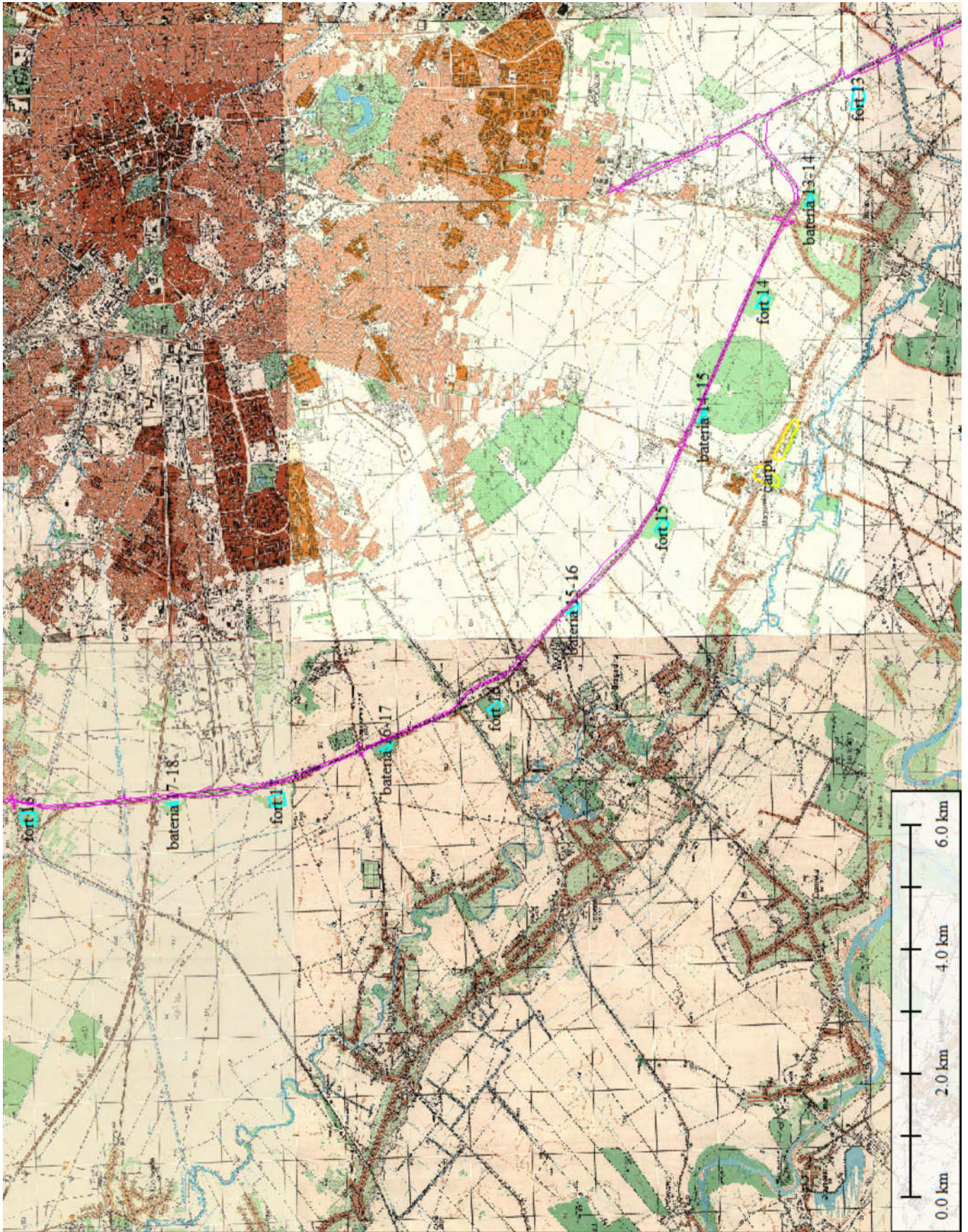
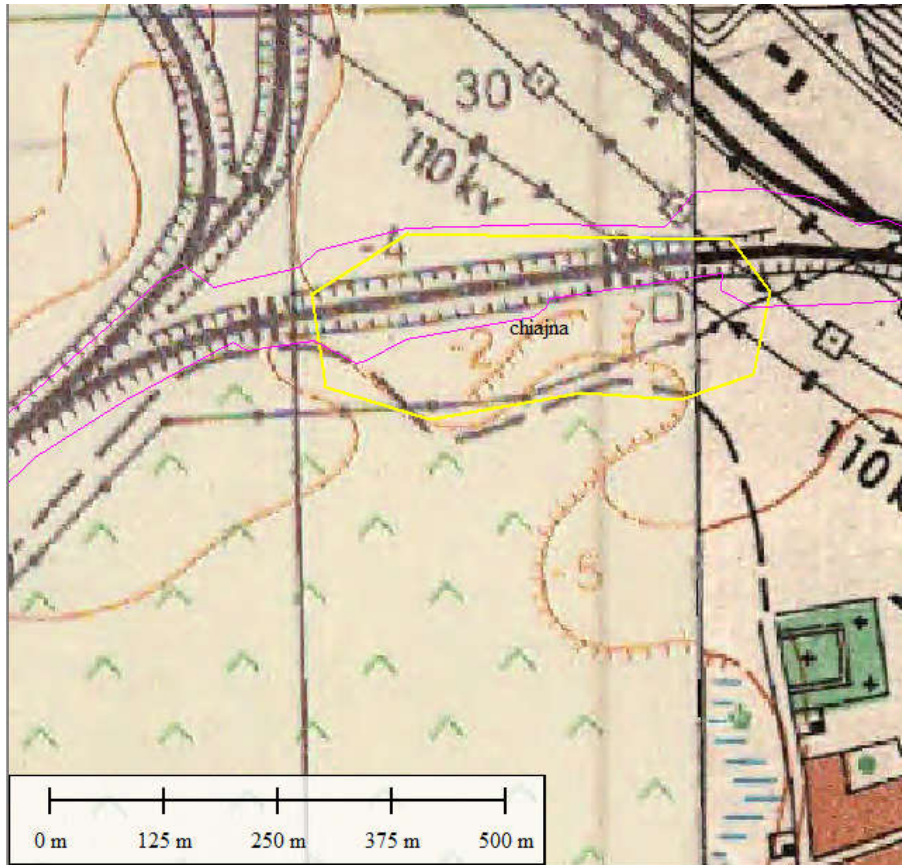


