

*Modernizarea liniei CF  
București Nord – Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră*

**DOCUMENTAȚIE PENTRU OBȚINERE AVIZ  
ADMINISTRATOR DRUMURI COMUNALE  
PRIMĂRIA COMUNEI VIDRA**



BENEFICIAR:  COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF „CFR” SA



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

Studiu de fezabilitate aferent proiectului "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră"  
Avize

**PROIECT:** "Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile de cale ferată București Nord – Jilava - Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră"

**INVESTIȚIA:** "Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile de cale ferată București Nord – Jilava - Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră"

**CONTRACT SERVICII:** 207/20.09.2017

**BENEFICIAR:** COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „C.F.R.” S.A.

**PRESTATOR:** Asociera BAICONS Impex S.R.L. - ACCIONA Ingeniería S.A

## BORDEROU

### A. PĂRȚI SCRISE

1. Borderou
2. Certificat de urbanism nr. 11/14818 din 22.02.2018
3. Împuternicire CNCF "CFR" SA nr. 13/6/600/28.09.2017
4. Certificat de înregistrare CNCF "CFR" SA
5. Certificat de înregistrare SC BAICONS IMPEX SRL
6. Împuternicire delegat SC BAICONS IMPEX SRL
7. Copie CI delegat SC BAICONS IMPEX SRL
8. Memoriu tehnic

### B. PĂRȚI DESENATE

1. Plan de încadrare în zonă sc 1:25000 (Anexă la Certificatul de Urbanism)
2. Planuri de situație sc 1:1000 avizate OCPI:
  - Interval c.f. Jilava – Sintești ST20-ST21
  - Halta c.f. Sintești ST22
  - Interval c.f. Sintești – Vidra ST23-ST24
  - Stația c.f. Vidra ST25
  - Interval c.f. Vidra – Grădiștea ST26-ST27

Întocmit,  
Ing. Lavinia RADU

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF "CFR" SA



BAICONS Impex SRL

Proiectant:



ACCIONA Ingeniería SA

Nr. Pg 1

Cod: PAM 207-R0:



ROMÂNIA  
CONSILIUL JUDEȚEAN ILFOV  
Președinte

CERTIFICAT DE URBANISM

Nr. 11 / 14.818 din 22.02.2018

În scopul: MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD - JILAVA - GIURGIU NORD - GIURGIU NORD FRONTIERĂ

Ca urmare a cererii adresate de COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CFR S.A.

prin împuternicit BAICONS IMPEX S.R.L.

domiciliul <sup>2)</sup> \_\_\_\_\_ municipiul \_\_\_\_\_  
cu sediul în județul \_\_\_\_\_ orașul BUCUREȘTI  
comuna \_\_\_\_\_  
sectorul 1 cod poștal \_\_\_\_\_ strada B-DUL DINICU GOLESCU  
satul \_\_\_\_\_  
nr. 38 bloc \_\_\_\_\_ sc. \_\_\_\_\_ etaj \_\_\_\_\_ ap. \_\_\_\_\_ telefon/fax \_\_\_\_\_ e-mail \_\_\_\_\_  
înregistrată la nr. 14.818 din 16.11.2017 cu completare la data de 18.01.2018

Pentru imobilul-teren și/sau construcții situat în județul ILFOV

municipiul \_\_\_\_\_  
orașul CHIAJNA, BRAGADIRU, MĂGURELE, JILAVA, VIDRA  
comuna \_\_\_\_\_  
cod poștal \_\_\_\_\_ strada \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_ bloc \_\_\_\_\_ sc. \_\_\_\_\_ etaj \_\_\_\_\_ ap. \_\_\_\_\_  
sau identificat prin <sup>3)</sup> PLAN DE ÎNCADRARE ÎN ZONĂ, PLAN DE SITUAȚIE

În temeiul reglementărilor documentației de urbanism nr. \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ fază PUG/PUZ/PUD, aprobată cu hotărârea Consiliului județean / local \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_

În conformitate cu prevederile Legii nr.50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

**SE CERTIFICĂ:**

1. **REGIMUL JURIDIC:** Terenurile sunt situate în intravilanul și extravilanul orașelor Bragadiru, Măgurele și al comunelor Chiajna, Jilava, Vidra și sunt domeniu public al statului în administrarea Companiei Naționale de Căi Ferate CFR S.A.

