

Studiu de fezabilitate aferent proiectului "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră"
 Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord- Jilava - Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră
 Studiu de Fezabilitate

BORDEROU PĂRȚI DESENATE

Nr.crt	Denumire planșă	Cod planșă	Revizie
0	1	2	3
ARHITECTURĂ			
10. STAȚIA JILAVA			
1.	Propunere Scenariu 1a – Stația Jilava, Plan amenajare	SF 207 002 10 Ah00 01	04
2.	Propunere Scenariu 1a – Clădire Mixtă (fostă CED) – Jilava, Plan subsol	SF 207 002 10 Ah01 01	04
3.	Propunere Scenariu 1a – Clădire Mixtă (fostă CED) – Jilava, Plan parter	SF 207 002 10 Ah01 02	04
4.	Propunere Scenariu 1a – Clădire Mixtă (fostă CED) – Jilava, Plan etaj	SF 207 002 10 Ah01 03	04
5.	Propunere Scenariu 1a – Clădire Mixtă (fostă CED) – Jilava, Plan învelitoare	SF 207 002 10 Ah01 04	04
6.	Propunere Scenariu 1a – Clădire Mixtă (fostă CED) – Jilava, Secțiune transversală 1-1	SF 207 002 10 Ah01 05	04
7.	Propunere Scenariu 1a – Clădire Mixtă (fostă CED) – Jilava, Fațadă laterală stânga, Fațada principală	SF 207 002 10 Ah01 06	04
8.	Propunere Scenariu 1a – Clădire Mixtă (fostă CED) – Jilava, Fațadă laterală dreapta, Fațada posterioară	SF 207 002 10 Ah01 07	04
9.	Propunere Scenariu 1a – Pasarelă – Jilava, Plan Parter	SF 207 002 10 Ah02 01	04
10.	Propunere Scenariu 1a - Pasarelă – Jilava, Plan Învelitoare	SF 207 002 10 Ah02 02	04
11.	Propunere Scenariu 1a – Pasarelă – Jilava, Secțiune transversală 1-1	SF 207 002 10 Ah02 03	04
12.	Propunere Scenariu 1a – Pasarelă – Jilava, Fațadă Principală	SF 207 002 10 Ah02 04	04
13.	Propunere Scenariu 1a – Pasarelă – Jilava, Fațadă Laterală stânga	SF 207 002 10 Ah02 05	04
11. INTERVAL JILAVA – VIDRA			
14.	Propunere Scenariu 1a – PO Sintești, Plan amenajare	SF 207 002 11 Ah00 01	04



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020

Studiu de fezabilitate aferent proiectului "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră"
Modernizarea Infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord- Jilava - Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră
Studiu de Fezabilitate

12. STAȚIA VIDRA

15.	Propunere Scenariu 1a – Stația Vidra, Plan amenajare	SF 207 002 12 Ah00 01	04
16.	Propunere Scenariu 1a – Clădire Mixtă (fostă CED) – Vidra, Plan parter	SF 207 002 12 Ah01 01	04
17.	Propunere Scenariu 1a – Clădire Mixtă (fostă CED) – Vidra, Plan etaj	SF 207 002 12 Ah01 02	04
18.	Propunere Scenariu 1a – Clădire Mixtă (fostă CED) – Vidra, Plan învelitoare	SF 207 002 12 Ah01 03	04
19.	Propunere Scenariu 1a – Clădire Mixtă (fostă CED) – Vidra, Secțiune 1-1	SF 207 002 12 Ah01 04	04
20.	Propunere Scenariu 1a – Clădire Mixtă (fostă CED) – Vidra, Fațada principală (linii)	SF 207 002 12 Ah01 05	04
21.	Propunere Scenariu 1a – Clădire Mixtă (fostă CED) – Vidra, Fațada laterală stânga	SF 207 002 12 Ah01 06	04
22.	Propunere Scenariu 1a – Clădire Mixtă (fostă CED) – Vidra, Fațada laterală dreapta	SF 207 002 12 Ah01 07	04
23.	Propunere Scenariu 1a – Clădire Mixtă (fostă CED) – Vidra, Fațada posterioară	SF 207 002 12 Ah01 08	04

13. INTERVAL VIDRA – COMANA

24.	Propunere Scenariu 1a – PO Grădiștea, Plan amenajare	SF 207 002 13 Ah00 01	04
-----	--	-----------------------	----

14. HALTA DE MIȘCARE COMANA

25.	Propunere Scenariu 1a – Stația Comana, Plan amenajare	SF 207 002 14 Ah00 01	04
-----	---	-----------------------	----

15. INTERVAL COMANA – MIHAI BRAVU

26.	Propunere Scenariu 1a – PO Vlad Țepeș, Plan amenajare	SF 207 002 15 Ah00 01	04
-----	---	-----------------------	----

16. STAȚIA MIHAI BRAVU

27.	Propunere Scenariu 1a – Stația Mihai Bravu, Plan amenajare	SF 207 002 16 Ah00 01	04
28.	Propunere Scenariu 1a – Clădire Mixtă (fostă CED) – Mihai Bravu, Plan parter	SF 207 002 16 Ah01 01	04
29.	Propunere Scenariu 1a – Clădire Mixtă (fostă CED) – Mihai Bravu, Plan etaj	SF 207 002 16 Ah01 02	04

