

*Modernizarea liniei CF
București Nord – Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră*

**DOCUMENTAȚIE PENTRU OBȚINERE AVIZ
ADMINISTRATOR DRUMURI COMUNALE
PRIMĂRIA COMUNEI CHIAJNA**



BENEFICIAR:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF „CFR” SA



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

Studiu de fezabilitate aferent proiectului "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră"
Avize

PROIECT: "Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile de cale ferată București Nord – Jilava - Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră"

INVESTIȚIA: "Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile de cale ferată București Nord – Jilava - Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră"

CONTRACT SERVICII: 207/20.09.2017

BENEFICIAR: COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „C.F.R.” S.A.

PRESTATOR: Asocierea BAICONS Impex S.R.L. - ACCIONA Ingeniería S.A

BORDEROU

A. PĂRȚI SCRISE

1. Borderou
2. Certificat de urbanism nr. 11/14818 din 22.02.2018
3. Împuternicire CNCF "CFR" SA nr. 13/6/600/28.09.2017
4. Certificat de înregistrare CNCF "CFR" SA
5. Certificat de înregistrare SC BAICONS IMPEX SRL
6. Împuternicire delegat SC BAICONS IMPEX SRL
7. Copie CI delegat SC BAICONS IMPEX SRL
8. Memoriu tehnic

B. PĂRȚI DESENATE

1. Plan de încadrare în zonă sc 1:25000 (Anexă la Certificatul de Urbanism)
2. Planuri de situație sc 1:1000 avizate OCPI:
 - Stația c.f. Chiajna ST04
 - Interval c.f. Chiajna – București Vest ST05-ST06
 - Stația c.f. București Vest ST07

Întocmit,
Ing. Lavinia RADU

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF "CFR" SA



BAICONS Impex SRL

Proiectant:



Asocierea

ACCIONA Ingeniería SA

Nr. Pg 1

Cod: PAM 207-R0:



ROMÂNIA
CONSILIUL JUDEȚEAN ILFOV
Președinte

CERTIFICAT DE URBANISM

Nr. 11 / 14.818 din 22.02.2018

În scopul: MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD - JILAVA - GIURGIU NORD - GIURGIU NORD FRONTIERĂ

Ca urmare a cererii adresate de COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CFR S.A.
prin înputernicit BAICONS IMPEX S.R.L.

domiciliul ²⁾ municipiul
cu sediul în județul _____ orașul BUCUREȘTI
comuna _____
sectorul 1 cod poștal _____ strada B-DUL DINICU GOLESCU
satul _____
nr. 38 bloc _____ sc. _____ etaj _____ ap. _____ telefon/fax _____ e-mail _____
înregistrată la nr. 14.818 din 16.11.2017 cu completare la data de 18.01.2018

Pentru imobilul-teren și/sau construcții situat în județul ILFOV

municipiul _____
orașul CHIAJNA, BRAGADIRU, MĂGURELE, JILAVA, VIDRA
comuna _____
cod poștal _____ strada _____ nr. _____ bloc _____ sc. _____ etaj _____ ap. _____
sau identificat prin ³⁾ PLAN DE ÎNCADRARE ÎN ZONĂ, PLAN DE SITUAȚIE

În temeiul reglementărilor documentației de urbanism nr. _____ / _____ faza PUG/PUZ/PUD, aprobată cu hotărârea Consiliului județean / local _____ nr. _____

În conformitate cu prevederile Legii nr.50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

SE CERTIFICĂ:

1. **REGIMUL JURIDIC:** Terenurile sunt situate în intravilanul și extravilanul orașelor Bragadiru, Măgurele și al comunelor Chiajna, Jilava, Vidra și sunt domeniu public al statului în administrarea Companiei Naționale de Căi Ferate CFR S.A.