2. **REGIMUL ECONOMIC:** Categoria de folosință actuală a terenului este linii CFR și zonă aferentă liniilor. Lucrarea „MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD - JILAVA - GIURGIU NORD - GIURGIU NORD FRONTIERĂ” a fost avizată de primarii localităților: Chiajna aviz nr. 40/04.01.2018, Bragadiru aviz nr. 1221/18.01.2018, Măgurele aviz nr. 25603/03.01.2018, Jilava aviz nr. 20217/11.01.2018, Vidra aviz nr. 33/03.01.2018.

**3. REGIMUL TEHNIC:** Lucrările se vor executa pe domeniul public al statului în administrarea Companiei Naționale de Căi Ferate CFR S.A. cu respectarea normativelor în vigoare privind executarea unor astfel de lucrări, a protecției și siguranței rețelelor existente în zonă. Pentru traseul de cale ferată și pentru stațiile și haltele proiectate se va prezenta cadastrul terenurilor ce vor fi ocupate cu aceste lucrări și extras de carte funciară.

Se vor lua toate măsurile pentru evitarea afectării circulației rutiere și pietonale.

Se vor lua toate măsurile pentru reducerea la minim a duratei de execuție a lucrărilor.

Se va respecta profilul drumurilor aprobat prin PUG-rile localităților.

Lucrările se vor semnaliza corespunzător.

După terminarea lucrărilor terenul se va readuce la starea inițială.

Lucrările se vor corela cu echiparea edilitară din zonă și va include plan coordonator de rețele.

Se vor respecta prevederile impuse de avizatori.

Nu vor fi afectate proprietățile particulare.

Autorizația de construire se va elibera pe numele deținătorului de rețea.

**Autorizația de construire se va emite de către Ministerul Transportului și Infrastructurii, în temeiul dispozițiilor art. 43, lit. b) din Legea nr. 50/1991 (republicată, actualizată).**

**Prezentul certificat de urbanism poate fi utilizat / nu poate fi utilizat în scopul declarat pentru / întrucât:**

**„MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD – JILAVA – GIURGIU NORD – GIURGIU NORD FRONTIERĂ”, în condițiile regimului tehnic.**

**Certificatul de urbanism nu ține loc de autorizație de construire/desființare și nu confera dreptul de a executa lucrări de construcții.**

#### **4. OBLIGAȚII ALE TITULARULUI CERTIFICATULUI DE URBANISM:**

In scopul elaborării documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții - de construire/de desființare - solicitantul se va adresa autorității competente pentru protecția mediului:

**Agentia pentru protecția mediului a județului Ilfov, str. Lacul Morii; nr.1; sect.6  
tel.021.430.15.23; 021 430.14.02**

(autoritatea competentă pentru protecția mediului, adresa)

(Denumirea și adresa acestuia se personalizează prin grija autorității administrației publice emitente)

In aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, modificată prin Directiva Consiliului 97/11/CE și prin Directiva Consiliului și Parlamentului European 2003/35/CE privind participarea publicului la elaborarea anumitor planuri și programe în legătură cu mediul și modificarea, cu privire la participarea publicului și accesul la justiție, a Directivei 85/337/CEE și a Directivei 96/61/CE, prin certificatul de urbanism se comunică solicitantului obligația de a contacta autoritatea teritorială de mediu pentru ca aceasta să analizeze și să decida, după caz, încadrarea/neîncadrarea proiectului investiției publice/private în lista proiectelor supuse evaluării impactului asupra mediului.