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF "CFR" SA



BAICONS Impex SRL

Proiectant:

Asocierea

INGENIERIA ESPECIALIZADA
OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA

Nr. pg.2

Cod SF 207-R4



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020

Studiu de fezabilitate aferent proiectului "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră"
Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord- Jilava - Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră
Studiu de Fezabilitate

30.	Propunere Scenariu 1a – Clădire Mixtă (fostă CED) – Mihai Bravu, Plan învelitoare	SF 207 002 16 Ah01 03	04
31.	Propunere Scenariu 1a – Clădire Mixtă (fostă CED) – Mihai Bravu, Secțiune 1-1	SF 207 002 16 Ah01 04	04
32.	Propunere Scenariu 1a – Clădire Mixtă (fostă CED) – Mihai Bravu, Fațada principală (linii)	SF 207 002 16 Ah01 05	04
33.	Propunere Scenariu 1a – Clădire Mixtă (fostă CED) – Mihai Bravu, Fațada laterală stânga	SF 207 002 16 Ah01 06	04
34.	Propunere Scenariu 1a – Clădire Mixtă (fostă CED) – Mihai Bravu, Fațada laterală dreapta	SF 207 002 16 Ah01 07	04
35.	Propunere Scenariu 1a – Clădire Mixtă (fostă CED) – Mihai Bravu, Fațada posterioară	SF 207 002 16 Ah01 08	04
17. INTERVAL MIHAI BRAVU – BĂNEASA GIURGIU			
18. HALTA DE MIȘCARE BĂNEASA GIURGIU			
36.	Propunere Scenariu 1a – Stația Băneasa Giurgiu, Plan amenajare	SF 207 002 18 Ah00 01	04
37.	Propunere Scenariu 1a – Clădire Călători – Băneasa Giurgiu, Plan parter	SF 207 002 18 Ah01 01	04
38.	Propunere Scenariu 1a – Clădire Călători – Băneasa Giurgiu, Plan etaj	SF 207 002 18 Ah01 02	04
39.	Propunere Scenariu 1a – Clădire Călători – Băneasa Giurgiu, Plan învelitoare	SF 207 002 18 Ah01 03	04
40.	Propunere Scenariu 1a – Clădire Călători – Băneasa Giurgiu, Secțiune longitudinală, Secțiune transversală	SF 207 002 18 Ah01 04	04
41.	Propunere Scenariu 1a – Clădire Călători – Băneasa Giurgiu, Fațada Principală, Fațada laterală dreaptă	SF 207 002 18 Ah01 05	04
42.	Propunere Scenariu 1a – Clădire Călători – Băneasa Giurgiu, Fațada Piața Gării, Fațada laterală stângă	SF 207 002 18 Ah01 06	04
19. INTERVAL BĂNEASA GIURGIU – FRĂTEȘTI			
43.	Propunere Scenariu 1a – PO Tabanu, Plan amenajare	SF 207 002 19 Ah00 01	04
44.	Propunere Scenariu 1a – HM Daia, Plan amenajare	SF 207 002 19 Ah00 02	04
45.	Propunere Scenariu 1a – PO Daia, Plan amenajare	SF 207 002 19 Ah00 03	04
20. STAȚIA FRĂTEȘTI			
46.	Propunere Scenariu 1a – Stația Frătești, Plan amenajare	SF 207 002 20 Ah00 01	04

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF "CFR" SA



BAICONS Impex SRL

Proiectant:

Asocierea

INGENIERIA ESPECIALIZATA
OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA

Nr. pg.3

Cod SF 207-R4



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020

Studiu de fezabilitate aferent proiectului "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră"
Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord- Jilava - Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră
Studiu de Fezabilitate

47.	Propunere Scenariu 1a – Clădire Călători – Frătești, Plan parter	SF 207 002 20 Ah01 01	04
48.	Propunere Scenariu 1a – Clădire Călători – Frătești, Plan etaj	SF 207 002 20 Ah01 02	04
49.	Propunere Scenariu 1a – Clădire Călători – Frătești, Plan învelitoare	SF 207 002 20 Ah01 03	04
50.	Propunere Scenariu 1a – Clădire Călători – Frătești, Secțiune Longitudinală, Secțiune transversală	SF 207 002 20 Ah01 04	04
51.	Propunere Scenariu 1a – Clădire Călători – Frătești, Fațada principală, Fațada laterală dreapta	SF 207 002 20 Ah01 05	04
52.	Propunere Scenariu 1a – Clădire Călători – Frătești, Fațada Piața Gării, Fațada Laterală stânga	SF 207 002 20 Ah01 06	04

