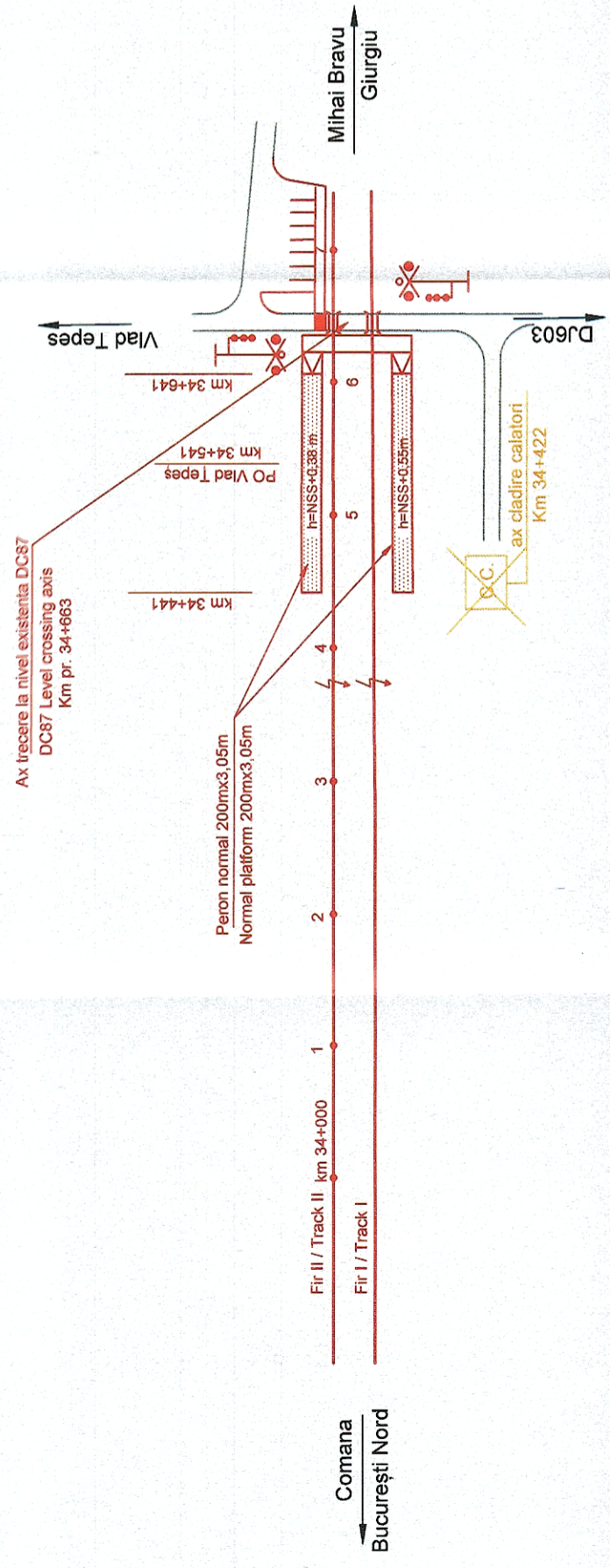


**PO VLAD TEPEȘ - soluția proiectată Scenariul 1a**  
**PO VLAD TEPEȘ- designed solution Scenario 1a**

VITEZA / SPEED=80 km/h



Notă: Schița stației/H.m. se va citi împreună cu planul de situație corespunzător zonei pe care o reprezintă

**LEGENDA SCENARIUL / LEGEND SCENARIO**

- Ax c.f. linie modernizată  
Axis of the rebuilding railway lines
- Linii electrificate  
Electrified lines
- Desființate

<p>PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT</p>		<p>GUVERNUL ROMÂNIEI GOVERNMENT OF ROMANIA</p>	
<p>BENEFICIAR BENEFICIARY: COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "C.F.R." S.A. ROMANIAN RAILWAY NATIONAL COMPANY</p>		<p>PROIECTANT/ DESIGNER: ASOCIEREA/ JOINT VENTURE: BACONS Impex SRL J40/9877/2001 &amp; <b>Acciona</b> Ingineria INGENIERIA ESPECIALIZATA OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA J40/20534/2004</p>	
<p>DENUMIRE PROIECT/ DENUMIRE LUCRARE: PROJECT TITLE/ WORKS TITLE: MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD - JILAVA - GIURGIU NORD - GIURGIU NORD FRONTIERĂ MODERNIZATION OF THE RAILWAY INFRASTRUCTURE BUCHAREST NORTH - JILAVA - GIURGIU NORTH - GIURGIU NORTH BORDER</p>	<p>DENUMIRE PLAN/ DRAWING TITLE: EXEMPLAR NR./ EXEMPLARY NO. SCHITA PO VLAD TEPEȘ - soluție proiectată Scenariul 1a STOPPING POINT VLAD TEPEȘ SKETCH - designed solution in Scenario 1a</p>	<p>NUME/NOME ing. Mariana POPESCU dr.ing. Laurentiu MARCULESCU ing. Marin BAICU</p>	<p>SEMNATURA/ SIGNATURE </p>
<p>DATA/DATE: <b>06.2023</b></p>		<p>SCARA/SCALE: %</p>	
		<p>INFRASTRUCTURA SI SUPRASTRUCTURA CF INFRASTRUCTURE AND SUPRASTRUCTURE RAILWAY</p>	
		<p>COD PLAN/ CODIFICATION SYSTEM: SF 207 002 15 Ts05 18 04</p>	