

Studiu de fezabilitate aferent proiectului "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră"
Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord - Jilava- Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră
STUDIUL DE FEZABILITATE

BORDEROU
VOLUMUL 2
INFRASTRUCTURĂ ȘI SUPRASTRUCTURĂ CF – PĂRȚI DESENATE

VOLUMUL 2.1			
Nr.crt	Denumire planșă	Cod planșă	Revizie
0	1	2	3
1	Plan de încadrare în zonă scara 1:200000	SF 207 002 00 Ts00 00	4
<i>LINIA 301Eb (JILAVA – CHIAJNA)</i>			
2	Plan de situație km 51+580 - km 53+000 scara 1:2000	SF 207 002 09 Ts01 05	4
<i>LINIA 103 (JILAVA – GIURGIU ORAȘ)</i>			
3	Plan de situație km 8+010- km 9+700 scara 1:2000	SF 207 002 10 Ts01 14	4
4	Plan de situație km 9+700- km 11+900 scara 1:2000	SF 207 002 11 Ts01 15	4
5	Plan de situație km 11+900- km 14+300 scara 1:2000	SF 207 002 11 Ts01 16	4
6	Plan de situație km 14+300- km 16+500 scara 1:2000	SF 207 002 11 Ts01 17	4
7	Plan de situație km 16+500- km 18+180 scara 1:2000	SF 207 002 12 Ts01 18	4
8	Plan de situație km 30+200- km 33+600 scara 1:2000	SF 207 002 15 Ts01 19	4
9	Plan de situație km 33+600- km 35+700 scara 1:2000	SF 207 002 15 Ts01 20	4
10	Plan de situație km 35+700- km 37+600 scara 1:2000	SF 207 002 15 Ts01 21	4
11	Plan de situație km 37+600- km 40+300 scara 1:2000	SF 207 002 16 Ts01 22	4
12	Plan de situație km 40+300- km 43+300 scara 1:2000	SF 207 002 17 Ts01 23	4
13	Plan de situație km 43+300- km 46+250 scara 1:2000	SF 207 002 17 Ts01 24	4
14	Plan de situație km 46+250- km 48+250 scara 1:2000	SF 207 002 18 Ts01 25	4
15	Plan de situație km 48+250- km 49+900 scara 1:2000	SF 207 002 19 Ts01 26	4

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF "CFR" SA



BAICONS Impex SRL

Proiectant:

Asocierea



INGENIERIA ESPECIALIZATA
OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA

Nr. pg.1

Cod SF 207-R4

Studiu de fezabilitate aferent proiectului "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră"
Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord - Jilava- Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră
STUDIU DE FEZABILITATE

16	Plan de situație km 49+900- km 50+700 scara 1:2000	SF 207 002 19 Ts01 27	4
17	Plan de situație km 50+700- km 52+500 scara 1:2000	SF 207 002 19 Ts01 28	4
18	Plan de situație km 52+500- km 54+000 scara 1:2000	SF 207 002 19 Ts01 29	4
19	Plan de situație km 54+000- km 55+800 scara 1:2000	SF 207 002 19 Ts01 30	4
20	Plan de situație km 55+800- km 58+200 scara 1:2000	SF 207 002 19 Ts01 31	4
21	Plan de situație km 58+200- km 60+850 scara 1:2000	SF 207 002 20 Ts01 32	4
22	Plan de situație km 60+850- km 63+000 scara 1:2000	SF 207 002 21 Ts01 33	4
23	Plan de situație km 63+000- km 65+200 scara 1:2000	SF 207 002 22 Ts01 34	4
24	Plan de situație km 65+200- km 66+100 scara 1:2000	SF 207 002 23 Ts01 35	4
25	Plan de situație km 66+100- km 66+315 scara 1:2000	SF 207 002 24 Ts01 36	4
<i>LINIA 106 (GIURGIU NORD - RUSSE)</i>			
26	Plan de situație km 64+800- km 67+100 scara 1:2000	SF 207 002 25 Ts01 37	4
27	Plan de situație km 67+100- km 69+270 scara 1:2000	SF 207 002 25 Ts01 38	4
<i>LINIA 103 (BUCUREȘTI PROGRESU – JILAVA)</i>			
28	Plan de situație km 5+421- km 6+850 scara 1:2000	SF 207 002 26 Ts01 39	4
29	Plan de situație km 6+850 km 8+010 scara 1:2000	SF 207 002 27 Ts01 40	4
30	Plan de situație Racord Jilava scara 1:2000	SF 207 002 28 Ts01 41	4
VOLUMUL 2.2			
<i>LINIA 301Eb (JILAVA – CHIAJNA)</i>			
31	Profil longitudinal km 51+580 - km 52+800 Scara 1:2000/1:200	SF 207 002 09 Ts02 05	4
<i>LINIA 103 (JILAVA – GIURGIU ORAȘ)</i>			
32	Profil longitudinal km 8+010- km 9+620 Scara 1:2000/1:200	SF 207 002 10 Ts02 14	4
33	Profil longitudinal km 9+620- km 11+900 Scara 1:2000/1:200	SF 207 002 11 Ts02 15	4

Studiu de fezabilitate aferent proiectului "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră"
Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord - Jilava- Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră
STUDIU DE FEZABILITATE