21. INTERVAL FRĂTEȘTI – GIURGIU NORD

22. STAȚIA GIURGIU NORD

53.	Propunere Scenariu 1a – Giurgiu Nord, Plan amenajare	SF 207 002 22 Ah00 01	04
54.	Propunere Scenariu 1a – Giurgiu Nord, Plan amenajare	SF 207 002 22 Ah00 02	04
55.	Propunere Scenariu 1a – Giurgiu Nord, Plan amenajare	SF 207 002 22 Ah00 03	04
56.	Propunere Scenariu 1a – Giurgiu Nord, Plan amenajare	SF 207 002 22 Ah00 04	04
57.	Propunere Scenariu 1a – Clădire Călători – Giurgiu Nord, Plan subsol	SF 207 002 22 Ah01 01	04
58.	Propunere Scenariu 1a – Clădire Călători – Giurgiu Nord, Plan parter	SF 207 002 22 Ah01 02	04
59.	Propunere Scenariu 1a – Clădire Călători – Giurgiu Nord, Plan etaj	SF 207 002 22 Ah01 03	04
60.	Propunere Scenariu 1a – Clădire Călători – Giurgiu Nord, Plan învelitoare	SF 207 002 22 Ah01 04	04
61.	Propunere Scenariu 1a – Clădire Călători – Giurgiu Nord, Secțiune Longitudinală, Secțiune transversală	SF 207 002 22 Ah01 05	04
62.	Propunere Scenariu 1a – Clădire Călători – Giurgiu Nord, Fațada principală, Fațada Piața Gării	SF 207 002 22 Ah01 06	04
63.	Propunere Scenariu 1a – Clădire Călători – Giurgiu Nord, Fațada laterală dreapta, Fațada laterală stânga	SF 207 002 22 Ah01 07	04

23. INTERVAL GIURGIU NORD – GIURGIU ORAȘ

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF "CFR" SA



BAICONS Impex SRL

Proiectant:

Asocierea

INGENIERIA ESPECIALIZATA
OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA

Nr. pg.4

Cod SF 207-R4

Studiu de fezabilitate aferent proiectului "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră"
Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord- Jilava - Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră
Studiu de Fezabilitate

24. STATIA GIURGIU ORAS			
64.	Propunere Scenariu 1a – Stația Giurgiu Oraș – Plan amenajare	SF 207 002 24 Ah00 01	04
65.	Propunere Scenariu 1a – Clădire District LC – Giurgiu Oraș, Plan parter	SF 207 002 24Ah01 01	04
66.	Propunere Scenariu 1a – Clădire District LC – Giurgiu Oraș, Plan etaj	SF 207 002 24 Ah01 02	04
67.	Propunere Scenariu 1a – Clădire District LC – Giurgiu Oraș, Plan învelitoare	SF 207 002 24 Ah01 03	04
68.	Propunere Scenariu 1a – Clădire District LC – Giurgiu Oraș, Secțiuni	SF 207 002 24 Ah01 04	04
69.	Propunere Scenariu 1a – Clădire District LC – Giurgiu Oraș, Fațadă principală, Fațadă laterală stânga	SF 207 002 24 Ah01 05	04
70.	Propunere Scenariu 1a – Clădire District LC – Giurgiu Oraș, Fațadă secundară, Fațadă laterală dreapta	SF 207 002 24 Ah01 06	04
25. INTERVAL GIURGIU NORD – GIURGIU ORAȘ			
26. STAȚIA BUCUREȘTI PROGRESU			
71.	Propunere Scenariu 1a – Stația București Progresu, Plan amenajare	SF 207 002 26 Ah00 01	04
72.	Propunere Scenariu 1a – Stația București Progresu, Plan amenajare	SF 207 002 26 Ah00 02	04
73.	Propunere Scenariu 1a – Stația București Progresu, Plan amenajare	SF 207 002 26 Ah00 03	04
74.	Propunere Scenariu 1a – Clădire Călători – București Progresu, Plan parter	SF 207 002 26 Ah01 01	04
75.	Propunere Scenariu 1a – Clădire Călători – București Progresu, Plan învelitoare	SF 207 002 26 Ah01 02	04
76.	Propunere Scenariu 1a – Clădire Călători – București Progresu, Secțiune transversală 1-1, Secțiune longitudinală 2-2	SF 207 002 26 Ah01 03	04
77.	Propunere Scenariu 1a – Clădire Călători – București Progresu, Fațadă principală (linii), Fațadă posterioară	SF 207 002 26 Ah01 04	04
78.	Propunere Scenariu 1a – Clădire Călători – București Progresu, Fațadă laterală dreapta, Fațadă laterală stânga	SF 207 002 26 Ah01 05	04



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020

Studiu de fezabilitate aferent proiectului "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră"
Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord- Jilava - Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră
Studiu de Fezabilitate

