



Direcția Trafic
Nr.4.A/391/20.05.2020

Tel: 021.3192513, Fax: 021.3192514, Tel CFR: 122095

Către,

**Direcția Management Execuție Proiecte cu Finanțare Externă
UMP 1, UMP 2, UMP 3 și UMP 5**

Referitor: Clarificarea principiilor de amplasare a posturilor de operare care au reprezentate și utilizează schițele de semnalizare în circulația trenurilor, de la nivel de OCC și stații de cale ferată

Pentru uniformizarea și clarificarea referitoare la amplasarea posturilor de operare de la nivel central în OCC, cât și pentru posturile de operare din stațiile de cale ferată care utilizează schițele de semnalizare ca reprezentare pe monitoare, de pe care se execută comanda, controlul, urmărirea și monitorizarea circulației trenurilor, vă comunicăm următoarele principii care trebuie să fie avute în vedere pentru implementare de către Antreprenori, astfel:

A. Secție de circulație (tronson)

1. Pentru posturile de operare centrale și monitoare tip mimic-panel, care utilizează unul sau mai multe monitoare design-ul va fi realizat astfel încât direcția cu sensul de la București să fie în stânga utilizatorului, când acesta privește imaginile.
2. În cazul în care reprezentarea mai multor stații de cale ferată ale secției de circulație necesită alinierea pe două rânduri, pe unul sau mai multe monitoare, design-ul va fi realizat astfel:
 - Pe primul rând, în stânga sus al primului monitor va fi direcția cu sensul de la București pe primul rând și reprezentarea va continua pe celelalte monitoare conform disponibilității de afișare;
 - Pe rândul al doilea, începând cu primul monitor, va continua reprezentarea stațiilor tot cu sensul de la București în stânga.

B. Stație de cale ferată

1. Pentru posturile de operare locale care utilizează unul sau mai multe monitoare design-ul va fi realizat astfel încât direcția cu sensul de la București să fie în stânga utilizatorului, când acesta privește imaginile.
2. Oricare ar fi poziția de amplasare a monitoarelor posturilor de operare de la IDM, în partea stângă trebuie să vizualizeze (pe monitor) capătul X (sensul de la București), iar în partea dreaptă capătul Y (sensul opus față de București). Reprezentarea și numerotarea dispozitivului de linie din stație și linie curentă, se va face respectând configurația din schița cu semnalizarea aprobată și ținând cont de poziția clădirii de călători (pe partea stângă sau dreaptă) raportată la sensul dinspre București.

Amplasarea posturilor de operare în încăperile de serviciu să se facă cu respectarea cerințelor minime de securitate și sănătate în muncă referitoare la utilizarea echipamentelor cu ecran de vizualizare prevăzute în reglementările specifice (HG 1028/2006).

Totodată, menționăm că aceste precizări sunt necesare pentru punerea în concordanță a cerințelor deja existente și pentru a crea imaginea de ansamblu la nivel de exploatare, de aceea pentru implementare nu trebuie să conducă la costuri suplimentare.

Cu stimă,

Director Trafic
Horatiu IONESCU

Director Adj. Circulație
Octavian DONOSE

Director Instalații
Ovidiu MIHĂESCU

Șef Serviciu ERTMS
Marin VLĂDUȚ