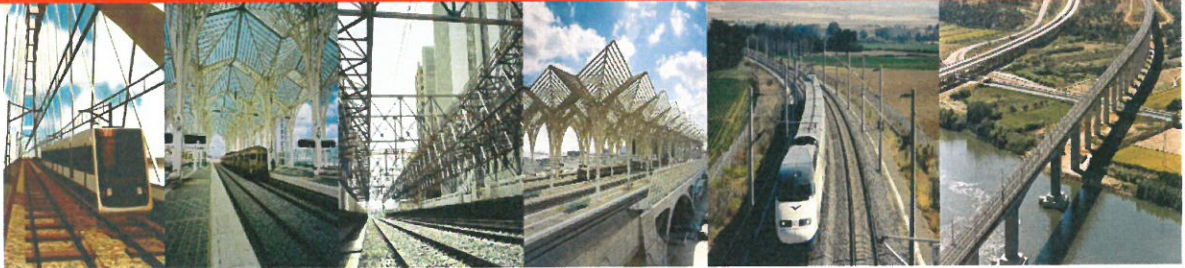


Documentație tehnică în vederea obținerii Certificatului de urbanism pentru lucrarea

"Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord – Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră"



CONTRACT NR. 207/09.10.2017

PROIECT Nr. 207

Beneficiar



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

Proiectant



BAICONS Impex SRL

Asocierea



ACCIONA Ingeniería SA

BORDEROU

1. Cerere pentru emiterea certificatului de urbanism
2. Împuternicire CNCF "CFR" SA .
3. Certificat de înregistrare al CNCF "CFR"-SA
4. Memoriu tehnic în vederea obținerii Certificatului de urbanism pentru lucrarea mai sus menționată
5. Anexe la documentația tehnică
 - Extrase Carte Funciară eliberate de OCPI Giurgiu;
 - Plan cadastral vizat OCPI, scara 1: 25.000.

Intocmit,
Ing. Marin BAICU



Beneficiar



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA

Proiectant



BAICONS Impex SRL

Asocierea



ACCIONA Ingeniería SA



MINISTERUL TRANSPORTURILOR
COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „CFR” -S.A.
BUCUREȘTI, ROMÂNIA
Registrul Comerțului J/40/9774/1998, CUI: R 11054529
București, Bd. Dinicu Golescu nr 38, sect. 1, cod poștal: 010873
Tel: +40 (0)21 319 24 00 Fax: +40 (0)21 319 24 01, CFR 122.001

OCSM-CA-AFER
SR EN ISO 9001:2008
Certificat SMC Nr. 301
SR EN ISO 14001:2005
Certificat SMD Nr.114
F2

DIRECȚIA PREGĂTIRE DERULARE INVESTIȚII
Serviciul Pregătire Derulare Studii de Fezabilitate
Nr. 13/6/12/12 .10.2017

Tel/ Fax: 0372843295 Tel. CFR 122.376

ÎMPUTERNICIRE

Urmare încheierii contractului de prestări servicii nr. 207/20.09.2017, privind „*Studiu de Fezabilitate pentru Modernizarea liniei CF București Nord – Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră*”, prin prezenta, C.N.C.F. “CFR” S.A. cu sediul în București, Bulevardul Dinicu Golescu nr.38, sector 1, împuternicește Asociera BAICONS IMPEX SRL - ACCIONA Ingineria SA., Lider al asocierii fiind declarat BAICONS IMPEX SRL, cu sediul social în București, sector 2, str. Zambilelor nr. 6, Ansamblul Ramuri Tei, bl.60, parter, ap.1, Telefon: 021 242 67 98, Fax: 021 210 90 08, E-mail: office@baicons.ro, înregistrare în Registrul Comerțului din București J40/9877/28.11.2001, cod fiscal RO 14316683, cont IBAN RO 93RNCB 0088 0023 3369 0001 deschis la B.R.C. Sucursala Unirii, reprezentată prin dl. Marin BAICU, să facă toate demersurile necesare și pentru a depune documentația în numele C.N.C.F. “C.F.R” S.A. pentru obținerea certificatului de urbanism și a tuturor avizelor/acordurilor necesare pentru promovarea obiectivului de investiții: „*Lotul 1 - Redeschiderea circulației feroviare pe pod peste râul Argeș, între Vidra și Grădiștea*”.