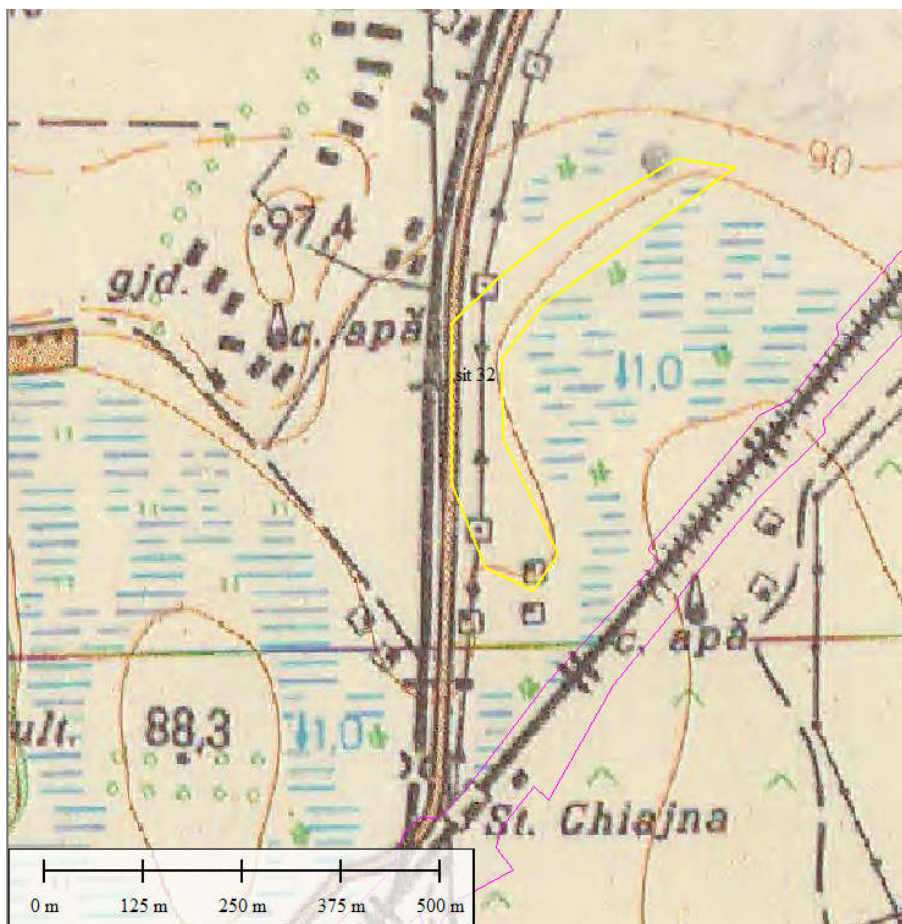
Plan 1. Poziționarea siturilor menționate în raport față de traseul studiat (suport GoogleEarth).