79.	Propunere Scenariu 1a – Pasaj pietonal subteran Progresu – Plan nivel pasaj / Secțiune longitudinală pasaj	SF 207 002 26 Ah02 01	04
80.	Propunere Scenariu 1a – Pasaj pietonal subteran Progresu – Plan nivel peron	SF 207 002 26 Ah02 02	04
PLANȘE TIP			
81.	Propunere Scenariu 1a – Clădire Container CE – Tip – Plan parter	SF 207 002 00 Ah01 01	04
82.	Propunere Scenariu 1a – Clădire Container CE – Tip – Plan învelitoare	SF 207 002 00 Ah01 02	04
83.	Propunere Scenariu 1a – Clădire Container CE – Tip – Secțiuni	SF 207 002 00 Ah01 03	04
84.	Propunere Scenariu 1a – Clădire Container CE – Tip – Fațada principală, Fațade	SF 207 002 00 Ah01 04	04
85.	Propunere Scenariu 1a – Clădire Container GSMR – Tip – Plan, Secțiune, Fațadă	SF 207 002 00 Ah02 01	04
86.	Propunere Scenariu 1a – Clădire District L – Tip, Plan parter	SF 207 002 00Ah03 01	04
87.	Propunere Scenariu 1a – Clădire District L – Tip, Plan etaj	SF 207 002 00 Ah03 02	04
88.	Propunere Scenariu 1a – Clădire District L – Tip, Plan învelitoare	SF 207 002 00 Ah03 03	04
89.	Propunere Scenariu 1a – Clădire District L – Tip, Secțiuni	SF 207 002 00 Ah03 04	04
90.	Propunere Scenariu 1a – Clădire District L – Tip, Fațadă principală, Fațadă laterală stânga	SF 207 002 00 Ah03 05	04
91.	Propunere Scenariu 1a – Clădire District L – Tip, Fațadă secundară, Fațadă laterală dreapta	SF 207 002 00 Ah03 06	04
92.	Propunere Scenariu 1a – Refugiu călători peron principal – Tip – Planuri, fațade, secțiune	SF 207 002 00 Ah04 01	04
93.	Propunere Scenariu 1a – Copertină – Tip – Plan peron	SF 207 002 00 Ah05 01	04
94.	Propunere Scenariu 1a – Copertină – Tip – Secțiuni	SF 207 002 00 Ah05 02	04
95.	Propunere Scenariu 1a – Copertină – Tip – Fațade	SF 207 002 00 Ah05 03	04

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF "CFR" SA



BAICONS Impex SRL

Proiectant:

Asocierea

INGENIERIA ESPECIALIZADA
OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA

Nr. pg.6

Cod SF 207-R4



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020

Studiu de fezabilitate aferent proiectului "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră"
Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord- Jilava - Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră
Studiu de Fezabilitate

96.	Propunere Scenariu 1a – Peron principal – Tip – Plan	SF 207 002 00 Ah06 01	04
97.	Propunere Scenariu 1a – Peron intermediar – Tip – Plan	SF 207 002 00 Ah06 02	04
98.	Propunere Scenariu 1a – Refugiu călători peron intermediar – Tip – Plan, fațade	SF 207 002 00 Ah07 01	04
REZISTENȚĂ			
10. STAȚIA JILAVA			
99.	Peron 5.05m – Jilava - Sectiune curenta	SF 207 002 10 R03 01	04
24. STAȚIA GIURGIU ORAȘ			
100.	District LC - Giurgiu Oraș – Plan săpătură	SF 207 002 24 R01 01	04
101.	District LC - Giurgiu Oraș – Plan fundații	SF 207 002 24 R01 02	04
102.	District LC - Giurgiu Oraș – Secțiuni caracteristice	SF 207 002 24 R01 03	04
26. STAȚIA BUCUREȘTI PROGRESU			
103.	Cladire de calatori – Progresu - Plan fundatii	SF 207 002 26 R01 01	04
104.	Peron 7.05m – Progresu - Sectiune curenta	SF 207 002 26 R03 01	04
105.	Copertina – Progresu - Plan acoperis si sectiune	SF 207 002 26 R04 01	04
PLANȘE TIP			
106.	Plan Fundații – Container CE – Tip	SF 207 002 00 R12 01	04
107.	Sectiune tip peron 3.05m	SF 207 002 00 R03 01	04
108.	Sectiune tip peron 3.15m	SF 207 002 00 R03 02	04
109.	Sectiune tip peron 3.50m	SF 207 002 00 R03 03	04
110.	Sectiune tip peron 3.55m	SF 207 002 00 R03 04	04

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF "CFR" SA



BAICONS impex SRL

Proiectant:

Asocierea

INGENIERIA ESPECIALIZADA
OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA

Nr. pg.7

Cod SF 207-R4



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020

Studiu de fezabilitate aferent proiectului "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră"
Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord- Jilava - Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră
Studiu de Fezabilitate

111.	Refugiu- tip - Plan elevatie si sectiuni	SF 207 002 00 R13 01	04
112.	Refugiu- tip - Plan acoperiș	SF 207 002 00 R13 02	04
113.	District L- tip – Plan săpătură	SF 207 002 00 R14 01	04
114.	District L- tip – Plan fundații	SF 207 002 00 R14 02	04
115.	District L- tip – Secțiuni caracteristice	SF 207 002 00 R14 03	04
INSTALAȚII SANITARE			
10. STAȚIA JILAVA			
116.	Propunere Scenariu 1a – Clădire Mixtă (fostă CED) – Jilava, Schema instalații sanitare	SF 207 002 10 Is01 01	04
117.	Propunere Scenariu 1a – Clădire Mixtă (fostă CED) – Jilava, Schema instalații sanitare	SF 207 002 10 Is01 02	04
11. INTERVAL JILAVA – VIDRA			
12. STAȚIA VIDRA			
118.	Propunere Scenariu 1a – Clădire Mixtă (fostă CED) – Vidra, Schema instalații sanitare	SF 207 002 12 Is01 01	04
119.	Propunere Scenariu 1a – Clădire Mixtă (fostă CED) – Vidra, Schema instalații sanitare	SF 207 002 12 Is01 02	04
13. INTERVAL VIDRA – COMANA			
14. HALTA DE MIȘCARE COMANA			
15. INTERVAL COMANA – MIHAI BRAVU			
16. STAȚIA MIHAI BRAVU			
120.	Propunere Scenariu 1a – Clădire Mixtă (fostă CED) – Mihai Bravu, Schema instalații sanitare	SF 207 002 16 Is01 01	04
121.	Propunere Scenariu 1a – Clădire Mixtă (fostă CED) – Mihai Bravu, Schema instalații sanitare	SF 207 002 16 Is01 02	04
17. INTERVAL MIHAI BRAVU – BĂNEASA GIURGIU			
18. HALTA DE MIȘCARE BĂNEASA GIURGIU			
122.	Propunere Scenariu 1a – Clădire Călători – Băneasa Giurgiu, Schema instalații sanitare	SF 207 002 18 Is01 01	04
123.	Propunere Scenariu 1a – Clădire Călători – Băneasa Giurgiu, Schema instalații sanitare	SF 207 002 18 Is01 02	04