2. **REGIMUL ECONOMIC:** Categoria de folosință actuală a terenului este linii CFR și zonă aferentă liniilor. Lucrarea „MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD - JILAVA - GIURGIU NORD - GIURGIU NORD FRONTIERĂ” a fost avizată de primarii localităților: Chiajna aviz nr. 40/04.01.2018, Bragadiru aviz nr. 1221/18.01.2018, Măgurele aviz nr. 25603/03.01.2018, Jilava aviz nr. 20217/11.01.2018, Vidra aviz nr. 33/03.01.2018.

3. REGIMUL TEHNIC: Lucrările se vor executa pe domeniul public al statului în administrarea Companiei Naționale de Căi Ferate CFR S.A. cu respectarea normativelor în vigoare privind executarea unor asfel de lucrări, a protecției și siguranței rețelelor existente în zonă. Pentru traseul de cale ferată și pentru stațiile și haltele proiectate se va prezenta cadastrul terenurilor ce vor fi ocupate cu aceste lucrări și extras de carte funciară.

Se vor lua toate măsurile pentru evitarea afectării circulației rutiere și pietonale.

Se vor lua toate măsurile pentru reducerea la minim a duratei de execuție a lucrărilor.

Se va respecta profilul drumurilor aprobat prin PUG-rile localităților.

Lucrările se vor semnaliza corespunzător.

După terminarea lucrărilor terenul se va readuce la starea inițială.

Lucrările se vor corela cu echiparea edilitară din zona și va include plan coordonator de rețele.

Se vor respecta prevederile impuse de avizatori.

Nu vor fi afectate proprietățile particulare.

Autorizația de construire se va elibera pe numele deținătorului de rețea.

Autorizația de construire se va emite de către Ministerul Transportului și Infrastructurii, în temeiul dispozițiilor art. 43, lit. b) din Legea nr. 50/1991 (republicată, actualizată).

Prezentul certificat de urbanism poate fi utilizat / ~~nu poate fi utilizat~~ în scopul declarat pentru / ~~întrucât:~~

„MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD – JILAVA – GIURGIU NORD – GIURGIU NORD FRONTIERĂ”, în condițiile regimului tehnic.

Certificatul de urbanism nu ține loc de autorizație de construire/desființare și nu confera dreptul de a executa lucrări de construcții.

4. OBLIGAȚII ALE TITULARULUI CERTIFICATULUI DE URBANISM:

În scopul elaborării documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții – de construire/de desființare – solicitantul se va adresa autorității competente pentru protecția mediului:

**Agentia pentru protecția mediului a județului Ilfov, str. Lacul Morii; nr.1; sect.6
tel.021.430.15.23; 021 430.14.02**

(autoritatea competentă pentru protecția mediului, adresa)

(Denumirea și adresa acesteia se personalizează prin grija autorității administrației publice emitente)

În aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, modificată prin Directiva Consiliului 97/11/CE și prin Directiva Consiliului și Parlamentului European 2003/35/CE privind participarea publicului la elaborarea anumitor planuri și programe în legătură cu mediul și modificarea, cu privire la participarea publicului și accesul la justiție, a Directivei 85/337/CEE și a Directivei 96/61/CE, prin certificatul de urbanism se comunică solicitantului obligația de a contacta autoritatea teritorială de mediu pentru ca aceasta să analizeze și să decida, după caz, încadrarea/neîncadrarea proiectului investiției publice/private în lista proiectelor supuse evaluării impactului asupra mediului.

În aplicarea prevederilor Directivei Consiliului 85/337/CEE, procedura de emitere a acordului de mediu se desfășoară după emiterea certificatului de urbanism, anterior depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții la autoritatea administrației publice competente

În vederea satisfacerii cerințelor cu privire la procedura de emitere a acordului de mediu, autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește mecanismul asigurării consultării publice, centralizării opțiunilor publicului și a formularii unui punct de vedere oficial cu privire la realizarea investiției în acord cu rezultatele consultării publice