Planul 2. Fortificații moderne (forturi și baterii) din proximitatea căii ferate.

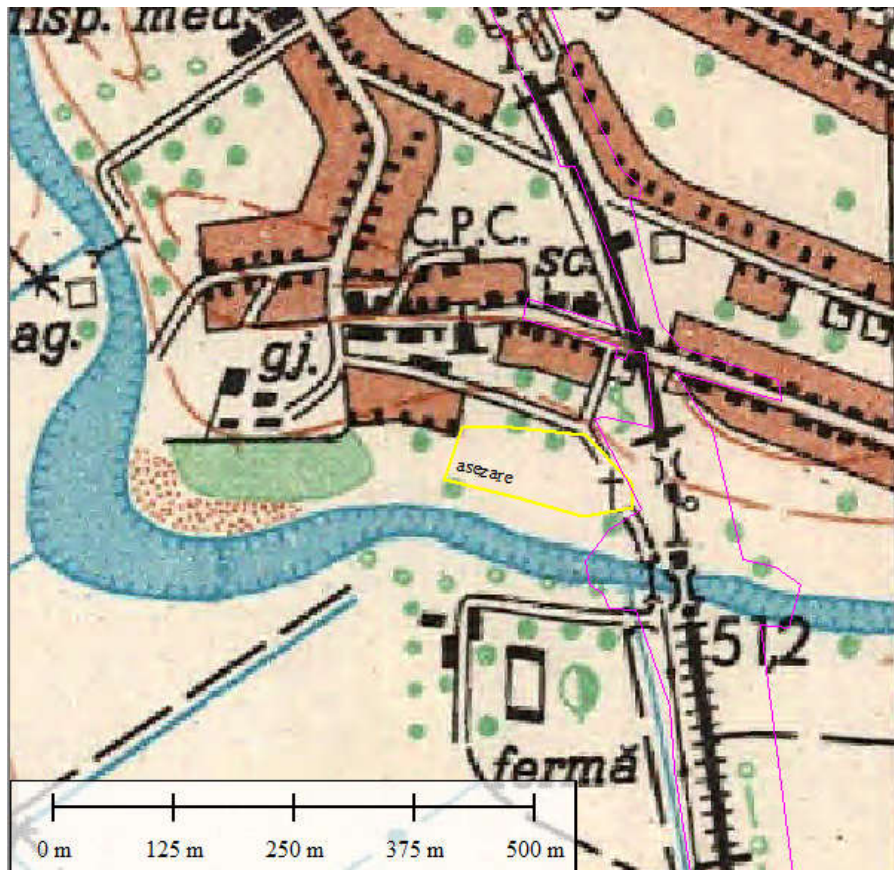


A

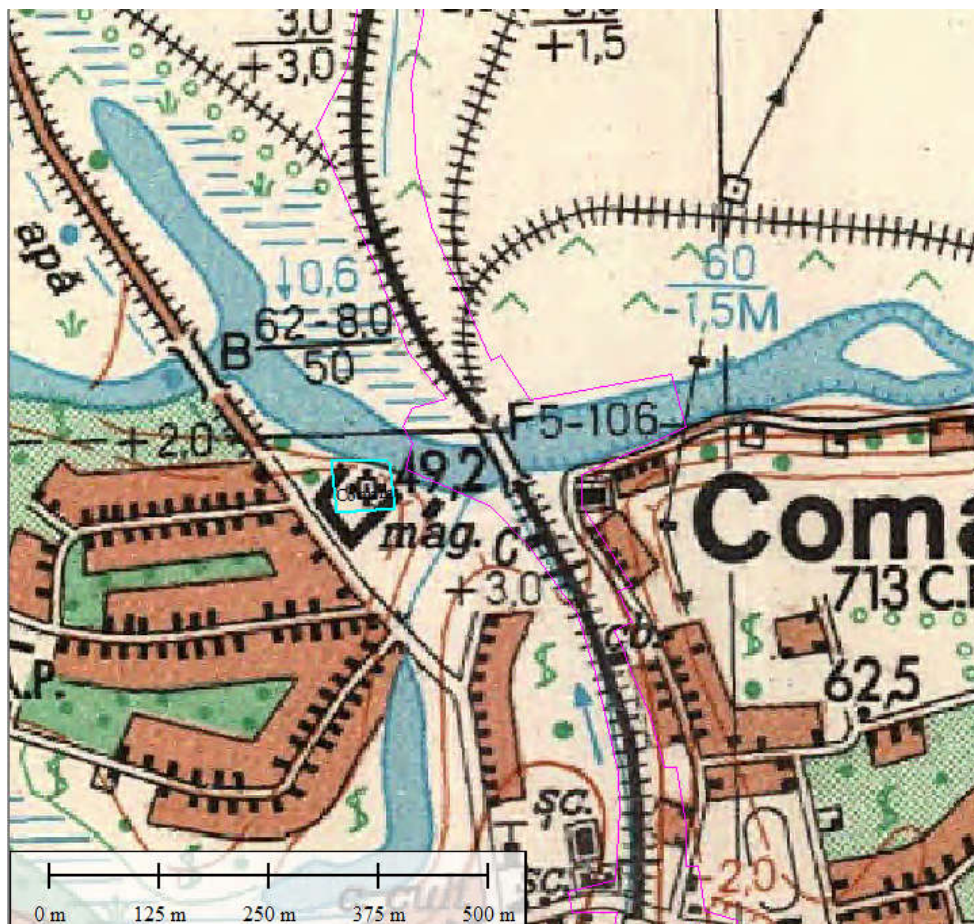


B

Planul 3. Situri din proximitatea căii ferate.

