



**Apă Ilfov**

GRIJĂ PENTRU APĂ.  
RESPECT PENTRU TINEREA

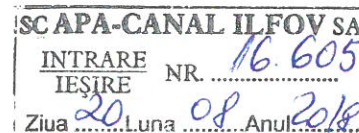


**Catre: COMPANIA NATIONALA DE CAI FERATE CFR S.A. prin împuternicit BAICONS IMPEX S.R.L.**

*IN-158-21.08.2018*

**Adresa: BUCUREȘTI, SEC. 1**

**Str. DINICU GOLESCU, NR. 38, Tel: 0212426798**



Urmare a cererii dumneavoastra inregistrata cu nr. 14500 din data de 16.07.2018 prin care solicitati avizul de amplasament in scopul: **MODERNIZARE INFRASTRUCTURII DE CALE FERATA DINTRE STATIILE CF BUCUREȘTI NORD – JILAVA – GIURGIU NORD – GIURGIU NORD FRONTIERA**, la adresa din localitatea BRAGADIRU, judetul Ilfov, str. -, nr. -, conform Certificatului de Urbanism nr. 11/14818 din 22.02.2018, precizam urmatoarele:

Se avizeaza in principiu lucrarile ce urmeaza a se executa cu urmatoarele conditii:

- In zona limitrofa obiectivului investitiei mentionate mai sus, exista retea de apa aferenta sistemului localitatea BRAGADIRU. Anexam un plan de situatie cu conductele din UAT Bragadiru care subtraverseaza calea ferata.
- Inaintea inceperii lucrarilor constructorul sau beneficiarul va lua informatii de la S.C. APA-CANAL ILFOV S.A. asupra eventualelor noi retele sau bransamente executate dupa data emiterii prezentului aviz.
- Daca executia obiectivului dumneavoastra necesita stabilirea adancimilor de pozare a retelelor de apa, aceasta se va face numai prin sondaje manuale pentru identificarea in prezenta delegatilor operatorului.
- Respectarea distantelor in plan orizontal si vertical, impuse de SR 8591/1997 si HG 930/2005.
- Traseul conductelor de apa si constructiile anexe ale acestora vor fi protejate si nu se vor amplasa utilaje, materiale, pamant, constructii, etc.
- In zonele de intersectie cu conductele de apa, sapatura se va executa manual.
- Este interzisa sapatura mecanizata la distante mai mici de 2 m fata de traseele retelelor de apa.
- Constructorul are obligatia sa intrerupa lucrarile daca va intalni alte conducte de apa decat cele indicate pe plan si sa solicite prezenta delegatului operatorului. Se vor proteja retelele de apa si anexele acestora (camine, hidranti, etc.....) intalnite in sapaturi. Remedierea avariilor produse la acestea in timpul executiei lucrarilor va fi suportata material de beneficiar si de catre constructor.
- In cazul nerespectarii intocmai si in totalitate a conditiilor precizate anterior S.C. APA-CANAL ILFOV S.A. nu isi asuma nici o responsabilitate, calitatea de act legal a prezentului aviz devenind nula.