În aceste condiții

După primirea prezentului certificat de urbanism, titularul are obligația de a se prezenta la autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea evaluării inițiale a investiției și stabilirii necesității evaluării efectelor acesteia asupra mediului. În urma evaluării inițiale a investiției se va emite actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului

În situația în care autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește necesitatea evaluării efectelor investiției asupra mediului, solicitantul are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente cu privire la menținerea cererii pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții

În situația în care, după emiterea certificatului de urbanism ori pe parcursul derulării procedurii de evaluare a efectelor investiției asupra mediului, solicitantul renunță la intenția de realizare a investiției, aceasta are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente

5 CEREREA DE EMITERE A AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUIRE/DESFIINȚARE va fi însoțită de următoarele documente

- a) certificatul de urbanism
b) dovada titlului asupra imobilului, teren și/sau construcții, sau după caz, extrasul de plan cadastral actualizat la zi și extrasul de carte funciara de informare actualizat la zi, în cazul în care legea nu dispune altfel (copie legalizata).
c) documentația tehnică - D.T., după caz

D.T.A.C. D.T.O.E. D.T.A.D.

d) avizele și acordurile stabilite prin certificatul de urbanism:

d.1) avize și acorduri privind utilitățile urbane și infrastructură:

- | | |
|---|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> alimentare cu apă (primărie) | <input checked="" type="checkbox"/> canalizare (primărie) |
| <input checked="" type="checkbox"/> alimentare cu energie electrică | <input type="checkbox"/> alimentare cu energie termică |
| <input checked="" type="checkbox"/> gaze natural | <input checked="" type="checkbox"/> telefonizare |
| <input type="checkbox"/> salubritate (primărie) | <input type="checkbox"/> transport urban |

Alte avize/acorduri:

- | | |
|--|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> drumuri județene | <input checked="" type="checkbox"/> drumuri comunale (primării) |
|--|---|

d.2) avize și acorduri privind:

- | | |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> securitatea la incendiu | <input type="checkbox"/> protecția civilă |
| <input checked="" type="checkbox"/> punct de vedere Ministerul Sănătății | <input type="checkbox"/> |

d.3) Avizele / acordurile specifice ale administrației publice centrale și / sau ale serviciilor descentralizate ale acestora:

- | | |
|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> C.N.A.I.R. | <input checked="" type="checkbox"/> Administrator rețea conducte produse petroliere (PETROTRANS). |
| <input checked="" type="checkbox"/> A.N.A.P.E.L.E. ROMANE | <input checked="" type="checkbox"/> TRANSELECTRICA |
| <input checked="" type="checkbox"/> M.A.P.N. | <input checked="" type="checkbox"/> Administrator apeduct Arcuda – București. |
| <input checked="" type="checkbox"/> M.A.I., S.R.L. | <input checked="" type="checkbox"/> Administrator apeduct Brăgădiru – Cotroceni. |
| <input checked="" type="checkbox"/> TRANSGAZ. | <input checked="" type="checkbox"/> Administrator rețea aducțiune apă industrială. |
| <input checked="" type="checkbox"/> aviz I.S.C. | <input checked="" type="checkbox"/> Garda Forestică. |
| | <input checked="" type="checkbox"/> Administrator rețea de canalizare ansamblu de locuințe Gloria – comuna Jilava. |
| | <input checked="" type="checkbox"/> alți deținători de rețele din zonele afectate de lucrări |

d.4) studii de specialitate

- Referat verificatori atestați

e) actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului

f) dovada privind achitarea taxelor legale

g) documente de plata ale următoarelor taxe (copie)

Prezentul certificat de urbanism are valabilitate de 24 luni de la data emiterii

PREȘEDINTE,

Marian Petrașche

SECRETAR AL JUDEȚULUI,

Monica Trandafir

ARHITECT ȘEF,

Marian Boangăr Burda

Achitat taxa de FARA TAXE lei conform chitanței nr. _____ din _____
Transmis solicitantului la data de _____ direct
prin poșt

Red. ing. Benone Badea

In conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare,

de la data de _____ până la data de _____

După această dată o noua prelungire a valabilitatii nu este posibilă urmând să obțină în condițiile legii, un alt certificat de urbanism.