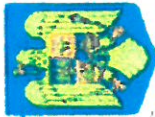
DIRECTOR GENERAL ADJUNCT INVESTIȚII
Iulian Dănuț BLEOTU

DIRECTOR DIRECȚIA PREGĂTIRE DERULARE INVESTIȚII
DIRECTOR
Luca Macedon IRIMEȘ

Șef Serviciu Pregătire
Derulare Studii de Fezabilitate
Manuela BADEA

Responsabil derulare contract
Mircea COSTACHE

ROMÂNIA
MINISTERUL JUSTIȚIEI



OFICIUL NAȚIONAL AL REGISTRULUI COMERTULUI
OFICIUL REGISTRULUI COMERTULUI
DE PE LĂNGĂ TRIBUNALUL BUCUREȘTI

CERTIFICAT DE ÎNREGISTRARE

Firma: COMPANIA NAȚIONALĂ DE CAI FERATE "CFR" S.A.

Sediul social: BUCUREȘTI; SECTOR 1, B-DUL DINICU GOLESCU, NR. 38

Activitatea principală: Activități de servicii anexe pentru transporturi terestre - 5221

Cod Unic de înregistrare: 11054529 din data de: 08.10.1998

Nr. de ordine în registrul comerțului: J40/9774/30.09.1998

Data eliberării: 15 FEB 2006

Seria B Nr. 1129354





BAICONS IMPEX
PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN CONSTRUCȚII
Strada Zambilelor nr. 6 bloc 60 sector 2 București
Tel: 021.242.67.98 Fax: 021.210.90.08
E-mail: office@baicons.ro

Asocierea
BAICONS Impex SRL
-
ACCIONA Ingineria S.A.



ACCIONA INGENIERIA
Ingenieria
Strada Gheorghe Lazăr nr. 2 etaj 1 sector 1 București
Tel: 021.211.08.08 Fax: 021.211.08.15
E-mail: office@acciona-ingenieria.ro

MEMORIU TEHNIC

în vederea obținerii Certificatului de Urbanism pentru lucrarea:

” MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CALE FERATĂ DINTRE STAȚIILE BUCUREȘTI NORD – JILAVA – GIURGIU NORD – GIURGIU NORD FRONTIERĂ”

1. DATE GENERALE

1.1. Denumirea investiției

”Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile de cale ferată București Nord – Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră”.

Faza de proiectare: Studiu de Fezabilitate

1.2. Elaborator

Asocierea S.C. Baicons Impex SRL – Acciona Ingineria SA

1.3. Autoritatea Contractantă

Compania Națională de Căi Ferate “CFR” - S.A. (C.N.C.F. “CFR” - S.A.)

2. SITUAȚIA EXISTENTĂ

Linia de cale ferată *București Nord – Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră* este prima linie înființată în România și este situată pe ruta Coridorului IX Pan - European, parte componentă a rețelelor AGC, AGTC și T.E.R..

Linia CF *București Nord – Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră* este o linie importantă a rețelei de cale ferată din România, deoarece preia traficul internațional european de pe cele 2 coridoare centrale de pe teritoriul României și face legătura între Coridorul Rhin - Dunăre (fostul Coridor IV) și țările din sud-estul Europei (Bulgaria, Grecia, Turcia) prin traversarea Dunării pe Podul Prieteniei, în sectorul de graniță dintre România și Bulgaria.



UNIUNEA EUROPEANĂ



COMPANIA NAȚIONALĂ
DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA



Datorită inundațiilor, în data de 13 august 2005, podul CF de la Grădiștea peste râul Argeș s-a prăbușit și circulația a fost deviată prin stația Videle, timpul parcurs de trenuri crescând considerabil până la ajungerea în stația Giurgiu Nord.

