

Centrul Național de Cartografie este operator de date cu caracter personal

**ANEXA Nr. 1.47**

## **PROCES-VERBAL DE RECEPȚIE**

**Nr. 3/30.03.2018**

**privind recepția lucrării “Elaborarea studiului de fezabilitate aferent proiectului Modernizarea linie de Cale Ferată București Nord-Jilava-Giurgiu Nord-Giurgiu Nord Frontieră”**

- 1. Beneficiarul lucrării:** COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE “CFR” S.A. (C.N.C.F. “CFR” S.A.).
- 2. Executantul lucrării:** S.C. VIO-TOP S.R.L. BUCUREȘTI.
- 3. Denumirea lucrării recepționate:** Elaborarea studiului de fezabilitate aferent proiectului Modernizarea linie de Cale Ferată București Nord-Jilava-Giurgiu Nord-Giurgiu Nord Frontieră”.
- 4. Nominalizarea documentelor și a documentațiilor care s-au predat comisiei de recepție din cadrul Centrului Național de Cartografie:**

### **A. Analogic**

1. Cerere privind solicitarea Recepției Lucrării „Elaborarea studiului de fezabilitate aferent proiectului **Modernizarea linie de Cale Ferată București Nord-Jilava-Giurgiu Nord-Giurgiu Nord Frontieră**” (1 pagină);
2. Borderou (1 pagină);
3. Dovada achitării taxei de recepție (1 pagină);
4. Adresă de solicitare scutirea de la plată emisă de către Direcția Pregătire Derulare Investiții din cadrul C.F.R. S.A. (1 pagină);
5. Aviz de începere a lucrării nr. 22/21.12.2017 emis de CNC (3 pagini);
6. Proces-verbal de recepție nr. 23/15.01.2018 privind lucrarea studiului de fezabilitate aferent proiectului “**Modernizarea linie de Cale Ferată București Nord-Jilava-Giurgiu Nord-Giurgiu Nord Frontieră**” (3 pagini);

---

Centrul Național de Cartografie este operator de date cu caracter personal

7. Proces-verbal de recepție nr. 1258/01.11.2017 emis de OCPI Giurgiu (1 pagină);
8. Notă de completare nr 1/07.03.2018 la cererea nr. 756/15.02.2018 emisă de CNC privind recepția lucrării „Elaborarea studiului de fezabilitate aferent proiectului **Modernizarea liniei de Cale Ferată București Nord-Jilava-Giurgiu Nord-Giurgiu Nord Frontieră**” (2 pagini);
9. Memoriul tehnic, care cuprinde: metodele de lucru, preciziile obținute, date referitoare la imobil, suprafața pe care se execută lucrarea, specificarea modului de materializare puncte de stație, și un tabel cu semnele convenționale folosite în cadrul planului neîntâlnite în atlasul de semne convenționale (5 pagini);
10. Calculul analitic al suprafeței (27 pagini);
11. Planuri topografice scara 1:1000 (54 de planșe x 2 exemplare);

## **B. Digital**

### 1. Anexa 1: Editabile

- Părți desenate: Planuri topografice finale în format .dwg (5 planșe);
- Părți scrise:
  - Cerere privind solicitarea Recepției Lucrării „Elaborarea studiului de fezabilitate aferent proiectului Modernizarea liniei de Cale Ferată București Nord-Jilava-Giurgiu Nord-Giurgiu Nord Frontieră” (în format .doc);
  - Borderou (în format .doc);
  - Adresă de solicitare scutirea de la plată emisă de către Direcția Pregătire Derulare Investiții din cadrul C.F.R. S.A. (în format .doc);
  - Aviz de începere a lucrării nr. 22/21.12.2017 emis de CNC (în format .pdf);
  - Proces-verbal de recepție nr. 23/15.01.2018 privind lucrarea studiului de fezabilitate aferent proiectului “Modernizarea linie de Cale Ferată București Nord-Jilava-Giurgiu Nord-Giurgiu Nord Frontieră” (în format .pdf);
  - Proces-verbal de recepție nr. 1258/01.11.2017 emis de OCPI Giurgiu (în format .pdf);



---

Centrul Național de Cartografie este operator de date cu caracter personal

- Notă de completare nr 1/07.03.2018 la cererea nr. 756/15.02.2018 emisă de CNC privind recepția lucrării „Elaborarea studiului de fezabilitate aferent proiectului Modernizarea liniei de Cale Ferată București Nord-Jilava-Giurgiu Nord-Giurgiu Nord Frontieră” (în format .pdf);
- Memoriul tehnic, care cuprinde: metodele de lucru, preciziile obținute, date referitoare la imobil, suprafața pe care se execută lucrarea, specificarea modului de materializare puncte de stație și un tabel cu semnele convenționale folosite în cadrul planului neîntâlnite în atlasul de semne convenționale (în format .doc);
- Calculul analitic al suprafeței (în format .doc).

## 2. Anexa 2: Scanuri PDF

- Părți desenate: Stații - 54 fișiere în format .pdf;
- Părți scrise: Documentația topografică în format .pdf.