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF "CFR" SA



BAICONS Impex SRL

Proiectant:

Asocierea

INGENIERIA ESPECIALIZADA
OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA

Nr. pg.8

Cod SF 207-R4



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020

Studiu de fezabilitate aferent proiectului "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră"
Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord- Jilava - Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră
Studiu de Fezabilitate

19. INTERVAL BĂNEASA GIURGIU – FRĂTEȘTI**20. STAȚIA FRĂTEȘTI**

124.	Propunere Scenariu 1a – Clădire Călători – Frătești, Schema instalații sanitare	SF 207 002 20 Is01 01	04
125.	Propunere Scenariu 1a – Clădire Călători – Frătești, Schema instalații sanitare	SF 207 002 20 Is01 02	04

21. INTERVAL FRĂTEȘTI – GIURGIU NORD**22. STAȚIA GIURGIU NORD**

126.	Propunere Scenariu 1a – Clădire Călători – Giurgiu Nord, Schema instalații sanitare	SF 207 002 22 Is01 01	04
127.	Propunere Scenariu 1a – Clădire Călători – Giurgiu Nord, Schema instalații sanitare	SF 207 002 22 Is01 02	04
128.	Propunere Scenariu 1a – Clădire Călători – Giurgiu Nord, Schema instalații sanitare	SF 207 002 22 Is01 03	04

23. INTERVAL GIURGIU NORD – GIURGIU ORAȘ**24. STAȚIA GIURGIU ORAȘ**

129.	Propunere Scenariu 1a – Clădire District LC – Giurgiu Oraș – Schema instalații sanitare	SF 207 002 24 Is01 01	04
130.	Propunere Scenariu 1a – Clădire District LC – Giurgiu Oraș – Schema instalații sanitare	SF 207 002 24 Is01 02	04

25. INTERVAL GIURGIU NORD – GIURGIU ORAȘ**26. STAȚIA BUCUREȘTI PROGRESU**

131.	Propunere Scenariu 1a – Clădire Călători Tip – Progresu, Schema instalații sanitare	SF 207 002 26 Is01 01	04
132.	Propunere Scenariu 1a – Clădire Călători Tip – Progresu, Schema instalații sanitare	SF 207 002 26 Is01 02	04

PLANȘE TIP

133.	Propunere Scenariu 1a – Clădire Container CE Tip – Plan parter	SF 207 002 00 Is01 01	04
134.	Propunere Scenariu 1a – Clădire Container CE Tip – Schema instalații sanitare	SF 207 002 00 Is01 02	04
135.	Propunere Scenariu 1a – Clădire District L Tip – Schema instalații sanitare	SF 207 002 00 Is02 01	04
136.	Propunere Scenariu 1a – Clădire District L Tip – Schema instalații sanitare	SF 207 002 00 Is02 02	04

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF "CFR" SA



BAICONS Impex SRL

Proiectant:

Asocierea

INGENIERIA ESPECIALIZADA
OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA

Nr. pg.9

Cod SF 207-R4



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020

Studiu de fezabilitate aferent proiectului "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră"
Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord- Jilava - Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră
Studiu de Fezabilitate

INSTALAȚII TERMICE

10. STAȚIA JILAVA

137.	Propunere Scenariu 1a – Clădire Mixtă (fostă CED) – Jilava, Schema instalații termice	SF 207 002 10 It01 01	04
138.	Propunere Scenariu 1a – Clădire Mixtă (fostă CED) – Jilava, Schema instalații termice	SF 207 002 10 It01 02	04
139.	Propunere Scenariu 1a – Clădire Mixtă (fostă CED) – Jilava, Schema instalații termice	SF 207 002 10 It01 03	04
140.	Propunere Scenariu 1a – Clădire Mixtă (fostă CED) – Jilava, Schema instalații termice	SF 207 002 10 It01 04	04
141.	Propunere Scenariu 1a – Clădire Mixtă (fostă CED) – Jilava, Schema instalații termice	SF 207 002 10 It01 05	04