PREȘEDINTE,

Marian Petrache

SECRETAR AL JUDEȚULUI,

Monica Trandafir

ARHITECT ȘEF,

Marian Boangar Burda

prelungirii valabilitatii : _____

Achitat taxa de _____ lei conform chitanței nr. _____ din _____

Transmis solicitantului la data de _____ direct
prin posta



MINISTERUL TRANSPORTURILOR
COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „CFR” -S.A.
BUCUREȘTI, ROMÂNIA

Registrul Comerțului J/40/9774/1998, CUI : R 11054529
București, Bd. Dinicu Golescu nr.38, sect 1, cod poștal: 010873
Tel. +40 (0)21 319 24 00 Fax: +40 (0)21 319 24 01, CFR 122.001

OCSM-CM-AFER
SR EN ISO 9001:2008
Certificat SMC Nr. 301
SR EN ISO 14001:2005
Certificat SMM Nr.114

F2

DIRECȚIA PREGĂTIRE DERULARE INVESTIȚII
Serviciul Pregătire Derulare Studii de Fezabilitate
Nr. 13/6/10.1.27 .09.2017

Tel/ Fax: 0372843295 Tel. CFR 122.376

Nr. IN - 001 / 28. 09. 2017

ÎMPUTERNICIRE

Urmare încheierii contractului de prestări servicii nr. 207/20.09.2017, privind „*Studiu de Fezabilitate pentru Modernizarea liniei CF București Nord – Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră*”, prin prezenta, C.N.C.F. “CFR” S.A. cu sediul în București, Bulevardul Dinicu Golescu nr.38, sector 1, împuternicește Asocieria BAICONS IMPEX SRL - ACCIONA Ingineria SA., Lider al asocierii fiind declarat BAICONS IMPEX SRL, cu sediul social în București, sector 2, str. Zambilelor nr. 6, Ansamblul Ramuri Tei, bl.60, parter, ap.1, Telefon: 021 242 67 98, Fax: 021 210 90 08, E-mail: office@baicons.ro, înregistrare în Registrul Comerțului din București J40/9877/28.11.2001, cod fiscal RO 14316683, cont IBAN RO 93RNCB 0088 0023 3369 0001 deschis la B.R.C. Sucursala Unirii, reprezentată prin dl. Marin BAICU, să facă toate demersurile necesare și pentru a depune documentația în numele C.N.C.F. “C.F.R” S.A. pentru obținerea certificatului de urbanism și a tuturor avizelor/acordurilor necesare pentru promovarea obiectivului de investiții: “*Modernizarea liniei CF București Nord – Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră*”.

DIRECTOR GENERAL ADJUNCT INVESTIȚII

Julian Dănuș BLEOTU

DIRECTOR DIRECȚIA PREGĂTIRE DERULARE INVESTIȚII

DIRECTOR

Luca Macedon IRIMEȘ

Șef Serviciu Pregătire
Derulare Studii de Fezabilitate

Manuela BADEA

Responsabil derulare contract

Mircea COSTACHE

ROMÂNIA
MINISTERUL JUSTITIEI



OFICIUL NAȚIONAL AL REGISTRULUI COMERȚULUI
OFICIUL REGISTRULUI COMERȚULUI
DE PE LĂNGĂ TRIBUNALUL BUCUREȘTI

CERTIFICAT DE ÎNREGISTRARE

Firma: COMPANIA NAȚIONALĂ DE CAI FERATE "CFR" S.A.