In aplicarea prevederilor Directivei Consiliului 85/337/CEE, procedura de emitere a acordului de mediu se desfășoară după emiterea certificatului de urbanism, anterior depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții la autoritatea administrației publice competente

In vederea satisfacerii cerințelor cu privire la procedura de emitere a acordului de mediu, autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește mecanismul asigurării consultării publice, centralizării opțiunilor publicului și a formulării unui punct de vedere oficial cu privire la realizarea investiției în acord cu rezultatele consultării publice

In aceste condiții

După primirea prezentului certificat de urbanism, titularul are obligația de a se prezenta la autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea evaluării inițiale a investiției și stabilirii necesității evaluării efectelor acesteia asupra mediului. În urma evaluării inițiale a investiției se va emite actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului

In situația în care autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește necesitatea evaluării efectelor investiției asupra mediului, solicitantul are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente cu privire la menținerea cererii pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții

In situația în care, după emiterea certificatului de urbanism ori pe parcursul derulării procedurii de evaluare a efectelor investiției asupra mediului, solicitantul renunță la intenția de realizare a investiției, aceasta are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente

5 CEREREA DE EMITERE A AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUIRE/DESFIINȚARE va fi însoțită de următoarele documente

a) certificatul de urbanism

b) dovada titlului asupra imobilului, teren și/sau construcții, sau după caz, extrasul de plan cadastral actualizat la zi și extrasul de carte funciara de informare actualizat la zi, în cazul în care legea nu dispune altfel (copie legalizata)

c) documentația tehnică - D.T., după caz

D.T.A.C.

D.T.O.E.

D.T.A.D.

d) avizele și acordurile stabilite prin certificatul de urbanism:

d.1) avize și acorduri privind utilitățile urbane și infrastructură:

alimentare cu apă (primărie)

canalizare (primărie)

alimentare cu energie electrică

alimentare cu energie termică

gaze natural

telefonizare

salubritate (primărie)

transport urban

Alte avize/acorduri:

drumuri județene

drumuri comunale (primării)

d.2) avize și acorduri privind:

securitatea la incendiu

protecția civilă

punct de vedere Ministerul Sănătății

d.3) Avizele / acordurile specifice ale administrației publice centrale și / sau ale serviciilor descentralizate ale acestora:

C.N.A.I.R.

Administrator rețea conducte produse petroliere (PETROTRANS).

A.N. APELE ROMANE

TRANSELECTRICA  Administrator apeduct Arcuda - București.

M.A.P.N.

Administrator apeduct Bragadiru - Cotroceni.  Administrator rețea aducțiune apă

M.A.I.,  S.R.I.,

industrială.  Garda Forestieră.  Administrator rețea de canalizare ansamblu de

TRANSGAZ.

locuințe Gloria - comuna Jilava.  alți deținători de rețele din zonele afectate de

aviz I.S.C.,

lucrări

d.4) studii de specialitate

Referat verificatori atestați

e) actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului

f) dovada privind achitarea taxelor legale

g) documente de plata ale următoarelor taxe (copie)

Prezentul certificat de urbanism are valabilitate de 24 luni de la data emiterii

PREȘEDINTE,

Marian Petrașche

SECRETAR AL JUDEȚULUI,

Monica Trandafir

ARHITECT ȘEF,

Marian Boangăr Burda

Achitat taxa de FARA TAXE lei conform chitanței nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_  
Transmis solicitantului la data de \_\_\_\_\_ direct  
prin poșt

In conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare,

de la data de \_\_\_\_\_ până la data de \_\_\_\_\_

După această dată o noua prelungire a valabilitatii nu este posibilă urmând să obțină în condițiile legii, un alt certificat de urbanism.