11. INTERVAL JILAVA – VIDRA

12. STAȚIA VIDRA

142.	Propunere Scenariu 1a – Clădire Mixtă (fostă CED) – Vidra, Schema instalații termice	SF 207 002 12 It01 01	04
143.	Propunere Scenariu 1a – Clădire Mixtă (fostă CED) – Vidra, Schema instalații termice	SF 207 002 12 It01 02	04
144.	Propunere Scenariu 1a – Clădire Mixtă (fostă CED) – Vidra, Schema instalații termice	SF 207 002 12 It01 03	04
145.	Propunere Scenariu 1a – Clădire Mixtă (fostă CED) – Vidra, Schema instalații termice	SF 207 002 12 It01 04	04

13. INTERVAL VIDRA – COMANA

14. HALTA DE MIȘCARE COMANA

15. INTERVAL COMANA – MIHAI BRAVU

16. STAȚIA MIHAI BRAVU

146.	Propunere Scenariu 1a – Clădire Mixtă (fostă CED) – Mihai Bravu, Schema instalații termice	SF 207 002 16 It01 01	04
147.	Propunere Scenariu 1a – Clădire Mixtă (fostă CED) – Mihai Bravu, Schema instalații termice	SF 207 002 16 It01 02	04
148.	Propunere Scenariu 1a – Clădire Mixtă (fostă CED) – Mihai Bravu, Schema instalații termice	SF 207 002 16 It01 03	04
149.	Propunere Scenariu 1a – Clădire Mixtă (fostă CED) – Mihai Bravu, Schema instalații termice	SF 207 002 16 It01 04	04

17. INTERVAL MIHAI BRAVU – BĂNEASA GIURGIU

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF "CFR" SA



BAICONS Impex SRL

Proiectant:

Asocierea

INGENIERIA ESPECIALIZATA
OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA

Nr. pg.10

Cod SF 207-R4



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020

Studiu de fezabilitate aferent proiectului "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră"
Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord- Jilava - Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră
Studiu de Fezabilitate

18. HALTA DE MIȘCARE BĂNEASA GIURGIU			
150.	Propunere Scenariu 1a – Clădire Călători – Băneasa Giurgiu, Schema instalației termice	SF 207 002 18 It01 01	04
151.	Propunere Scenariu 1a – Clădire Călători – Băneasa Giurgiu, Schema instalației termice	SF 207 002 18 It01 02	04
152.	Propunere Scenariu 1a – Clădire Călători – Băneasa Giurgiu, Schema instalației termice	SF 207 002 18 It01 03	04
153.	Propunere Scenariu 1a – Clădire Călători – Băneasa Giurgiu, Schema instalației termice	SF 207 002 18 It01 04	04
19. INTERVAL BĂNEASA GIURGIU – FRĂTEȘTI			
20. STAȚIA FRĂTEȘTI			
154.	Propunere Scenariu 1a – Clădire Călători – Frătești, Schema instalației termice	SF 207 002 20 It01 01	04
155.	Propunere Scenariu 1a – Clădire Călători – Frătești, Schema instalației termice	SF 207 002 20 It01 02	04
156.	Propunere Scenariu 1a – Clădire Călători – Frătești, Schema instalației termice	SF 207 002 20 It01 03	04
157.	Propunere Scenariu 1a – Clădire Călători – Frătești, Schema instalației termice	SF 207 002 20 It01 04	04
21. INTERVAL FRĂTEȘTI – GIURGIU NORD			
22. STAȚIA GIURGIU NORD			
158.	Propunere Scenariu 1a – Clădire Călători – Giurgiu Nord, Schema instalației termice	SF 207 002 22 It01 01	04
159.	Propunere Scenariu 1a – Clădire Călători – Giurgiu Nord, Schema instalației termice	SF 207 002 22 It01 02	04
160.	Propunere Scenariu 1a – Clădire Călători – Giurgiu Nord, Schema instalației termice	SF 207 002 22 It01 03	04
161.	Propunere Scenariu 1a – Clădire Călători – Giurgiu Nord, Schema instalației termice	SF 207 002 22 It01 04	04
23. INTERVAL GIURGIU NORD – GIURGIU ORAȘ			
24. STAȚIA GIURGIU ORAȘ			
162.	Propunere Scenariu 1a – Clădire District LC – Giurgiu Oraș – Schema încălzire apă caldă menajeră	SF 207 002 24 It01 01	04
163.	Propunere Scenariu 1a – Clădire District LC – Giurgiu Oraș – Schema încălzire	SF 207 002 24 It01 02	04
25. INTERVAL GIURGIU NORD – GIURGIU ORAȘ			

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF "CFR" SA



BAICONS Impex SRL

Proiectant:

Asocierea

INGENIERIA ESPECIALIZATA
OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA

Nr. pg.11

Cod SF 207-R4



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020

Studiu de fezabilitate aferent proiectului "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră"
Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord- Jilava - Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră
Studiu de Fezabilitate

26. STAȚIA BUCUREȘTI PROGRESU

164.	Propunere Scenariu 1a – Clădire Călători Tip – Progresu, Schema instalații termice	SF 207 002 26 It01 01	04
165.	Propunere Scenariu 1a – Clădire Călători Tip – Progresu, Schema instalații termice	SF 207 002 26 It01 02	04
166.	Propunere Scenariu 1a – Clădire Călători Tip – Progresu, Schema instalații termice	SF 207 002 26 It01 03	04