Traseul căii ferate *București Nord – Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră*, se prezintă astfel:

- pe tronsonul **București Nord - ax stație Chiajna (linia 100)**: 8,387 km lungime, linie dublă electrificată pe 7,477 km și linie simplă electrificată pe 0,910 km;
- pe tronsonul **Chiajna - Vîrteju - Jilava (301 Eb)**: 21,592 km lungime, linie dublă electrificată pe 1,156 km și linie dublă neelectrificată pe 21,014 km;
- pe tronsonul **Jilava - Giurgiu Nord (linia 103)**: 55,337 km lungime, linie parțial simplă neelectrificată pe 34,462 km și linie parțial dublă neelectrificată pe 20,875 km.

Complexul feroviar de linii din zona orașului Giurgiu se prezintă astfel:

- tronsonul **Giurgiu Nord - Ax Podul Prieteniei (linia 106A)**: 5,587 km lungime, linie simplă neelectrificată pe toată lungimea, parte din tronsonul CF Giurgiu Nord - Ruse - 11,345 km lungime, linie simplă neelectrificată pe toată lungimea;
- tronsonul **Giurgiu Nord - Giurgiu Oraș** - 3,335 km lungime, linie simplă neelectrificată;
- tronsonul **Giurgiu Nord - Giurgiu Sud**: 6,548 km lungime, linie simplă neelectrificată pe toată lungimea, utilizată pentru transportul de marfă;
- tronsonul **Giurgiu Nord - Giurgiu Port**, linie simplă neelectrificată pe toată lungimea, utilizată pentru transportul de marfă;
- racorduri de linii ferate industriale (Voest Alpine S.A.).

Starea tehnică a liniei este precară, datorită subfinanțării lucrărilor de reparații și întreținere.

Localitățile de pe linia 103: Sintești, Vidra, Grădiștea, Comana, Vlad Țepeș, Mihai Bravu, Băneasa Giurgiu, Taban, Daia, Frătești, Giurgiu Nord, nu au în prezent o conexiune feroviară directă către București.

Materialul rulant și facilitățile oferite în stațiile CF se află într-o stare precară.

Viteza maximă permisă de geometria actuală a traseului pentru trenurile de călători/marfă este:

- **100/60 km/h** pe tronsonul **București Nord -Vârteju - Jilava**
- **100/60 km/h** pe tronsonul **Jilava - Giurgiu Nord**
- **80 km/h** pe tronsonul **Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră**.

Puncte periculoase:

- pod Grădiștea km 23+577, căzut în august 2005 și dezafectat;
- băltiri ale apei sub podețe;
- taluze pereate degradate;





BAICONS IMPEX
PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN CONSTRUCȚII
Strada Zambilelor nr. 6 bloc 60 sector 2 București
Tel: 021.242.67.98 Fax: 021.210.90.08
E-mail: office@baicons.ro

Asocierea
BAICONS Impex SRL
–
ACCIONA Ingineria S.A.



ACCIONA INGENIERIA
Ingenieria
Strada Gheorghe Lazăr nr. 2 etaj 1 sector 1 București
Tel: 021.211.08.08 Fax: 021.211.08.15
E-mail: office@acciona-ingenieria.ro

- pasaje denivelate cu infrastructură și suprastructură degradată;
- infiltrații de apă în terasamente, terasamente tasabile, terasamente cu punji de balast
- alunecări de teren;
- infiltrații de ape subterane în terasament.

Alte caracteristici ale tronsonului de cale ferată *București Nord – Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră*:

- lungime traseu 90,903 km, din care:
 - linie dublă electrificată 8,055km;
 - linie simplă electrificată 0,91 km;
 - linie dublă neelectrificată 41,889 km;
 - linie simplă ne electrificată 40.049 km;
- linia traversează un relief situat parțial în zonă de câmpie, parțial în zona de deal;
- are 16 puncte de secționare, exclusiv București Nord.

Stațiile și haltele de pe linia București Nord - Jilava - Giurgiu Nord sunt:

TRONSON I : BUCUREȘTI NORD - JILAVA: Bucureștii Noi, Chiajna, București Vest, Vârteju.

