectivă prin conductor colector



UNIUNEA EUROPEANĂ



Studiu de fezabilitate aferent proiectului "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră"
Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord- Jilava- Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră
STUDIU DE FEZABILITATE

Nr. Crt.	Interval/stație	Instalații existente	Lucrări proiectate
			- Protejarea obiectelor metalice prin conectare la retur sau prize de pamant

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF "CFR" SA



BAICONS Impex SRL

Proiectant:

Asocierea



INGENIERIA ESPECIALIZADA
OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA

Nr. pg. 7

Cod: SF 207-R3