PLANȘE TIP

167.	Propunere Scenariu 1a – Clădire District L Tip – Schema încălzire apă caldă menajeră	SF 207 002 00 It02 01	04
168.	Propunere Scenariu 1a – Clădire District L Tip – Schema încălzire	SF 207 002 00 It02 02	04

INSTALAȚII ELECTRICE**10. STAȚIA JILAVA**

169.	Propunere Scenariu 1a – Jilava, Plan situație iluminat exterior	SF 207 002 10 le00 01	04
------	---	-----------------------	----

11. INTERVAL JILAVA – VIDRA

170.	Propunere Scenariu 1a – PO Sintești, Plan situație iluminat exterior	SF 207 002 11 le00 01	04
------	--	-----------------------	----

12. STAȚIA VIDRA

171.	Propunere Scenariu 1a - Vidra, Plan situație iluminat exterior	SF 207 002 12 le00 01	04
------	--	-----------------------	----

13. INTERVAL VIDRA – COMANA**14. HALTA DE MIȘCARE COMANA****15. INTERVAL COMANA – MIHAI BRAVU**

172.	Propunere Scenariu 1a – PO Vlad Țepeș, Plan situație iluminat exterior	SF 207 002 15 le00 01	04
------	--	-----------------------	----

16. STAȚIA MIHAI BRAVU

173.	Propunere Scenariu 1a – Mihai Bravu, Plan situație iluminat exterior	SF 207 002 16 le00 01	04
------	--	-----------------------	----

17. INTERVAL MIHAI BRAVU – BĂNEASA GIURGIU**18. HALTA DE MIȘCARE BĂNEASA GIURGIU**

174.	Propunere Scenariu 1a – Băneasa Giurgiu, Plan situație iluminat exterior	SF 207 002 18 le00 01	04
------	--	-----------------------	----

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF "CFR" SA



BAICONS Impex SRL

Proiectant:

Asocierea

INGENIERIA ESPECIALIZADA
OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA

Nr. pg.12

Cod SF 207-R4



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020

Studiu de fezabilitate aferent proiectului "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră"
Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord- Jilava - Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră
Studiu de Fezabilitate

19. INTERVAL BĂNEASA GIURGIU – FRĂTEȘTI			
175.	Propunere Scenariu 1a – PO Tabanu, Plan situație iluminat exterior	SF 207 002 19 le00 01	04
176.	Propunere Scenariu 1a – PO Daia, Plan situație iluminat exteior	SF 207 002 19 le00 02	04
20. STAȚIA FRĂTEȘTI			
177.	Propunere Scenariu 1a – Frățești, Plan situație iluminat exterior	SF 207 002 20 le00 01	04
21. INTERVAL FRĂTEȘTI – GIURGIU NORD			
22. STAȚIA GIURGIU NORD			
178.	Propunere Scenariu 1a – Giurgiu Nord, Plan situație iluminat exterior	SF 207 002 22 le00 01	04
23. INTERVAL GIURGIU NORD – GIURGIU ORAȘ			
24. STAȚIA GIURGIU ORAȘ			
179.	Propunere Scenariu 1a – Giurgiu Oras, Plan situație iluminat exterior	SF 207 002 24 le00 01	04
25. INTERVAL GIURGIU NORD – GIURGIU ORAȘ			
26. STAȚIA BUCUREȘTI PROGRESU			
180.	Propunere Scenariu 1a – București Progresu, Plan situație iluminat exterior	SF 207 002 26 le00 01	04
PLANȘĂ TIP			
181.	Propunere Scenariu 1a – Schemă bloc energoalimentare	SF 207 002 00 le00 01	04
INSTALAȚII DETECȚIE ȘI SEMNALIZARE INCENDIU			
10. STAȚIA JILAVA			
182.	Propunere Scenariu 1a – Clădire Mixtă (fostă CED) - Jilava – Instalatii de detecție plan subsol	SF 207 002 10 Id01 01	04
183.	Propunere Scenariu 1a – Clădire Mixtă (fostă CED) - Jilava – Instalatii de detecție plan parter	SF 207 002 10 Id01 02	04
184.	Propunere Scenariu 1a – Clădire Mixtă (fostă CED) - Jilava – Instalatii de detecție plan etaj 1	SF 207 002 10 Id01 03	04
185.	Propunere Scenariu 1a – Clădire Mixtă (fostă CED) - Jilava – Schema bloc detecție incendiu	SF 207 002 10 Id01 04	04

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF "CFR" SA



BAICONS Impex SRL

Proiectant:

Asocierea

INGENIERIA ESPECIALIZADA
OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA

Nr. pg.13

Cod SF 207-R4



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020

Studiu de fezabilitate aferent proiectului "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră"
Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord- Jilava - Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră
Studiu de Fezabilitate