**PREȘEDINTE,**

**Marian Petrache**

**SECRETAR AL JUDEȚULUI,**

**Monica Trandafir**

**ARHITECT ȘEF,**

**Marian Boangar Burda**

prelungirii valabilitatii : \_\_\_\_\_

Achitat taxa de \_\_\_\_\_ lei conform chitantei nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_

Transmis solicitantului la data de \_\_\_\_\_ direct  
prin posta



MINISTERUL TRANSPORTURILOR  
COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „CFR” -S.A.  
BUCUREȘTI, ROMÂNIA

Registrul Comerțului J40/9774/1998, CUI : R 11054529  
București, Bd. Dinicu Golescu nr.38, sect 1, cod poștal: 010873  
Tel. +40 (0)21 319 24 00 Fax: +40 (0)21 319 24 01, CFR 122.001

OCSM-Cl-AFER  
SR EN ISO 9001:2008  
Certificat SMC Nr. 301  
SR EN ISO 14001:2005  
Certificat SMD Nr.114

F2

DIRECȚIA PREGĂTIRE DERULARE INVESTIȚII  
Serviciul Pregătire Derulare Studii de Fezabilitate  
Nr. 13/6/11.27.09.2017

Tel/ Fax: 0372843295 Tel. CFR 122.376

Nr. IN-004/28.09.2017

### ÎMPUTERNICIRE

Urmare încheierii contractului de prestări servicii nr. 207/20.09.2017, privind „*Studiu de Fezabilitate pentru Modernizarea liniei CF București Nord – Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră*”, prin prezenta, C.N.C.F. “CFR” S.A. cu sediul în București, Bulevardul Dinicu Golescu nr.38, sector 1, împuternicește Asociera BAICONS IMPEX SRL - ACCIONA Ingineria SA., Lider al asocierii fiind declarat BAICONS IMPEX SRL, cu sediul social în București, sector 2, str. Zambilelor nr. 6, Ansamblul Ramuri Tei, bl.60, parter, ap.1, Telefon: 021 242 67 98, Fax: 021 210 90 08, E-mail: office@baicons.ro, înregistrare în Registrul Comerțului din București J40/9877/28.11.2001, cod fiscal RO 14316683, cont IBAN RO 93RNCB 0088 0023 3369 0001 deschis la B.R.C. Sucursala Unirii, reprezentată prin dl. Marin BAICU, să facă toate demersurile necesare și pentru a depune documentația în numele C.N.C.F. “C.F.R” S.A. pentru obținerea certificatului de urbanism și a tuturor avizelor/acordurilor necesare pentru promovarea obiectivului de investiții: “*Modernizarea liniei CF București Nord – Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră*”.

DIRECTOR GENERAL ADJUNCT INVESTIȚII

*Julian Dănuș BLEOTU*

DIRECTOR DIRECȚIA PREGĂTIRE DERULARE INVESTIȚII

DIRECTOR

*Luca Macedon IRIMEȘ*

Șef Serviciu Pregătire  
Derulare Studii de Fezabilitate

*Manuela BADEA*

Responsabil derulare contract

*Mircea COSTACHE*

ROMANIA  
MINISTERUL JUSTITIEI



OFICIUL NATIONAL AL REGISTRULUI COMERTULUI  
OFICIUL REGISTRULUI COMERTULUI  
DE PE LANGA TRIBUNALUL BUCURESTI

# CERTIFICAT DE ÎNREGISTRARE

Firma: COMPANIA NATIONALA DE CAI FERATE "CFR" S.A.