34	Profil longitudinal km 11+900- km 14+300 Scara 1:2000/1:200	SF 207 002 11 Ts02 16	4
35	Profil longitudinal km 14+300- km 16+500 Scara 1:2000/1:200	SF 207 002 11 Ts02 17	4
36	Profil longitudinal km 16+500- km 18+180 Scara 1:2000/1:200	SF 207 002 12 Ts02 18	4
37	Profil longitudinal km km 30+200- km 33+600 Scara 1:2000/1:200	SF 207 002 15 Ts02 19	4
38	Profil longitudinal km 33+600- km 35+700 Scara 1:2000/1:200	SF 207 002 15 Ts02 20	4
39	Profil longitudinal km 35+700- km 37+600 Scara 1:2000/1:200	SF 207 002 15 Ts02 21	4
40	Profil longitudinal km 37+600- km 40+300 Scara 1:2000/1:200	SF 207 002 16 Ts02 22	4
41	Profil longitudinal km 40+300- km 43+300 Scara 1:2000/1:200	SF 207 002 17 Ts02 23	4
42	Profil longitudinal km 43+300- km 46+250 Scara 1:2000/1:200	SF 207 002 17 Ts02 24	4
43	Profil longitudinal km 46+250- km 48+250 Scara 1:2000/1:200	SF 207 002 18 Ts02 25	4
44	Profil longitudinal km 48+250- km 50+600 Scara 1:2000/1:200	SF 207 002 19 Ts02 26	4
45	Profil longitudinal km 50+600- km 53+200 Scara 1:2000/1:200	SF 207 002 19 Ts02 27	4
46	Profil longitudinal km 53+200- km 55+800 Scara 1:2000/1:200	SF 207 002 19 Ts02 28	4
47	Profil longitudinal km 55+800- km 58+200 Scara 1:2000/1:200	SF 207 002 19 Ts02 29	4
48	Profil longitudinal km 58+200- km 60+900 Scara 1:2000/1:200	SF 207 002 20 Ts02 30	4
49	Profil longitudinal km 60+900- km 63+000 Scara 1:2000/1:200	SF 207 002 21 Ts02 31	4
50	Profil longitudinal km 63+000- km 65+200 Scara 1:2000/1:200	SF 207 002 22 Ts02 32	4
51	Profil longitudinal km 65+200- km 66+100 Scara 1:2000/1:200	SF 207 002 23 Ts02 33	4
52	Profil longitudinal km 66+100- km 67+030 Scara 1:2000/1:200	SF 207 002 24 Ts02 34	4
LINIA 106 (GIURGIU NORD - RUSSE)			
53	Profil longitudinal km 64+800- km 67+100 Scara 1:2000/1:200	SF 207 002 25 Ts02 35	4

Studiu de fezabilitate aferent proiectului "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră"
Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră
STUDIU DE FEZABILITATE

54	Profil longitudinal km 67+100- km 69+270 Scara 1:2000/1:200	SF 207 002 25 Ts02 36	4
<i>LINIA 103 (BUCUREȘTI PROGRESU – JILAVA)</i>			
55	Profil longitudinal km 5+421- km 6+700 Scara 1:2000/1:200	SF 207 002 26 Ts02 37	4
56	Profil longitudinal km km 6+850- km 8+300 Scara 1:2000/1:200	SF 207 002 29 Ts02 38	4
<i>PROFILE TRANSVERSALE TIP</i>			
57	Profile transversale tip scara 1:50	SF 207 002 00 Ts03 01-13	4
<i>DETALII</i>			
58	Detaliu drum de întreținere scara 1:200/1:100	SF 207 002 00 Ts04 01	4
59	Detaliu trecere la nivel scara 1:50/1:100	SF 207 002 00 Ts04 02	4
60	Detaliu 3 – consolidare zone poduri/pasaje scara 1:200	SF 207 002 00 Ts04 03	4
<i>PROTECȚIA MEDIULUI</i>			
61	Montare panouri fonoabsorbante	SF 207 002 01 Pm00 01	4
VOLUMUL 2.3			
<i>SCHIȚE STAȚII</i>			
62	Schița stația Jilava situația existentă și soluția proiectată Scenariul 1a	SF 207 002 10 Ts05 15	4
63	Schița PO Sintești - soluția proiectată Scenariul 1a	SF 207 002 11 Ts05 16	4
64	Schița H.m. Vidra situația existentă și soluția proiectată Scenariul 1a	SF 207 002 12 Ts05 17	4
65	Schița PO Vlad Țepeș - soluția proiectată Scenariul 1a	SF 207 002 15 Ts05 18	4
66	Schița stația Mihai Bravu situația existentă și soluția proiectată Scenariul 1a	SF 207 002 16 Ts05 19	4
67	Schița H.m. Băneasa Giurgiu situația existentă și soluția proiectată Scenariul 1a	SF 207 002 18 Ts05 20	4
68	Schița PO Tabanu situația existentă și soluția proiectată Scenariul 1a	SF 207 002 19 Ts05 21	4
69	Schița Halta Daia situația existentă și PO în soluția proiectată Scenariul 1a	SF 207 002 19 Ts05 22	4
70	Schița stația Frățești situația existentă și soluția proiectată Scenariul 1a	SF 207 002 20 Ts05 23	4

Studiu de fezabilitate aferent proiectului "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră"
Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord - Jilava- Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră
STUDIU DE FEZABILITATE

71	Schița stația Giurgiu Nord situația existentă	SF 207 002 22 Ts05 24	4
72	Schița stația Giurgiu Nord soluția proiectată Scenariul 1a	SF 207 002 22 Ts05 25	4
73	Schița stația Giurgiu Oraș situația existentă și soluția proiectată Scenariul 1a	SF 207 002 24 Ts05 26	4
74	Schița stația Progresu situația existentă	SF 207 002 26 Ts05 27	4
75	Schița stația Progresu soluția proiectată Scenariul 1a	SF 207 002 26 Ts05 28	4
65	Diagrama de viteză proiectată în Scenariile 1a si 2a	SF 207 002 00 Ts05 29	4

Întocmit
Ing. Mariana POPESCU

