



HIDROELECTRICA

CONSILIUL TEHNIC - ECONOMIC
Secția hidroenergetică, economică,
strategie-dezvoltare și protecția mediului.
Secția construcții, geologie.



S.P.E.E.H. Hidroelectrica S.A.

Societate administrată în sistem dualist
J40/7426/2000
RO 13267213
Capital social: 4.482.393.310 lei
Certificat ISO 9001/14001/OHSAS 18001
SRAC Nr. 325: Nr. 95: Nr. 250

SE APROBĂ

Bogdan-Nicolae BADEA
Președinte Directorat

Marian BRATU
Membru Directorat

Bogdan ȘOȘOACĂ
Membru Directorat

Răzvan Ionuț PAȚALIU
Membru Directorat

Florentina ȘUȘNEA
Membru Directorat

AVIZ nr. 179/2018

Documentația analizată:

„Redeschiderea circulației feroviare pe pod peste râul Argeș, între Vidra și Comana”(adresa nr. OUT_303_03.09.2018 și HE nr. 86771/03.09.2018);
„Modernizarea Infrastructurii de cale ferată dintre stațiile de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră” (adresele nr. OUT_306_06.09.2018 și HE nr.88547/06.09.2018; OUT_307_06.09.2018; HE nr.88555/06.09.2018; OUT_308_06.09.2018 și HE nr.88539/06.09.2018 și nr. OUT_311_10.09.2018 și HE nr.89280/10.09.2018.
Faza: Documentație pentru obținerea avizului Hidroelectrica.

Beneficiar: COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE ”CFR” SA
Elaborator: Asociera S.C. BAICONS Impex SRL – ACCIONA Ingineria SA
Data ședinței: 23.10.2018

CONSTATĂRI

1. Documentația a fost depusă la sediul HIDROELECTRICA S.A. de către S.C. BAICONS Impex SRL și înregistrată cu nr. 86771/03.09.2018 în vederea obținerii acordului Hidroelectrica pentru obiectivul de investiții **”Redeschiderea circulației feroviare pe pod peste râul Argeș, între Vidra și Comana”**, având amplasamentul propus situat peste râul Argeș, loc.Grădiștea, jud. Giurgiu, pe zona aferentă obiectivului de investiții **”Amenajarea Râurilor Argeș și Dâmbovița pentru navigație și alte folosințe”**.
2. Documentația tehnică supusă analizei cuprinde:
 - Memoriul Tehnic întocmit de Asociera S.C. BAICONS Impex SRL – ACCIONA Ingineria SA;
 - Certificat de urbanism nr. 105/15.06.2018
 - Aviz de amplasament favorabil nr. 230294050/23.08.2018 emis de E-distribuție Muntenia
 - Împuternicire CNCF ”CFR” S.A. nr. 13/6/9/05.06.2018
 - Certificat de înregistrare CNCF ”CFR” S.A.
 - Certificat de înregistrare SC BAICONS IMPEX SRL
 - Împuternicire delegat SC BAICONS IMPEX SRL
 - Copie CI delegat SC BAICONS IMPEX SRL
 - Avizul favorabil de principiu emis de IPTANA S.A. nr.1054/02.08.2018 referitor la documentatia ”Studiu de Fezabilitate pentru modernizarea liniei de cale ferată București Nord – Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră”, LOT 1 ”Redeschiderea circulației feroviare pe pod peste râul Argeș, între Vidra și Comana”;

- Avizul favorabil emis de Compania Națională A.C.N S.A. nr.8040/27.08.2018 referitor la documentația privind obiectivul de investiții LOT 1 "Redeschiderea circulației feroviare pe pod peste râul Argeș, între Vidra și Comana" – faza Studiu de fezabilitate ;

- Adresa Ministerului Transporturilor – DIRECȚIA TRANSPORT NAVAL nr. 34429/1733/12.09.2018 către S.C. BAICONS IMPEX S.R.L referitoare la obiectivul de investiții LOT 1 "Redeschiderea circulației feroviare pe pod peste râul Argeș, între Vidra și Comana" – faza Studiu de fezabilitate - prin care se aproba oportunitatea realizării lucrărilor;

Partea desenată cuprinde:

- Anexele la Certificatul de Urbanism: Plan de încadrare în zonă scara 1:25000 și Planuri de situație scara 1:1000 avizate OCPI – Interval c.f. Vidra-Grădiștea;

- Planuri de situație scara 1:2000 (soluția proiectată) – Plan de situație km 18+180 – km 21+700

3. Scopul lucrării:

Obiectivul lucrării este elaborarea studiului de fezabilitate pentru modernizarea liniei CF București Nord – Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră. La această dată, circulația feroviară pe această linie de cale ferată este întreruptă din cauza prăbușirii podului peste râul Argeș, de la Grădiștea, în urma inundațiilor din data de 13 august 2005. Din acest motiv modernizarea liniei de cale ferată include și construcția unui nou pod peste râul Argeș.