Sediu social: BUCURESTI, SECTOR 1, B-DUL DINICU GOLESCU, NR. 38

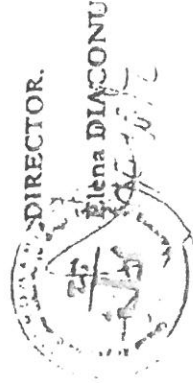
Activitatea principală: Activități de servicii anexe pentru transporturi terestre - 5227

Cod Unic de Înregistrare: 11054529      din data de: 08.10.1998

Nr. de ordine în registrul comerțului: J40/9774/30.09.1998

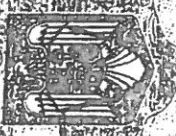
Data eliberării: 08.10.1998

Serie B Nr: 1129356





ROMÂNIA  
MINISTERUL JUSTITIEI



DIRECȚIA NAȚIONALĂ A REGISTRULUI COMERȚIULUI  
OFICIUL REGISTRULUI COMERȚIULUI  
DE PE LA ÎNCA TRIBUNALUL BUCUREȘTI

# CERTIFICAT DE ÎNREGISTRARE

Firma: BAICONSTIMPEX SRL

Sediu social: București, Sectorul 2, Strada ZAMBILELOR, Nr. 6, ANSAMBLUL RAMURI TEI, Bloc 60,  
PARTER-SI APARTAMENT 1

Activitatea principală: 7112 - Activități de inginerie și consultanță tehnică legate de acestea

Cod Unic de Înregistrare: 14316683

din data de: 28.11.2001

Nr. de ordine în registrul comercial: J40/9877/28.11.2001

Data eliberării:

19-12-2013

Seria B Nr. 2851711



DIRECȚOR

Stefania Camber Ghidici



# BAICONS IMPEX S.R.L.

PROIECTARE ȘI CONSULTANȚA ÎN CONSTRUCȚII  
Str. Zambilelor nr. 6 bl. 60 parter și ap. 1 sector 2 București  
tel: +4 021 242 67 98 fax: +4 021 210 90 08 e-mail: office@baicons.ro

Nr. 4.320/27.04.2018

## ÎMPUTERNICIRE

BAICONS IMPEX S.R.L., având sediul în București, str. Zambilelor nr.6, bl.60, parter și ap.1, sector 2, CIF RO14316683, număr de ordine în registrul comerțului J40/9877/2001, împuternicește pe domnul Bolat Sorin-Dumitru în vederea depunerii documentelor pentru obținerea avizelor/autorizațiilor, precum și ridicării acestora, pentru lucrarea "**Studiu de Fezabilitate pentru Modernizarea liniei CF București Nord-Jilava-Giurgiu Nord-Giurgiu Nord Frontieră**".

Domnul Bolat Sorin-Dumitru se legitimează cu CI seria RD nr. 682998 eliberată de S.P.C.E.P. Sector 2 la data de 25.10.2010.

Director General,  
Marin BAICU





## MEMORIU TEHNIC

### 1. DATE GENERALE

#### Denumirea lucrării:

"Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile de cale ferată București Nord – Jilava - Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră"

#### 1.2 Amplasament:

Tronsonul de cale ferată pentru care se solicită avizul se află situat în județul Ilfov între stațiile c.f. Chiajna și Vidra.

Pe raza județului Ilfov traseul căii ferate are o lungime de aproximativ 37km.

#### 1.3 Titularul investiției:

Compania Națională de Căi Ferate „CFR”- S.A.

#### 1.4 Beneficiarul investiției:

Compania Națională de Căi Ferate „CFR”- S.A.

#### 1.5 Elaboratorul proiectului:

Asocierea S.C. Baicons Impex S.R.L. – Acciona Ingineria

#### 1.6 Nr. proiect:

185/2017

#### 1.7 Faza de proiectare:

Studiu de fezabilitate

#### 1.8 Surse de finantare

Fonduri nerambursabile alocate de către Uniunea Europeană și cofinanțare de la Bugetul de Stat.

### 2. OBIECTIVE URMĂRITE ÎN CADRUL LUCRĂRII

#### 2.1. Obiectivele principale sunt următoarele:

- reabilitarea, la viteza de proiectare inițială;
- regim superior de întreținere, care să stopeze alte degradări ulterioare (ceea ce constituie ipoteza de bază pentru toate testele efectuate în cadrul Scenariilor Do Something);
- îmbunătățirea sistemelor de semnalizare și comunicații pentru îmbunătățirea siguranței și eficienței;
- grafic de mers cadențat, pentru serviciile InterRegio, operat prin material rulant nou. Intervalele de succesiune propuse sunt: București - Giurgiu (0,5 trenuri pe oră);

#### 2.2. Obiective specifice

##### 2.2.1. Lucrări de infrastructură c.f.

Reabilitarea liniei se face pe traseul existent prin decaparea și refacerea terasamentului căii ferate pe 1.50m adâncime măsurată de la nivelul superior al șinei.