Sedíul social: BUCUREȘTI, SECTOR 1, B-DUL DINICU GOLESCU, NR. 38

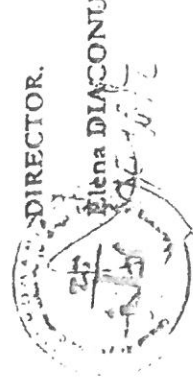
Activitatea principală: Activități de servicii anexe pentru transporturi terestre - 522

Cod Unic de Înregistrare: 11054529 din data de: 08.10.1998

Nr. de ordine în registrul comerțului: J40/9774/30.09.1998

Data eliberării: 30.09.1998

Sena B Nr. 1129356



ROMÂNIA

MINISTERUL JUSTITIEI



REGISTRUL COMERTIULUI
OFICIUL REGISTRULUI COMERTIULUI
DE PE LANGA TRIBUNALUL BUCURESTI

CERTIFICAT DE ÎNREGISTRARE

Firma: BAICONS IMPEX SRL

Sediu social: București Sectorul 2, Strada ZAMBICELOR, Nr. 5, ANSAMBLUL RAMURI TEI, Bloc 60,
PARTER SI APARTAMENT 1

Activitatea principală: 7112 - Activități de inginerie și consultanță tehnică legate de acestea

Cod Unic de înregistrare: 14316683

din data de: 28.11.2001

Nr. de ordine în Registrul comerțului: J40/9877/28.11.2001

Data eliberării:

10 -12- 2013

Seria B Nr. 2851711

DIRECȚIA
Stefania Carmen GHIDU



BAICONS IMPEX S.R.L.

PROIECTARE ȘI CONSULTANȚA ÎN CONSTRUCȚII
Str. Zambilelor nr. 6, bl. 60, parter și ap. 1, sector 2, București
tel: +4 021 242 67 98 fax: +4 021 210 90 08 e-mail: office@baicons.ro

Nr. 4.320/27.04.2018

ÎMPUTERNICIRE

BAICONS IMPEX S.R.L., având sediul în București, str. Zambilelor nr.6, bl.60, parter și ap.1, sector 2, CIF RO14316683, număr de ordine în registrul comerțului J40/9877/2001, împuternicește pe domnul Bolat Sorin-Dumitru în vederea depunerii documentelor pentru obținerea avizelor/autorizațiilor, precum și ridicării acestora, pentru lucrarea "Studiu de Fezabilitate pentru Modernizarea liniei CF București Nord-Jilava-Giurgiu Nord-Giurgiu Nord Frontieră".

Domnul Bolat Sorin-Dumitru se legitimează cu CI seria RD nr. 682998 eliberată de S.P.C.E.P. Sector 2 la data de 25.10.2010.

Director General,
Mărin BAICU



MEMORIU TEHNIC

1. DATE GENERALE

Denumirea lucrării:

"Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile de cale ferată București Nord – Jilava - Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră"

1.2 Amplasament:

Tronsonul de cale ferată pentru care se solicită avizul se află situat în județul Ilfov între stațiile c.f. Chiajna și Vidra.

Pe raza județului Ilfov traseul căii ferate are o lungime de aproximativ 37km.

1.3 Titularul investiției:

Compania Națională de Căi Ferate „CFR”- S.A.

1.4 Beneficiarul investiției:

Compania Națională de Căi Ferate „CFR”- S.A.

1.5 Elaboratorul proiectului:

Asocierea S.C. Baicons Impex S.R.L. – Acciona Ingineria

1.6 Nr. proiect:

185/2017

1.7 Faza de proiectare:

Studiu de fezabilitate

1.8 Surse de finantare

Fonduri nerambursabile alocate de către Uniunea Europeană și cofinanțare de la Bugetul de Stat.