## 5. Concluzii:

- În urma verificării cantitative a documentației tehnice aferente lucrării „Elaborarea studiului de fezabilitate aferent proiectului Modernizarea liniei de Cale Ferată București Nord-Jilava-Giurgiu Nord-Giurgiu Nord Frontieră” transmisă de către S.C. VIO-TOP SRL s-a constatat că aceasta este completă și respectă Ordinul DG numărul 700/2014;
- Memoriu tehnic conține informații despre operațiunile topo-cadastrale efectuate (pentru care s-a emis procesul verbal de recepție nr 23/15.01.2018) și mai puține informații despre planurile topografice;
- Din punct de vedere cartografic, din cele 54 de planuri topografice, au fost verificate 34 de planuri în format digital și analogic scara 1:1000, constantându-se următoarele:
  - Planurile topografice primite, din punct de vedere al formei de prezentare respectă normele cartografice în vigoare;
  - Simbologia planurilor respectă "Atlasul de semne convenționale pentru planurile topografice la scările 1: 5000, 1:2000, 1:1000 și 1:500" - București 1978, dar unele semne convenționale care nu au corespondent în Atlas (tipice lucrărilor de specialitate din domeniul căilor ferate) au fost create de executant și detaliate în memoriu tehnic (descriere și dimensiunile aferente);

Centrul Național de Cartografie este operator de date cu caracter personal

- Planurile topografice conțin curbe de nivel corespunzătoare realității din teren în proporție de 90%;
- Legenda planurilor topografice este completă;
- Planurile respectă precizia grafică admisă de 0,5 mm a detaliilor din plan față de poziția lor reală în teren, iar punctele cotate nu depășesc  $\frac{1}{2}$  din echidistanță ( $E=1m$ );
- S-a constatat concordanța datelor din planurile topografice în format analogic cu cele în format digital.

NR.CRT	NR_PLANSA	SIMBOLOGIE	SCRIEREA	LEGENDA	PRECIZIA_GRAFICA	CONCORDANTA ANALOGIC DIGITAL	STATUS	COMENTARII
1	1	Adaptata	Respecta conditiile	Completa	Se incadreaza	Concordanta	✓	
2	2	Adaptata	Respecta conditiile	Completa	Se incadreaza	Concordanta	✓	
3	3	Adaptata	Respecta conditiile	Completa	Se incadreaza	Concordanta	✓	
4	4	Adaptata	Respecta conditiile	Completa	Se incadreaza	Concordanta	✓	
5	5	Adaptata	Respecta conditiile	Completa	Se incadreaza	Concordanta	✓	
6	6	Adaptata	Respecta conditiile	Completa	Se incadreaza	Concordanta	✓	
7	7	Adaptata	Respecta conditiile	Completa	Se incadreaza	Concordanta	✓	
8	8	Adaptata	Respecta conditiile	Completa	Se incadreaza	Concordanta	✓	
9	9	Adaptata	Respecta conditiile	Completa	Se incadreaza	Concordanta	✓	
10	10	Adaptata	Respecta conditiile	Completa	Se incadreaza	Concordanta	✓	
11	11	Adaptata	Respecta conditiile	Completa	Se incadreaza	Concordanta	✓	
12	12	Adaptata	Respecta conditiile	Completa	Se incadreaza	Concordanta	✓	
13	13	Adaptata	Respecta conditiile	Completa	Se incadreaza	Concordanta	✓	
14	14	Adaptata	Respecta conditiile	Completa	Se incadreaza	Concordanta	✓	
15	15	Adaptata	Respecta conditiile	Completa	Se incadreaza	Concordanta	✓	
16	16	Adaptata	Respecta conditiile	Completa	Se incadreaza	Concordanta	✓	
17	17	Adaptata	Respecta conditiile	Completa	Se incadreaza	Concordanta	✓	
18	18	Adaptata	Respecta conditiile	Completa	Se incadreaza	Concordanta	✓	
19	19	Adaptata	Respecta conditiile	Completa	Se incadreaza	Concordanta	✓	
20	20	Adaptata	Respecta conditiile	Completa	Se incadreaza	Concordanta	✓	
21	21	Adaptata	Respecta conditiile	Completa	Se incadreaza	Concordanta	✓	
22	22	Adaptata	Respecta conditiile	Completa	Se incadreaza	Concordanta	✓	
23	23	Adaptata	Respecta conditiile	Completa	Se incadreaza	Concordanta	✓	
24	24	Adaptata	Respecta conditiile	Completa	Se incadreaza	Concordanta	✓	
25	25	Adaptata	Respecta conditiile	Completa	Se incadreaza	Concordanta	✓	
26	26	Adaptata	Respecta conditiile	Completa	Se incadreaza	Concordanta	✓	
27	27	Adaptata	Respecta conditiile	Completa	Se incadreaza	Concordanta	✓	
28	28	Adaptata	Respecta conditiile	Completa	Se incadreaza	Concordanta	✓	
29	29	Adaptata	Respecta conditiile	Completa	Se incadreaza	Concordanta	✓	
30	30	Adaptata	Respecta conditiile	Completa	Se incadreaza	Concordanta	✓	
31	31	Adaptata	Respecta conditiile	Completa	Se incadreaza	Concordanta	✓	
32	32	Adaptata	Respecta conditiile	Completa	Se incadreaza	Concordanta	✓	
33	33	Adaptata	Respecta conditiile	Completa	Se incadreaza	Concordanta	✓	
34	53	Adaptata	Nu respecta conditiile	Completa	Se incadreaza	Concordanta	✓	Curbele de nivel nu respectă realitatea

Centrul Național de Cartografie este operator de date cu caracter personal

În baza verificării cantitative și calitative a documentației tehnice transmise de către S.C. VIO- TOP SRL comisia de recepție a constatat că lucrarea „Elaborarea studiului de fezabilitate aferent proiectului **Modernizarea linie de Cale Ferată București Nord-Jilava-Giurgiu Nord-Giurgiu Nord Frontieră**” respectă cerințele în vigoare.

**Lucrarea este declarată ADMISĂ.**

Cu deosebită considerație,

**Radu-Dan-Nicolae CRIȘAN**

**Director CNC**



**Margarita DOGARU**

**Coordonator comisie de recepție CNC**