TRONSON II : JILAVA - GIURGIU NORD: Jilava, halta Sintești, Hm Vidra, Hm Grădiștea, Hm Comana, halta Vlad Țepeș, Mihai Bravu, Hm Băneasa Giurgiu, halta Tabanu, Hm. Daia, Hm Frățești, Giurgiu Nord.

Separat se analizează linia cf **Giurgiu Nord – Giurgiu Oraș**, linia cf **Jilava – București Progresu**, racordul feroviar la podul actual peste Dunăre (ax pod Prietenia km 69+539) la rețeaua de cale ferată din Bulgaria.

3. OBIECTIVE URMĂRITE ÎN CADRUL LUCRĂRII

3.1. Obiectivul studiului de fezabilitate

*Obiectivul elaborării Studiului de Fezabilitate, pentru „Modernizarea liniei de cale ferată București Nord – Jilava – Giurgiu Nord – Frontieră” este de a evalua caracteristicile tehnice și operaționale ale liniei de cale ferată existentă, precum și programele naționale pentru redeschiderea traficului și reabilitarea acesteia, precum și de a sugera acțiunile necesare, conform cerințelor impuse de electrificarea liniilor existente (cale ferată dublă sau simplă) la tensiunea nominală de 25kV, controlată de un sistem de centralizare. Reabilitarea liniei se va face pentru viteza de proiectare a liniei, în conformitate cu previziunile cererii de trafic de călători și de marfă național și internațional, cu încadrarea în cerințele **Master Planului General de Transport - Variantă finală revizuită**.*



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020



COMPANIA NAȚIONALĂ
DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA



BAICONS IMPEX

PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN CONSTRUCȚII
Strada Zambilelor nr. 6 bloc 60 sector 2 București
Tel: 021.242.67.98 Fax: 021.210.90.08
E-mail: office@baicons.ro

Asocierea
BAICONS Impex SRL

—
ACCIONA Ingineria S.A.



ACCIONA INGENIERIA

Ingenieria
Strada Gheorghe Lazăr nr. 2 etaj 1 sector 1 București
Tel: 021.211.08.08 Fax: 021.211.08.15
E-mail: office@acciona-ingenieria.ro

3.2. Obiective generale

Obiectivul general este îmbunătățirea competitivității economice a României prin dezvoltarea infrastructurii de transport care facilitează integrarea economică în UE, contribuind astfel la dezvoltarea pieții interne cu scopul de a crea condițiile pentru creșterea volumului investițiilor, promovarea transportului durabil și a coeziunii în rețeaua de căi ferate europene.

Prin implementarea proiectului, linia de cale ferată va fi în conformitate cu parametrii tehnici ceruți de standardele și legislația europeană în vigoare. De asemenea, implementarea proiectului va contribui la realizarea obiectivelor următoarelor convenții, regulamente și acorduri internaționale:

- Rețelele de Transport Trans-European (TEN);
- Acordul european privind marile linii internaționale de cale ferată (A.G.C.);
- Acordul european privind marile linii de transport combinat și instalații conexe (A.G.T.C.);
- Calea Ferată Trans-Europeană (TER);
- Standardele Tehnice de Interoperabilitate;
- Regulamentele (UE) ale Parlamentului European și ale Consiliului European, din 11 decembrie 2013, nr. 1315/2013, privind orientările Uniunii pentru dezvoltarea rețelei transeuropene de transport și nr. 1316/2013, de instituire a Mecanismului pentru Interconectarea Europei;
- Regulamentul (UE) nr. 1299/2014, din 18 noiembrie 2014, privind specificația tehnică de interoperabilitate referitoare la subsistemul „infrastructură” al sistemului feroviar din Uniunea Europeană;
- Regulamentul (UE) nr. 1301/2014 al Comisiei, din 18 noiembrie 2014, privind specificațiile tehnice de interoperabilitate referitoare la subsistemul „energie” al sistemului feroviar din Uniune;
- Regulamentul (UE) nr. 1300/2014 al Comisiei, din 18 noiembrie 2014, privind specificațiile tehnice de interoperabilitate referitoare la accesibilitatea sistemului feroviar al Uniunii pentru persoanele cu handicap și persoanele cu mobilitate redusă și alte acte legislative în vigoare la data elaborării documentației.

