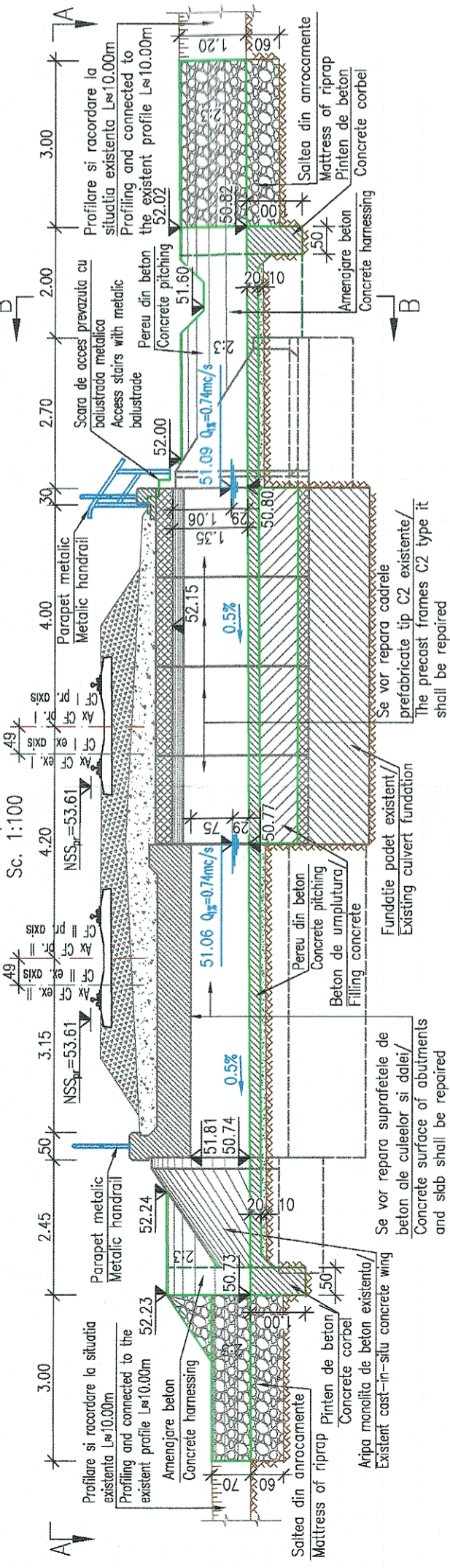


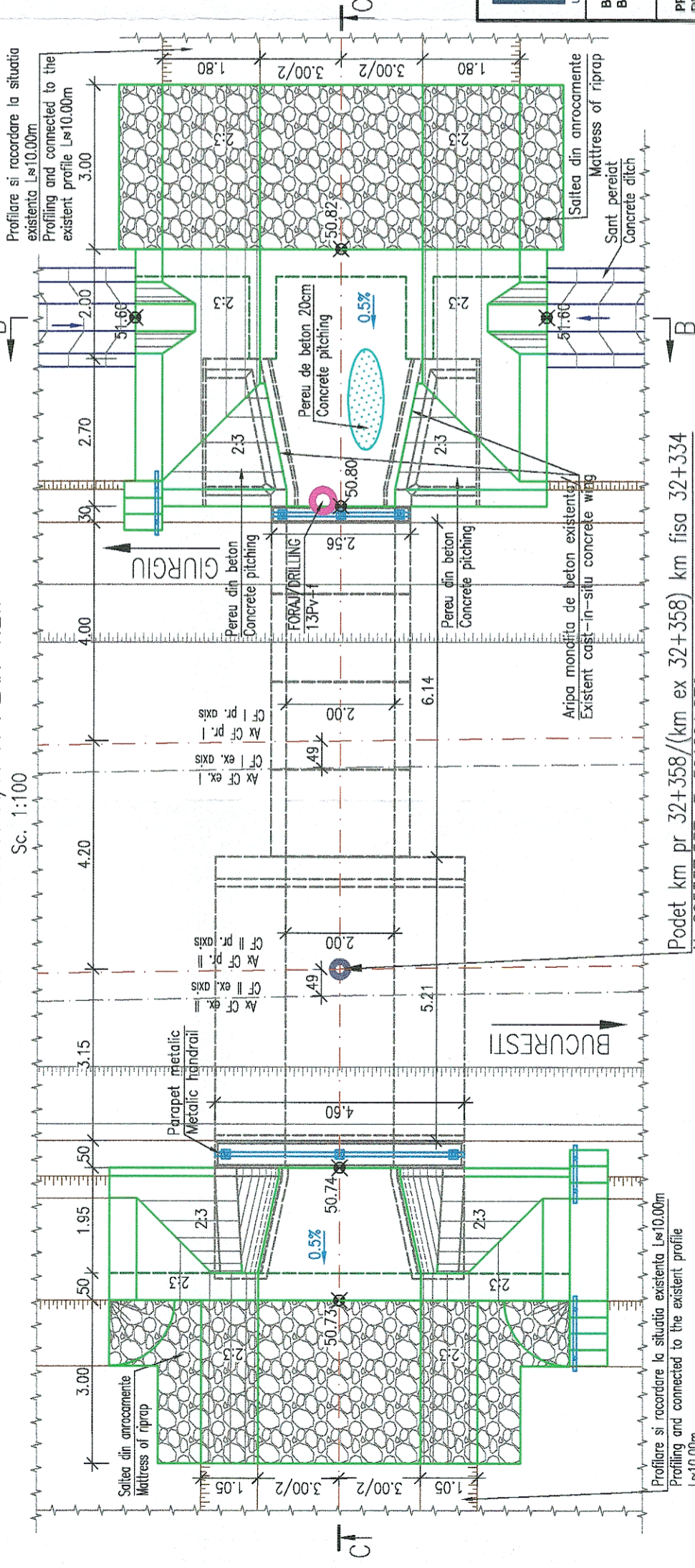
SECTIUNE LONGITUDINALA C-C/C-C LONGITUDINAL SECTION

Sc. 1:100



VEDERE PLANA A-A/A-A PLAN VIEW

Sc. 1:100

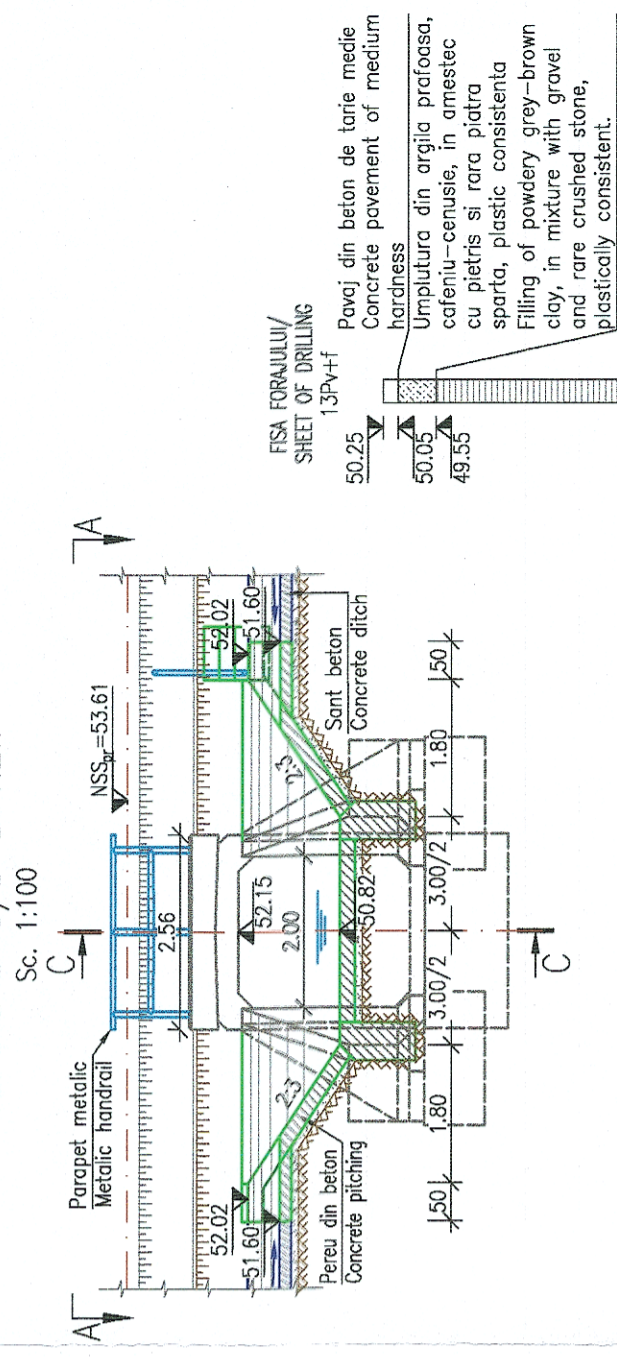


- NOTA:
- Inaltimea libera de trecere sub podet este: $\Delta h=0.75m$;
 - Nivelul apei pentru $Q_{1\%}=0.74mc/s$ este: $51.06m$;
 - Lucrarile la aceasta pozitie kilometrica constau in:
 - repararea podetului datat si a celui din cadre prefabricate tip C2;
 - realizarea parapetilor de protectie;
 - amenajarea albiei: pereu, saltea de anrocamente, profilare si racordare la existenta.

- NOTE:
- The free height under the culvert is: $\Delta h=0.75m$;
 - Level water for $Q_{1\%}=0.74mc/s$ is: $51.06m$;
 - The works which shall be made to this km are:
 - repairs slab culvert and C2 precast frames culvert;
 - make metallic handrails;
 - the riverbed configuration works: pitching, riprap mattress, profiling and connection to the existing riverbed.

VEDERE B-B/B-B VIEW

Sc. 1:100



