

Studiu de fezabilitate aferent proiectului "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră"

Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord - Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră
STUDIUL DE FEZABILITATE

BORDEROU SEMNALIZĂRI FERROVIARE

Nr.crt	Denumire planșă	Cod planșă	Revizie
0	1	2	3
Stația de cale ferată Jilava			
1	Stația de cale ferată Jilava Schița cu semnalizarea	SF 207 002 10 CS00 01	04
Stația de cale ferată Vidra			
2	Stația de cale ferată Vidra Schița cu semnalizarea	SF 207 002 12 CS00 01	04
Stația de cale ferată Comana			
3	Stația de cale ferată Comana Schița cu semnalizarea	SF 207 002 14 CS00 01	04
Stația de cale ferată Mihai Bravu			
4	Stația de cale ferată Mihai Bravu Schița cu semnalizarea	SF 207 002 16 CS00 01	04
Stația de cale ferată Băneasa Giurgiu			
5	Stația de cale ferată Băneasa Giurgiu Schița cu semnalizarea	SF 207 002 18 CS00 01	04
Stația de cale ferată Frătești			
6	Stația de cale ferată Frătești Schița cu semnalizarea	SF 207 002 20 CS00 01	04
Stația de cale ferată Giurgiu Nord			
7	Stația de cale ferată Giurgiu Nord Schița cu semnalizarea	SF 207 002 22 CS00 01	04
Stația de cale ferată Giurgiu Oraș			
8	Stația de cale ferată Giurgiu Oraș Schița cu semnalizarea	SF 207 002 24 CS00 01	04
Stația de cale ferată București Progresu			
9	Stația de cale ferată București Progresu Schița cu semnalizarea	SF 207 002 26 CS00 01	04
Tronsonul de cale ferată București - Giurgiu			
10	Secția de cale ferată București Progresu – Giurgiu Nord Arhitectura ERTMS-2	SF 207 002 00 CS00 01	04

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF "CFR" SA



BAICONS Impex SRL

Proiectant:



Asocierea

ACCIONA Ingenieria SA

Nr. pg.1

Cod SFF207-R4