În cadrul Master Planului General de Transport - Variantă finală revizuită a Raportului privind Master Planul pe termen scurt, mediu și lung, din luna mai 2015, Cap. 5 *Transportul feroviar*, subcap. 5.5 *Descrierea propunerilor*, titlul *Alte teme* - tema 5.6 Opțiuni de testare a serviciilor de transport feroviar, Tabelul 5.12: Statistici principale ale rulării modelului, sunt prevăzute 2 scenarii de analiză, pentru proiectul de modernizare a secțiunii de cale ferată București – Giurgiu, via Grădiștea, la viteza proiectată și anume:

a) Cod: DS10A

- Pachete de alte îmbunătățiri care să includă îmbunătățirea echipamentelor de semnalizare, material rulant nou și îmbunătățirea facilităților din stații.
- Rețeaua care urmează a fi reabilitată: 91 km.
- Frecvența serviciilor: 0,5 tr/h de la București la Giurgiu.
- Număr de unități noi: 2 DMU.



COMPANIA NAȚIONALĂ
DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA



- Electrificare: Nu
 - Dublarea liniilor: Nu
- b) Cod: DS10B
- Ruta București – Giurgiu, via Grădiștea, la viteza proiectată.
 - Pachete de alte măsuri care să includă îmbunătățirea echipamentelor de semnalizare, material rulant nou și îmbunătățirea facilităților din stații în nodurile principale (de exemplu, București Nord, Giurgiu).
 - Număr de unități noi: 2 EMU
 - Electrificare: Da

Obiectivele ambelor scenarii sunt:

- **Reabilitarea, la viteza de proiectare inițială, a liniei 902, între București și Giurgiu;**
- **regim superior de întreținere, care să stopeze alte degradări ulterioare (ceea ce constituie ipoteza de bază pentru toate testele efectuate în cadrul Scenariilor Do Something);**
- **îmbunătățirea sistemelor de semnalizare și comunicații pentru îmbunătățirea siguranței și eficienței;**
- **reconstrucția podului peste râul Argeș, între stațiile Vidra și Grădiștea;**
- **grafic de mers cadentat, pentru serviciile InterRegio, operat prin material rulant nou. Intervalele de succesiune propuse sunt: București - Giurgiu (0,5 trenuri pe oră).**

Lucrările din cadrul proiectului se vor corela cu cele prevăzute în proiectul privind „Modernizarea liniei cf București-Videle-Roșiori-Caracal-Craiova” având în vedere că ambele proiecte au un tronson comun și anume București Nord - Chiajna.

3.3. Obiective specifice

Proiectul de modernizare a tronsonului de cale ferată București Nord - Jilava – Giurgiu Nord - Frontieră are următoarele obiective specifice, legate de dezvoltarea la nivel regional:

- **Atragerea de investitori și capital în vederea dezvoltării mediului de afaceri**
Județul Ilfov are un potențial deosebit în ceea ce privește atragerea de investitori și capital în contextul proximității municipiului București. O serie de factori importanți, care pot contribui la deciziile de localizare ale agenților economici în județul Ilfov, se referă la spațiile și terenurile disponibile, precum și la dotările și racordările aferente la rețelele de utilități publice și de transport, servicii prompte și competitive din partea autorităților locale și interacțiunea/proximitatea cu organizații catalizator (de sprijin pentru afaceri, de CDI, de formare de personal, etc.). O atenție deosebită vafiacordată domeniilor economice la care județul Ilfov excelează și/sau înregistrează cel mai mare potențial, respectiv la servicii logistice, industria farmaceutică și comerțul specializat, industria cinematografică, industria agroalimentară și cercetarea aplicativă.
- **Asigurarea unui grad de mobilitate și accesibilitate ridicat pentru rezidenții și mediul de afaceri din județul Ilfov**



BAICONS IMPEX
PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN CONSTRUCȚII
Strada Zambilelor nr. 6 bloc 60 sector 2 București
Tel: 021.242.67.98 Fax: 021.210.90.08
E-mail: office@baicons.ro

Asocierea
BAICONS Impex SRL
-
ACCIONA Ingineria S.A.



