

Studiu de fezabilitate aferent proiectului "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră"
Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord- Jilava-Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră

STUDIUL DE FEZABILITATE

ANEXA 7B - ELEMENTELE CONSTITUATIVE DE INTEROPERABILITATE

STI 919 - subsistemele de control-comandă și semnalizare ale sistemului feroviar din Uniunea Europeană									
Nr. crt	ECI	MODULE							
ECI de bază din subsistemul de control-comandă și semnalizare la bord									
1	Numărător de osii	CA*	CB+CD	CB+CF	CH1				
									<ol style="list-style-type: none"> (*) pentru verificarea elementului constitutiv de interoperabilitate al cartelei SIM în legătură cu „Modulul CB”, examinarea de tip „CE” se realizează printr-o combinație a tipului de producție și a tipului de proiect; în legătură cu „Modulul CF” (verificarea produsului), verificarea statistică nu este permisă, aceasta însemnând că toate elementele constitutive de interoperabilitate sunt examinate individual.
STI 1299 - subsistemul infrastructură al sistemului feroviar din Uniunea Europeană									
Nr. crt	ECI	MODULE							
1	Șina	CA	(CB+CC)*	(CB+CD)*	(CB+CF)*	CH			(*) Pentru produse introduse pe piața UE după intrarea în vigoare a STI-urilor relevante
2	Sistemele de fixare a șinelor	CA	CH						
3	Traverse de cale ferată	CA	CH						
STI 1300 - accesibilitatea sistemului feroviar al Uniunii pentru persoanele cu handicap și persoanele cu mobilitate redusă									
Nr. crt	ECI	MODULE							
1	Dispozitive de afișare	CA1*	CA2*	CB+CC	CB+CD	CH*	CH1		(*) Modulele CA1, CA2 sau CH pot fi utilizate doar în cazul produselor fabricate conform unui proiect dezvoltat și folosit deja pentru a introduce produse pe piață
2	Rampe de peron	CA1*	CA2*	CB+CD	CB+CF	CH*	CH1		înainte de intrarea în vigoare a STI-urilor relevante aplicabile produselor respective, cu condiția ca producătorul să demonstreze organismului notificat că analiza proiectului și examinarea de tip au fost efectuate pentru aplicații anterioare în condiții comparabile și că acestea sunt în conformitate cu cerințele prezentei STI; această demonstrație trebuie documentată și se consideră că oferă același nivel probator ca modulul CB sau ca examinarea proiectului în conformitate cu modulul CH1.
3	Ascensoare de peron	CA1*	CA2*	CB+CD	CB+CF	CH*	CH1		
4	Interfața dispozitivului de comandă a ușilor	CA	CB+CC	CH*					
5	Toaletă standard (cabină)	CA1*	CA2*	CB+CC	CB+CD	CH*	CH1		
6	Toaletă universală (cabină)	CA1*	CA2*	CB+CC	CB+CD	CH*	CH1		
7	Masa pentru schimbarea scutecelor bebelușilor	CA	CB+CC	CH*					
8	Interfața dispozitivului de solicitare a ajutorului	CA	CB+CC	CH*					
9	Dispozitive de afișare interioare și exterioare	CA1*	CA2*	CB+CC	CB+CD	CH*	CH1		



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

Studiu de fezabilitate aferent proiectului "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră"
Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord- Jilava-Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră

STUDIUL DE FEZABILITATE

10	Dispozitive de asistență la îmbarcare: trepte escamotabile și punți de legătură	CA1*	CA2*	CB+CD	CB+CF	CH*	CH1
11	Dispozitive de asistență la îmbarcare: rampe la bord	CA1*	CA2*	CB+CD	CB+CF	CH*	CH1
12	Dispozitive de asistență la îmbarcare: ascensoare la bord	CA1*	CA2*	CB+CD	CB+CF	CH*	CH1

STI 1301 – subsistemul energie al sistemului feroviar din Uniune

Nr. crt		ECI		MODUL			
1		Linia aeriană de contact		CA	(CB+CC))*	C	H
					(CH1)*		
				(*) Introduse pe piața UE după intrarea în vigoare a prezentei STI			

Beneficiar:



Protectant:



Asocierea



INGENIERIA ESPECIALIZADA