

**ANEXA 3.8.1. – PROTECȚIA MEDIULUI
- SITUAȚIA EXISTENTĂ -**

A. ARII NATURALE PROTEJATE:

Siturile Natura 2000 intersectate de proiect, dar și cele aflate în vecinătatea proiectului, sunt prezentate în tabelul următor:

Nr. crt.	Județul	Situl Natura 2000	Distanță față de limitele proiectului (km)
1.	Giurgiu	ROSCI0043 Comana	Intersectează
2.	Giurgiu	ROSPA0022 Comana	Intersectează
3.	Giurgiu	ROSCI0088 Gura Vedei-Saica-Slobozia	Intersectează*
4.	Giurgiu	RONPA0435 Pădurea Oloaga-Grădinari	0,8
5.	Giurgiu	RONPA0436 Pădurea Padina Tătarului	2,2
6.	Giurgiu	ROSPA0108 Vedea-Dunăre	3
7.	Giurgiu	ROSPA0090 Ostrăvul lung- Gostinu	7
8.	Giurgiu	ROSPA0038 Dunăre – Oltenița	21
9.	Giurgiu	ROSPA0146 Valea Câlniștei	19
10.	Giurgiu	ROSCI0138 Pădurea Bolintin	15,2
11.	Ilfov	ROSPA0122 Lacul și Pădurea Cernica	13,5
12.	Călărași	ROSCI0343 Pădurile din Silvestepa Mostiștei	24
13.	Călărași	ROSPA0105 Valea Mostiștea	35

* Intersecția este reprezentată strict de podul Giurgiu-Ruse. Nu se va afecta suprafața efectivă a sitului (podul supratraversează Dunărea).

B. CURSURI DE APĂ

Ampriza proiectului intersectează 5 corpuri de apă de suprafață, conform tabelului următor.

Nr. crt.	Cod corp de apă de suprafață	Nume corp de apă de suprafață	Stare/ potențial ecologic(ă)	Stare chimică
1.	RORW10-1-24_B3	Sabar: Vârteju - confluența Argeș	Stare ecologică moderată	Nu atinge starea chimică bună
2.	RORW10-1_B6	Argeș: sector aval ac. Mihăilești- amonte confluența Dâmbovița	Potențial ecologic maxim și bun	Nu atinge starea chimică bună
3.	RORW10-1-23_B4	Neajlov: aval Balta Comana - confluența Argeș	Stare ecologică slabă	Bună
4.	RORW14-1-33_B1	Oncești (Salbă Lacuri)	Potențial ecologic moderat	Bună
5.	RORW14-1_B3	PF II - Chichiu	Potențial ecologic moderat	Nu atinge starea chimică bună

Traseul propus al căii ferate București - Giurgiu se suprapune cu 5 corpuri de apă subterană, prezentate în tabelul următor.

Nr. crt.	Cod	Corp de apă	Tip corp de apă	Stare cantitativă	Stare chimică
1.	ROAG07	Lunca Dunării (Giurgiu-Oltenița)	Freatic	Bună	Bună
2.	ROAG11	București-Slobozia (Nisipurile de Mostiștea)	Adâncime	Bună	Bună
3.	ROAG12	Estul Depresiunii Valahe (Formațiunile de Cândești și Frățești)	Adâncime	Bună	Bună
4.	ROAG13	București (Formațiunea de Frățești)	Adâncime	Bună	Bună
5.	RODL06	Platforma Valahă	Adâncime	Bună	Bună

C. ZGOMOT:

A. ZONE LOCUITE ÎNVECINATE CĂII FERATE:

Între București și Giurgiu, zonele locuite învecinate căii ferate **NU sunt protejate cu panouri fonoabsorbante sau alte sisteme de reducerea a zgomotului**. Aceste zone locuite sunt prezentate în tabelul următor:

Nr. crt.	Stație c.f./ Interval c.f.	Poziționare față de c.f. pe partea:	Zone locuite situate pe c.f.:
1.	Jilava	dreaptă	8+245÷8+485
2.		stângă	9+200÷9+400
3.	Jilava - Vidra	dreaptă	13+150÷13+250
4.		stângă	16+280÷16+500
5.		dreaptă	16+420÷16+500
6.	Vidra	stângă	16+500÷17+420
7.		dreaptă	16+500÷18+150
8.		stângă	17+650÷18+150
9.	Comana - Mihai Bravu	stângă	33+770÷34+640
10.		stângă	34+670÷34+770
11.	Băneasa Giurgiu - Frățești	stângă	47+020÷47+140
12.		stângă	50+930÷51+080
13.		stângă	51+080÷51+610
14.		dreapta	55+300÷55+480
15.		dreapta	55+950÷56+200
16.		stânga	55+860÷56+225
17.	Frățești	stânga	56+435÷57+000
18.		stânga	58+500÷59+315
19.		dreapta	58+565÷59+315
20.	Giurgiu Nord	dreapta	59+370÷59+950
21.		dreapta	64+385÷64+800
22.		dreapta	64+910÷65+000
23.		dreapta	65+200÷65+220
24.	Giurgiu Nord – Giurgiu Oraș	dreapta	65+220÷65+445
25.		dreapta	65+495÷65+925
26.		stânga	65+505÷65+925
27.		dreapta	65+945÷66+075
28.		stânga	65+945÷66+075

Nr. crt.	Stație c.f./ Interval c.f.	Poziționare față de c.f. pe partea:	Zone locuite situate pe c.f.:
29.	Giurgiu Oraș	dreapta	66+075+66+175
30.		stânga	66+075+66+175
31.		dreapta	66+190+66+400
32.		stânga	66+280+66+620
33.	Giurgiu Nord - Pod	dreapta	65+250+65+370
34.		dreapta	65+550+65+725
35.		dreapta	65+760+66+635
36.		dreapta	66+670+66+855

D. ZONE CU RISC DE ÎNZĂPEZIRE:

Zonele cu risc de înzăpezire sunt prezentate în tabelul următor:

Nr. crt.	Interval	Pe partea	Județul	Localitatea	Zonă de montaj (km CF proiectați)	Lungime (m)
1.	Mihai Bravu ÷ Băneasa Giurgiu	Stânga	Giurgiu	Băneasa	40+800+41+850	1050
2.		Dreapta	Giurgiu	Băneasa	45+000+45+800	800
Total						1850

E. AMPLASAMENTE POSIBIL CONTAMINATE:

Zonele posibil contaminate sunt prezentate în tabelul următor:

Nr. crt.	Zone posibil contaminate	Nr. linii c.f. posibil contaminate	Suprafață posibil contaminată (mp) de			
			piatră spartă		sol	
			Lungime linii c.f. (m)	Lățime (m)	Lungime linii c.f. (m)	Lățime (m)
1.	Stația c.f. Jilava	3	700	3,60	700	7,00
2.	Stația c.f. Giurgiu Nord	3	700	3,60	700	7,00
Total suprafață posibil contaminată (mp)			2 stații c.f. x 3 linii x 700m x 3,60m = 15.120mp		2 stații c.f. x 3 linii x 700m x 7,00m = 29.400mp	

F. MANAGEMENTUL DEȘEURILOR GENERATE (TRAVERSE DE LEMN ȘI TRAVERSE DE BETON):

Numărul estimativ de traverse de lemn și traverse de beton existente între București și Giurgiu este prezentat în tabelul următor:

Nr. crt.	Stație c.f./Interval c.f.	Traverse de lemn (buc)	Traverse de beton (buc)
1.	Jilava	140	14080
2.	Jilava - Vidra	0	8880
3.	Vidra	100	5120
4.	Comana – Mihai Bravu	140	18960
5.	Mihai Bravu	110	11200

Nr. crt.	Stație c.f./Interval c.f.	Traverse de lemn (buc)	Traverse de beton (buc)
6.	Mihai Bravu – Băneasa Giurgiu	0	7680
7.	Băneasa Giurgiu	100	10240
8.	Băneasa Giurgiu - Frățești	0	22560
9.	Frățești	70	8960
10.	Frățești – Giurgiu Nord	0	2880
11.	Giurgiu Nord	210	16640
12.	Giurgiu Nord – Giurgiu Oraș	0	2320
13.	Giurgiu Oraș	110	5120
14.	Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră	100	11520
15.	București Progresu	100	8960
16.	București Progresu - Jilava	100	5120
17.	Racord Jilava	100	960
Total (buc)		2190	261520