ACCIONA INGENIERIA
Ingenieria
Strada Gheorghe Lazăr nr. 2 etaj 1 sector 1 București
Tel: 021.211.08.08 Fax: 021.211.08.15
E-mail: office@acciona-ingenieria.ro

Mobilitatea este o funcțiune urbană principală, având un rol și un impact considerabil asupra mediului înconjurător și a calității vieții. Mobilitatea conduce la îmbunătățirea calității vieții prin scurtarea timpilor de călătorie până la destinație, a celor care călătoresc în scop de afaceri, serviciu, timp liber, etc. În plus, mobilitatea urbană sustenabilă, care să permită oamenilor și bunurilor să circule liber, în siguranță, cu protejarea mediului înconjurător, este crucială pentru sănătatea economiei. Atractivitatea județului Ilfov se bazează atât pe capacitatea de a capta avantajele socio-economice datorate proximității față de București, cât și pe facilitarea accesibilității punctelor de interes din Ilfov. Valorificarea infrastructurii de transport pentru a oferi un avantaj comparativ atât locuitorilor județului, cât și agenților economici ce decid să se localizeze în Ilfov, reprezentând una dintre premisele pentru dezvoltarea durabilă a județului. În context teritorial, județul Ilfov se bucură de următoarele avantaje:

- O excelentă poziționare în centrul economic al României;
- Conjunția celor trei autostrăzi din România și a principalelor rețele feroviare din țară;
- Prezența celui mai mare aeroport din România, cu o creștere semnificativă a numărului de pasageri în ultimii ani (Aeroportul Internațional Henri Coandă).

Provocările principale ale județului sunt:

- Creșterea traficului în aria de aglomerare urbană București, în special în contextul fenomenului de suburbanizare;
- Alternative limitate la transportul cu autoturismul personal, reprezentând servicii de transport în comun insuficiente și/sau deficiențe a infrastructurii relevante pentru alte mijloace (bicicletă, metrou etc.);
- Proiecte majore nefinalizate, care împiedică valorificarea și maximizarea impactului economic al traficului de mărfuri și pasageri (ex. centura rutieră și feroviară nemodernizată în totalitate, lipsurile în materie de puncte de transfer intermodal etc.).

Domeniul infrastructurii este în mod special condiționat de proiecte de investiții majore a căror finanțare și prioritizare ține de niveluri administrative superioare. Consiliul Județean Ilfov își asumă, pe perioada prezentei strategii, un rol activ și pro-activ în a susține față de autoritățile centrale necesitatea și utilitatea - atât pentru economia ilfoveană, cât și pentru cea națională - a proiectelor apărute în urma elaborării planului de mobilitate al județului Ilfov cu scopul de a integra managementul rutier la nivelul regiunii 8 - București Ilfov.

Pe baza studiilor de trafic vor rezulta proiecte punctuale la nivel local și se vor identifica soluțiile optime de implementare a proiectelor ce vizează:

- Inelele rutiere și feroviare ale Municipiului București, utile în special pentru traficul de marfa, dar și pentru cel de pasageri;
- Realizarea unui nod de transfer intermodal conectând infrastructura feroviară, rețeaua de autostrăzi și Aeroportul Internațional Henri Coandă, având ca locație potențială Moara Vlăsiei;



**COMPANIA NAȚIONALĂ
DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA**



- Extinderea Aeroportului Internațional Henri Coandă și realizarea unui nod de transfer intermodal pentru pasageri, incluzând extinderea metroului /a unui tren de suprafață pentru conectarea aeroportului și a orașului Otopeni de București;
- Finalizarea ieșirilor de pe Autostrada A3, de pe teritoriul județului Ilfov;
- Realizarea, în parteneriat cu consiliile județene ce administrează județele învecinate, a infrastructurii de transport ce deservește atât județul Ilfov, cât și județele respective.
- Creșterea atractivității și accesibilității municipiului Giurgiu, prin dezvoltarea mobilității și conectivității populației, bunurilor și serviciilor conexe în vederea promovării dezvoltării durabile