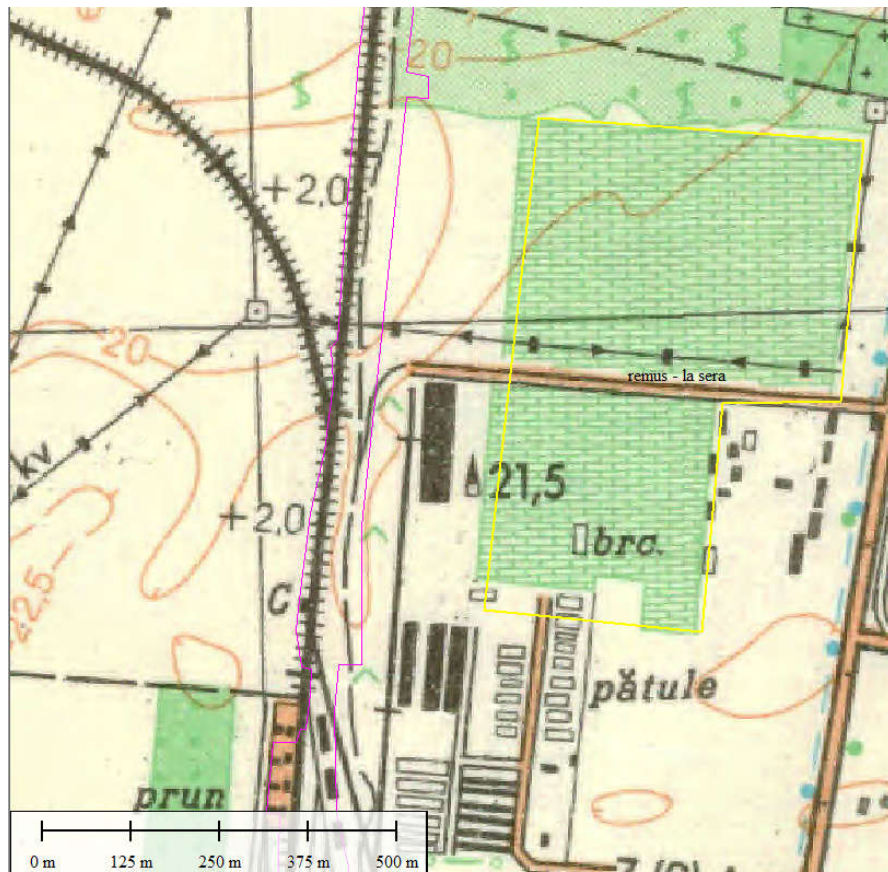


A

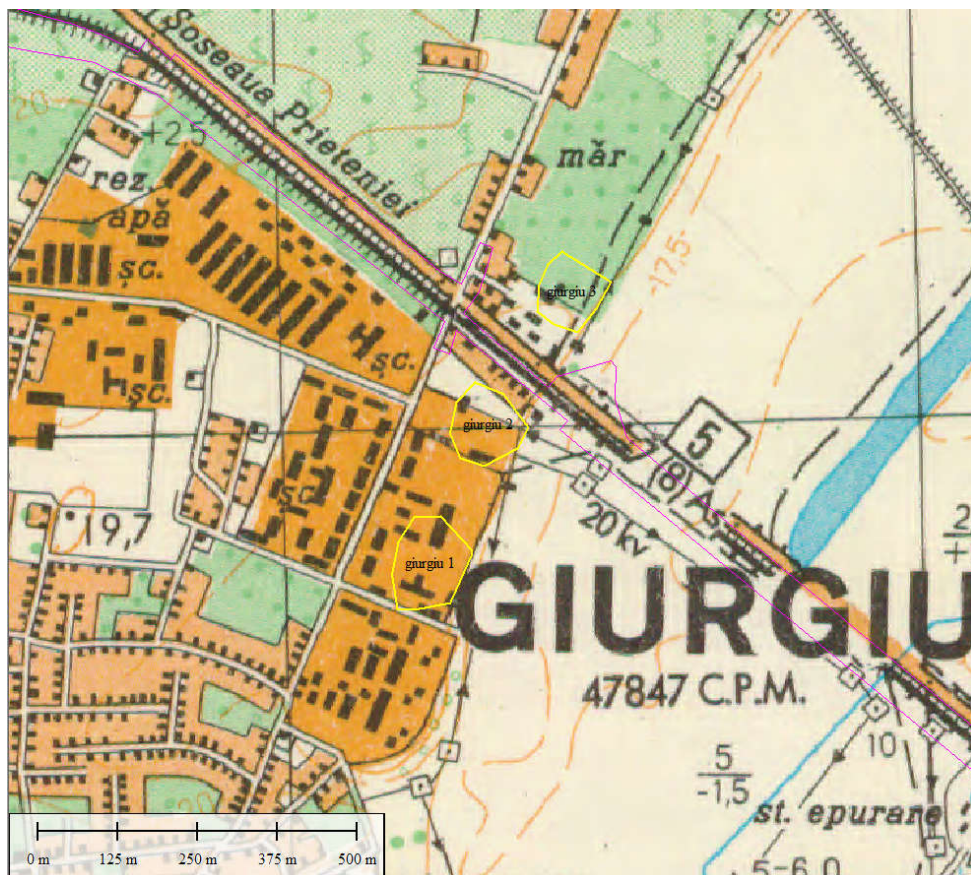


B

Planul 4. Situri din proximitatea căii ferate.



A



B

Planul 5. Situri din proximitatea căii ferate.



Figura 1. Evoluția zonei în jurul sitului de la mănăstirea Chiajna.



A

B



Figura 2. Evoluția zonei în jurul sitului nr. 31 (depozitul de deșeuri) - imagini GoogleEarth.



A

B



Figura 3. A. Fortul 18-Chiajna; B. bateria 17-18.





A

B



Figura 4. A. Fortul 17-Domnești; B. bateria 16-17.



A

B



Figura 5. A. Fortul 16-Bragadiru; B. bateria 15-16.



A

B



Figura 6. A. Fortul 15-Măgurele; B. bateria 14-15.



A



B

Figura 7. A. Fortul 14; B. bateria 13-14.



A

B



Figura 8. A. Fortul 13-Jilava; B. imagine cu interiorul fortului (24.12.1916).



A



B

Figura 9. A. situl din marginea localității Vidra; B. mănăstirea Comana.



Figura 10. Imagini din timpul verificării traseului în teren.



Figura 11. Imagini din timpul verificării traseului în teren.





Figura 12. Imagini din timpul verificării traseului în teren.



Figura 13. Imagini din timpul verificării traseului în teren.



Figura 14. Imagini din timpul verificării traseului în teren.



Figura 15. Imagini din timpul verificării traseului în teren.



Figura 16. Imagini din timpul verificării traseului în teren.



Figura 17. Imagini din timpul verificării traseului în teren.



Figura 18. Imagini din timpul verificării traseului în teren.



Figura 19. Imagini din timpul verificării traseului în teren.