PROIECT FINANAT DE UNIUNEA EUROPEANA EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT

UNIUNEA EUROPEANA

BENEFICIAR: COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "C.F.R." S.A. ROMANIAN RAILWAY NATIONAL COMPANY

GVERNUL ROMÂNIEI GOVERNMENT OF ROMANIA

MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD - JILAVA - GIURGIU NORD - GIURGIU NORD FRONTIERĂ MODERNIZATION OF THE RAILWAY INFRASTRUCTURE BUCHAREST NORTH - JILAVA - GIURGIU NORTH - GIURGIU NORTH BORDER

DISPOZIȚIE GENERALA PODET KM PR 32+358/(KM EX 32+358) KM FISA 32+334 - SCENARIUL 1a GENERAL LAYOUT CULVERT DESIGNED KM 32+358/(EXISTENT KM 32+358) INVENTORY TABLE KM 32+334, SCENARIO 1a

DENUMIRE PROIECT/ DENUMIRE LUCRARE:	PROIECT TITLU/ WORKS TITLE:	SPECIALTATE/ SPECIALITY:	DENUMIRE PLAN/ DRAWING TITLE:
SEMANTURA/ SIGNATURE:	NUME/NOME:	ING. CLAUDIU NEDEIANU	ING. FELICIA IOANIDI
PROIECTANT/ DESIGNER:	EXPERT CHEF/ RET/EXPERT:	ING. FELICIA IOANIDI	ING. MARIN BAICU
DATA/DATE:	SCARA/SCALE:	1:100	EXEMPLAR NR./ EXEMPLARY NO. 1

06.2023