În zona traversării râului Argeș există două poduri de cale ferată:

- Un pod la km 23+577, realizat pe linia existentă veche București-Giurgiu – care s-a prăbușit în data de 13.08.2005;
- Un pod la km 23+607, realizat pe traseul existent nou, realizat odată cu lucrările pentru canalul Dunăre-București, care asigură gabaritul de navigație. Lucrările la acest pod au fost abandonate după anul 1989;

Reabilitarea liniei se va face pentru viteza de proiectare a liniei, în conformitate cu previziunile cererii de trafic de călători și de marfă național și internațional, cu încadrarea în cerințele Master Planului General de Transport – Varianta finală revizuită. Lucrarea este finanțată din fonduri europene.

Noul pod va fi amplasat între podul de la km 23+577 (podul vechi 1869) și podul de la km 23+607 realizat odată cu lucrările pentru Canalul Dunăre-București (1987).

4. Documentația a fost analizată de către CTE – SH Curtea de Argeș, care a avizat-o favorabil, fără observații, prin Avizul nr.84/2018.

*

* *

În urma analizei documentației, a punctelor de vedere prezentate și a discuțiilor purtate,

CONSILIUL TEHNICO-ECONOMIC al HIDROELECTRICA S.A.

Secția hidroenergetică, economică,
strategie - dezvoltare și protecția mediului.
Secția construcții, geologie.

AVIZEAZĂ FAVORABIL

documentația:

"Redeschiderea circulației feroviare pe pod peste râul Argeș, între Vidra și Comana" (adresa nr. OUT_303_03.09.2018 și HE nr. 86771/03.09.2018);

„Modernizarea Infrastructurii de cale ferată dintre stațiile de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră” (adresele nr. OUT_306_06.09.2018 și HE nr.88547/06.09.2018; OUT_307_06.09.2018; HE nr.88555/06.09.2018; OUT_308_06.09.2018 și HE nr.88539/06.09.2018 și nr. OUT_311_10.09.2018 și HE nr.89280/10.09.2018.

Beneficiar: COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „CFR” SA
Faza: Documentație pentru obținerea Avizului Hidroelectrica.

cu următoarele observații și precizări:

Aviz CTE HE nr.179/2018

2/3

- La fazele următoare de proiectare se va avea în vedere ca toate lucrările care se vor executa să nu afecteze în niciun fel construcțiile existente, și nici pe cele prevăzute a fi executate pentru realizarea obiectivului de investiții „Amenajarea râurilor Argeș și Dâmbovița pentru navigație și alte folosințe”
- Nu se vor ocupa definitiv suprafețe de teren care sunt prevăzute și destinate realizării investiției „Amenajarea râurilor Argeș și Dâmbovița pentru navigație și alte folosințe”;
- Beneficiarului prezentului aviz îi revine în exclusivitate răspunderea privind obținerea tuturor avizelor necesare pentru realizarea obiectivului propus;
- Beneficiarului îi revine în exclusivitate responsabilitatea în ceea ce privește eventualele efecte produse ca urmare a nerespectării legislației în vigoare în domeniul construcțiilor hidrotehnice, gospodăririi apelor și protecției mediului;
- Beneficiarul lucrării va respecta întocmai documentația tehnică transmisă la Hidroelectrică SA de către S.C. BAICONS Impex SRL cu adresa nr. 86771/03.09.2018 ce a fost supusă analizei. Orice nerespectare a documentației prezentate, a recomandărilor și condițiilor impuse de către proiectantul IPTANA S.A, a condițiilor și precizărilor din avizul Companiei Naționale A.C.N S.A. precum și a celor precizate în prezentul aviz atrage după sine anularea acestuia, consecințele ce decurg fiind în sarcina exclusivă a beneficiarului avizului.

Președinte CTE

George - Gabriel STOICA









SECRETAR CTE

Valentina OPREA



MEMBRII COMISIEI DE AVIZARE:

1. Traian ABRUDAN - Conducător comisie avizare 
2. Gheorghe MITROFAN - Director SH Curtea de Argeș *CO*
3. Laurențiu IOVAN 
4. Lucian CIUPULIGA 
5. Vasile SCHIPOR 
6. Cătălin POPESCU 
7. Marian MINCU 

INVITAȚI:

1. Ion STOICA, Mihaela PUȘCAȘ - SH Curtea de Argeș

Se difuzează la: Hidroelectrică S.A.-Executiv, SH Curtea de Argeș și la Asocieria BAICONS Impex SRL
– ACCIONA Ingineria SA