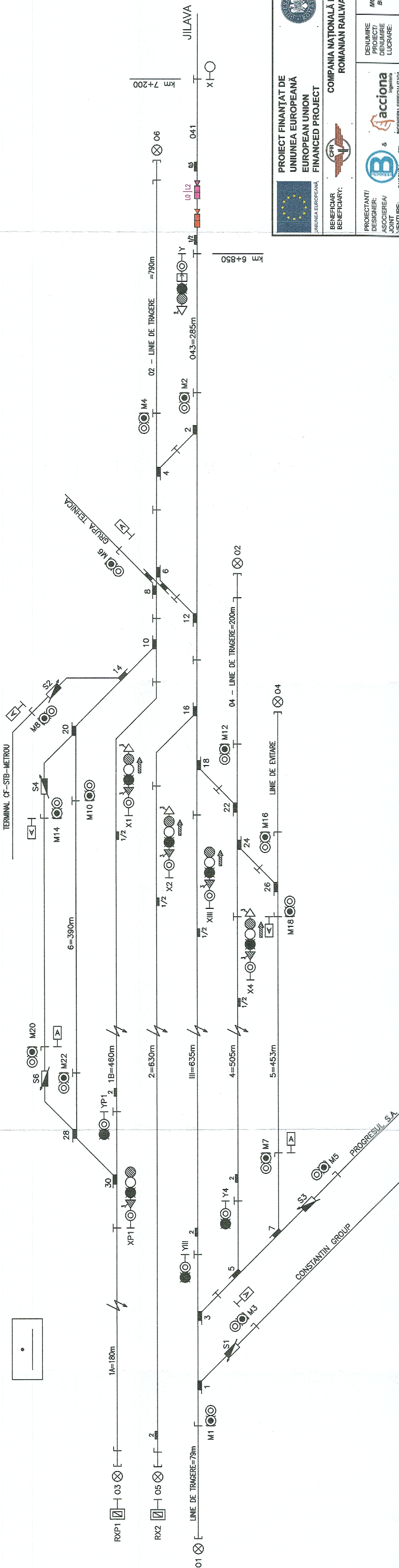


Kx clădire catolici  
Km 5+771



JILAVA

Km 7+200

Km 6+850

<p>GUVERNUL ROMÂNIEI GOVERNMENT OF ROMANIA</p>		<p>COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "C.F.R." S.A. ROMANIAN RAILWAY NATIONAL COMPANY</p>	
<p>PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT</p>		<p>INGENIERIA ESPECIALIZADA EN OBRAS DE INFRAESTRUCTURA ACCIONA INGENIERIA</p>	
<p>PROIECTANT/ DESIGNER: ASOCIEREA/ ASSOCIATION: JOINT VENTURE:</p>		<p>DENUMIRE PROIECT/ PROJECT TITLE: DENUMIRE LUCRARE/ WORKS TITLE:</p>	
<p>NUME/NOME: Ing. Dan GIURTA</p>		<p>SPECIALITATE/ SPECIALITY: SIGNALIZARE</p>	
<p>PROIECTANT/ DESIGNER: ING. Eugen DIACONU</p>		<p>DENUMIRE PLAN/ DRAWING TITLE: STATIJA DE CĂLE FERATĂ BUCUREȘTI PROGRESU</p>	
<p>REZERVIST/ RESERVE: Ing. Marin BAICU</p>		<p>EXEMPLAR/ NO. EXEMPLARY NO.: 1</p>	
<p>DATA/DATE: 06.2023</p>		<p>SCARA/SCALE: -</p>	

NOTA:  
Toate schimbatoarele de cale au tangenta 1:9.  
Schita de semnalizare se va citi împreună cu planul de situație  
corespunzător zonei pe care o reprezintă.