2. OBIECTIVE URMĂRITE ÎN CADRUL LUCRĂRII

2.1. Obiectivele principale sunt următoarele:

- reabilitarea, la viteza de proiectare inițială;
- regim superior de întreținere, care să stopeze alte degradări ulterioare (ceea ce constituie ipoteza de bază pentru toate testele efectuate în cadrul Scenariilor Do Something);
- îmbunătățirea sistemelor de semnalizare și comunicații pentru îmbunătățirea siguranței și eficienței;
- grafic de mers cadentat, pentru serviciile InterRegio, operat prin material rulant nou. Intervalele de succesiune propuse sunt: București - Giurgiu (0,5 trenuri pe oră);

2.2. Obiective specifice

2.2.1. Lucrări de infrastructură c.f.

Reabilitarea liniei se face pe traseul existent prin decaparea și refacerea terasamentului căii ferate pe 1.50m adâncime măsurată de la nivelul superior al șinei.

Prin aceste lucrări se vor asigura viteze maxime de 80 km/h pentru transportul de marfă și de 120 km/h pentru trenurile de călători pe întregul tronson.

Avize

2.2.2. Lucrări de suprastructură c.f.

Suprastructura va fi alcătuită din: prism nou de piatră spartă, șine, prinderi și traverse noi și realizarea căii fără joante prin eliminarea joantelor din linia curentă.

În funcție de recomandările expertizelor tehnice se va stabili proporția și tipul materialelor care vor fi prevăzute în proiect.

2.2.3. Sistematizarea stațiilor

Se va proiecta în vederea realizării condițiilor impuse de electrificare, precum și de noua configurație a liniilor c.f.

Pe raza județului Ilfov sunt următoarele stații c.f.: **Chiajna, București Vest, Vârteju, Jilava, Progresul, halta Sintești și Vidra.**

2.2.4. Lucrările de artă

În ceea ce privește podurile și podețele, acestea se vor înlocui în același amplasament (prin demolarea celor existente) sau se vor repara/consolida, funcție de recomandările expertizelor tehnice, iar apărările de maluri se vor reface ținându-se cont de zonele afectate de inundații.

Pe raza județului Ilfov, calea ferată parcurge:

- **tronsonul Chiajna - Vârteju - Jilava (301 Eb)** pe care există: un pod metalic GZCJ cu deschiderea 31,00m la km 71+350, un pod metalic IPCJ cu deschiderea de 7,00m la km 68+800, un apeduct la km 63+037 și un pasaj inferior în localitatea Jilava la km 53+466;

- **tronsonul Stația București Progresu – Jilava – Vidra (linia 103)** pe care există un podeț dalat cu lumina 5,00m la km 7+063, un podeț tubular la km 10+270 (canal Sabar) și două poduri metalice peste râul Sabar, cu deschideri de câte 39,30m, tip GZCJ.

2.2.5. Consolidări terasamente

Aceste lucrări vor include refacerea și asigurarea sistemului de drenaj, consolidarea zonei platformei c.f. acolo unde este cazul sau realizarea de șanțuri din beton pentru colectarea apelor în lungul căii ferate.

În funcție de recomandările expertizelor tehnice și celor din studiile geotehnice se pot realiza și alte lucrări care au ca scop creșterea portanței platformei c.f., precum asigurarea stabilității terasamentului c.f.

2.2.6. Construcțiile aferente activității de întreținere, revizie și reparații a instalațiilor fixe de tracțiune electrică și a liniei de contact.

Acestea se vor reabilita conform recomandărilor din expertizele tehnice.

Linia de contact existentă se va reabilita, iar pentru zonele neelectrificate se va proiecta linie de contact nouă și alimentarea ei din rețeaua națională prin intermediul unor substații noi.

2.2.7. Treceri la nivel

În proiect s-a prevăzut modernizarea trecerilor la nivel existente având ca obiectiv următoarele considerente:

- înlocuirea dalelor existente cu dale noi;
- pentru siguranța circulației rutiere, se vor monta bariere mecanice cu avertizare luminoasă și acustică (BAT).

2.2.8. Echipamente de telecomunicații, instalații c.f. și semnalizare feroviară

Acestea se vor înlocui cu instalații noi, moderne, adaptate noilor cerințe privind modernizarea liniei de cale ferată.

Întocmit,
Ing. Lavinia RADU