11. INTERVAL JILAVA – VIDRA			
12. STATIA VIDRA			
186.	Propunere Scenariu 1a – Clădire Mixtă (fostă CED) - Vidra – Instalatii de detecție plan parter	SF 207 002 12 Id01 01	04
187.	Propunere Scenariu 1a – Clădire Mixtă (fostă CED) - Vidra – Instalatii de detecție plan etaj 1	SF 207 002 12 Id01 02	04
188.	Propunere Scenariu 1a – Clădire Mixtă (fostă CED) - Vidra – Schema bloc detecție incendiu	SF 207 002 12 Id01 03	04
13. INTERVAL VIDRA – COMANA			
14. HALTA DE MISCARE COMANA			
15. INTERVAL COMANA – MIHAI BRAVU			
16. STATIA MIHAI BRAVU			
189.	Propunere Scenariu 1a – Clădire Mixtă (fostă CED) - Mihai Bravu – Instalatii de detecție plan parter	SF 207 002 16 Id01 01	04
190.	Propunere Scenariu 1a – Clădire Mixtă (fostă CED) - Mihai Bravu – Instalatii de detecție plan etaj 1	SF 207 002 16 Id01 02	04
191.	Propunere Scenariu 1a – Clădire Mixtă (fostă CED) - Mihai Bravu – Schema bloc detecție incendiu	SF 207 002 16 Id01 03	04
17. INTERVAL MIHAI BRAVU – BĂNEASA GIURGIU			
18. HALTA DE MISCARE BĂNEASA GIURGIU			
192.	Propunere Scenariu 1a – Clădire Călători – Băneasa Giurgiu – Instalatii de detecție plan parter	SF 207 002 18 Id01 01	04
193.	Propunere Scenariu 1a – Clădire Călători - Băneasa Giurgiu – Instalatii de detecție plan etaj 1	SF 207 002 18 Id01 02	04
194.	Propunere Scenariu 1a – Clădire Călători - Băneasa Giurgiu – Schema bloc detecție incendiu	SF 207 002 18 Id01 03	04
19. INTERVAL BĂNEASA GIURGIU – FRĂTEȘTI			
20. STAȚIA FRĂTEȘTI			
195.	Propunere Scenariu 1a – Clădire Călători - Frătești – Instalatii de detecție plan parter	SF 207 002 20 Id01 01	04
196.	Propunere Scenariu 1a – Clădire Călători - Frătești – Instalatii de detecție plan etaj 1	SF 207 002 20 Id01 02	04
197.	Propunere Scenariu 1a – Clădire Călători - Frătești – Schema bloc detecție incendiu	SF 207 002 20 Id01 03	04
21. INTERVAL FRĂTEȘTI – GIURGIU NORD			

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF "CFR" SA



BAICONS Impex SRL

Proiectant:

INGENIERIA ESPECIALIZADA
OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA

Asocierea

Nr. pg.14

Cod SF 207-R4



UNIUNEA EUROPEANĂ

Instrumente Structurale
2014-2020

Studiu de fezabilitate aferent proiectului "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră"
Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord- Jilava - Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră
Studiu de Fezabilitate

22. STATIA GIURGIU NORD			
198.	Propunere Scenariu 1a – Clădire Călători - Giurgiu Nord – Instalatii de detecție plan subsol	SF 207 002 22 Id01 01	04
199.	Propunere Scenariu 1a – Clădire Călători - Giurgiu Nord – Instalatii de detecție plan parter	SF 207 002 22 Id01 02	04
200.	Propunere Scenariu 1a – Clădire Călători - Giurgiu Nord – Instalatii de detecție plan etaj 1	SF 207 002 22 Id01 03	04
201.	Propunere Scenariu 1a – Clădire Călători - Giurgiu Nord – Schema bloc detecție incendiu	SF 207 002 22 Id01 04	04
23. INTERVAL GIURGIU NORD – GIURGIU ORAS			
24. STATIA GIURGIU ORAS			
202.	Propunere Scenariu 1a – District LC - Giurgiu Oraș – Instalatii de detecție plan parter	SF 207 002 24 Id01 01	04
203.	Propunere Scenariu 1a – District LC - Giurgiu Oraș – Instalatii de detecție plan etaj 1	SF 207 002 24 Id01 02	04
204.	Propunere Scenariu 1a – District LC - Giurgiu Oraș – Schema bloc detecție incendiu	SF 207 002 24 Id01 03	04
25. INTERVAL GIURGIU NORD – GIURGIU ORAS			
26. STATIA BUCURESTI PROGRESU			
205.	Propunere Scenariu 1a – Clădire Călători - Progresu – Instalatii de detecție plan parter	SF 207 002 26 Id01 01	04
206.	Propunere Scenariu 1a – Clădire Călători - Progresu – Schema bloc detecție incendiu	SF 207 002 26 Id01 02	04
PLANSE TIP			
207.	Propunere Scenariu 1a – Clădire Container CE Tip – Plan parter	SF 207 002 00 Id01 01	04
208.	Propunere Scenariu 1a – Clădire Container CE Tip – Schema bloc detecție incendiu	SF 207 002 00 Id01 02	04
209.	Propunere Scenariu 1a – Clădire District L Tip — Instalatii de detecție plan parter	SF 207 002 00 Id02 01	04
210.	Propunere Scenariu 1a – Clădire District L Tip – Instalatii de detecție plan etaj 1	SF 207 002 00 Id02 02	04
211.	Propunere Scenariu 1a – Clădire District L Tip – Schema bloc detecție incendiu	SF 207 002 00 Id02 03	04

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF "CFR" SA



BAICONS Impex SRL

Proiectant:

Asocierea

INGENIERIA ESPECIALIZATA
OBRA CIVIL E INDUSTRIAL SA

Nr. pg.15

Cod SF 207-R4