*Prezentul aviz are valabilitatea de 6 luni de la data emiterii.*

**Serviciul Tehnic  
Avize Documentatii**



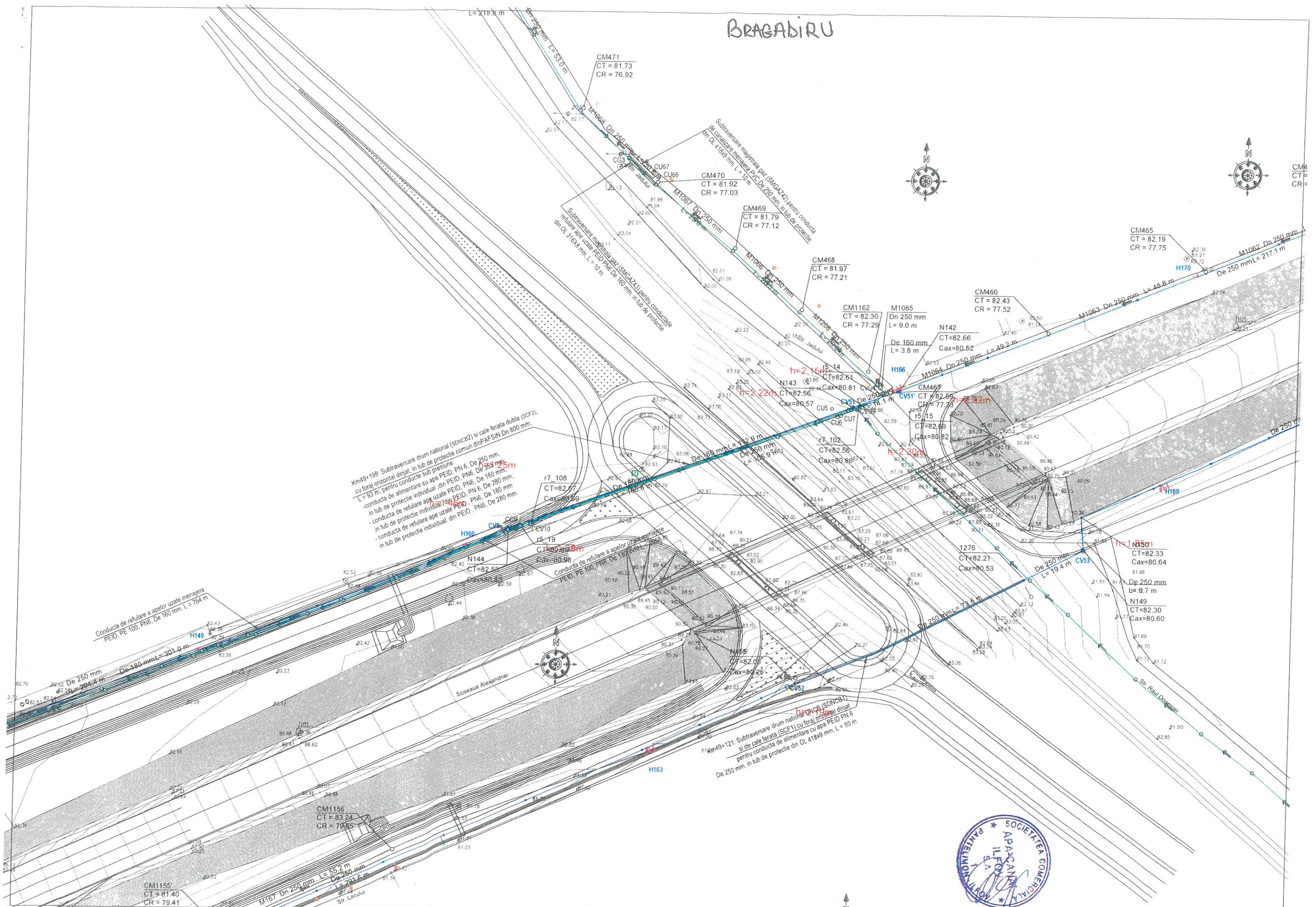
S.C. Apă-Canal Ilfov S.A.  
Sediul social: Str. Livezilor,  
nr.94 Pantelimon, Ilfov

Punct de corespondență  
Calea Bucureștilor, nr.222C  
Otopeni, Ilfov

Tel: 0374.205.200  
Fax: 0374.205.204  
Email: contact@acilfov.ro

Website: www.acilfov.ro  
Reg. Com. J23/1433/2009  
C.U.I. Ro25709173  
Capital Social: 65.585.800 RON

# BRAGADIRU



CM471  
CT = 81.73  
CR = 76.92

CM470  
CT = 81.92  
CR = 77.03

CM469  
CT = 81.79  
CR = 77.12

CM468  
CT = 81.97  
CR = 77.21

CM1162  
CT = 82.30  
CR = 77.29

CM466  
CT = 82.43  
CR = 77.52

CM465  
CT = 82.19  
CR = 77.75

Km49+199: Subtraversare drum national (SONC82) si cale ferata dubla (SCF2),  
cu foraj orizontal dirijat, in tub de protectie comun din PAFSIN Dn 600 mm,  
L = 93 m, pentru conducte sub presiune:  
- conducta de alimentare cu apa PEID, PN6, De 353 mm;  
- in tub de protectie individual din PEID, PN6, De 160 mm;  
- conducta de retulare apei uzate PEID, PN6, De 280 mm;  
- in tub de protectie individual din PEID, PN6, De 180 mm;  
- conducta de retulare apei uzate PEID, PN6, De 280 mm;  
- in tub de protectie individual din PEID, PN6, De 280 mm.

Conducta de retulare a apelor uzate menajere  
PEID, PE 100, PN6, De 160 mm, L = 764 m

Conducta de retulare a apelor uzate menajere  
PEID, PE 100, PN6, De 160 mm, L = 486.6 m

Km49+121: Subtraversare drum national (SONC81)  
si de cale ferata (SCF1) cu foraj orizontal dirijat  
pentru conducta de alimentare cu apa PEID PN 6  
De 250 mm, in tub de protectie din OL 418x9 mm, L = 80 m

CM1155  
CT = 81.40  
CR = 79.41

CM1156  
CT = 83.24  
CR = 79.85