Prin aceste lucrări se vor asigura viteze maxime de 80 km/h pentru transportul de marfă și de 120 km/h pentru trenurile de călători pe întregul tronson.

Avize

### 2.2.2. Lucrări de suprastructură c.f.

Suprastructura va fi alcătuită din: prism nou de piatră spartă, șine, prinderi și traverse noi și realizarea căii fără joante prin eliminarea joantelor din linia curentă.

În funcție de recomandările expertizelor tehnice se va stabili proporția și tipul materialelor care vor fi prevăzute în proiect.

### 2.2.3. Sistemizarea stațiilor

Se va proiecta în vederea realizării condițiilor impuse de electrificare, precum și de noua configurație a liniilor c.f.

Pe raza județului Ilfov sunt următoarele stații c.f.: **Chiajna, București Vest, Vârteju, Jilava, Progresul, halta Sintești și Vidra.**

### 2.2.4. Lucrările de artă

În ceea ce privește podurile și podețele, acestea se vor înlocui în același amplasament (prin demolarea celor existente) sau se vor repara/consolida, funcție de recomandările expertizelor tehnice, iar apărările de maluri se vor reface ținându-se cont de zonele afectate de inundații.

Pe raza județului Ilfov, calea ferată parcurge:

- **tronsonul Chiajna - Vârteju - Jilava (301 Eb)** pe care există: un pod metalic GZCJ cu deschiderea 31,00m la km 71+350, un pod metalic IPCJ cu deschiderea de 7,00m la km 68+800, un apeduct la km 63+037 și un pasaj inferior în localitatea Jilava la km 53+466;

- **tronsonul Stația București Progresu – Jilava – Vidra (linia 103)** pe care există un podeț dalat cu lumina 5,00m la km 7+063, un podeț tubular la km 10+270 (canal Sabar) și două poduri metalice peste râul Sabar, cu deschideri de câte 39,30m, tip GZCJ.

### 2.2.5. Consolidări terasamente

Aceste lucrări vor include refacerea și asigurarea sistemului de drenaj, consolidarea zonei platformei c.f. acolo unde este cazul sau realizarea de șanțuri din beton pentru colectarea apelor în lungul căii ferate.

În funcție de recomandările expertizelor tehnice și celor din studiile geotehnice se pot realiza și alte lucrări care au ca scop creșterea portanței platformei c.f., precum asigurarea stabilității terasamentului c.f.

### 2.2.6. Construcțiile aferente activității de întreținere, revizie și reparații a instalațiilor fixe de tracțiune electrică și a liniei de contact.

Acestea se vor reabilita conform recomandărilor din expertizele tehnice.

Linia de contact existentă se va reabilita, iar pentru zonele neelectrificate se va proiecta linie de contact nouă și alimentarea ei din rețeaua națională prin intermediul unor substații noi.

### 2.2.7. Treckeri la nivel

În proiect s-a prevăzut modernizarea treckerilor la nivel existente având ca obiectiv următoarele considerente:

- înlocuirea dalelor existente cu dale noi;
- pentru siguranța circulației rutiere, se vor monta bariere mecanice cu avertizare luminoasă și acustică (BAT).

### 2.2.8. Echipamente de telecomunicații, instalații c.f. și semnalizare feroviară

Acestea se vor înlocui cu instalații noi, moderne, adaptate noilor cerințe privind modernizarea liniei de cale ferată.

Întocmit,  
Ing. Lavinia RADU