Dezvoltarea infrastructurii de transport trebuie să fie și să rămână în permanență una din prioritățile autorităților publice locale, indiferent de constrângerile economice sau bugetare deoarece reprezintă o condiție necesară pentru implementarea celorlalte priorități de dezvoltare ale localității din perioada de programare 2014 - 2020, contribuind la creșterea mobilității persoanelor și a mărfurilor, la integrarea localității cu rețeaua națională și trans-europeană de transport.

În cazul municipiului Giurgiu, investițiile în infrastructura de transport sunt relevante nu numai prin prisma integrării rutiere a localității cu rețeaua națională și trans-europeană de transport și a îmbunătățirii accesului cetățenilor la serviciile publice, ci mai ales, pentru că localitatea este un punct geografic complex pentru transportul internațional, în sensul că, fiind situat la Dunăre și fiind cel mai important punct de trecere a frontierei României cu Bulgaria, presupune infrastructură de transport rutier, feroviar și naval, fiind o legătură importantă între Vestului Europei și Orientul Apropiat.

Proiectul de modernizare pentru tronsonul de cale ferată București Nord – Giurgiu Nord – Giurgiu Frontieră va avea în vedere următoarele:

- Infrastructura ce va permite viteze maxime de 80 km/h pentru transportul de marfă și de 120 km/h pentru trenurile de călători pe întregul tronson;
- Sistemizarea stațiilor în vederea realizării condițiilor impuse de electrificare;
- Eliminarea deficiențelor tehnice și îmbunătățirea condițiilor de trafic, inclusiv cele legate de siguranța circulației de pe ambele tronsoane de cale ferată: **TRONSON I - BUCUREȘTI NORD – JILAVA** și **TRONSON II - JILAVA - GIURGIU NORD**;
- Înlocuire totală sau parțială/reparare poduri, podețe, pasaje denivelate, consolidări, apărări, repararea sistemului de drenaj, îmbunătățirea calității terasamentelor;
- Se vor realiza construcțiile aferente activității de întreținere, revizie și reparații a instalațiilor fixe de tracțiune electrică și a liniei de contact.
- În punctele de oprire în linie curentă, se vor prevedea peroane cu lungimi de 250 m și lățimi de 3.00 m;
- Remorcarea trenurilor pe linia electrificată se va face cu locomotive electrice funcționând în curent alternativ monofazat 25 KV - 50 Hz.



BAICONS IMPEX

PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN CONSTRUCȚII
Strada Zambilelor nr. 6 bloc 60 sector 2 București
Tel: 021.242.67.98 Fax: 021.210.90.08
E-mail: office@baicons.ro

Asocierea
BAICONS Impex SRL

–
ACCIONA Ingineria S.A.



ACCIONA INGENIERIA

Ingenieria
Strada Gheorghe Lazăr nr. 2 etaj 1 sector 1 București
Tel: 021.211.08.08 Fax: 021.211.08.15
E-mail: office@acciona-ingenieria.ro

- Linia de contact va fi alimentată din substațiile de tracțiune, la amplasarea cărora se va lua în considerare situația actuală a electrificării liniilor ferate adiacente precum și structura sistemului energetic național de 110 KV din zona.
- Lucrări noi de linie de contact și substație de tracțiune electrică, inclusiv sistem de teleconducere SCADA, care va integra și sistemul de telegestiune energie electrică.
- Realizarea lucrărilor de protecție a instalațiilor din cale și vecinătate împotriva influenței liniei de contact;
- Eliminarea zonelor cu risc la inundații, înzăpezire, alunecări;
- Se va face o analiză a trecerilor la nivel existente (numărul acestora, poziția kilometrică, starea lor actuală) și se va stabili care dintre ele vor rămâne în funcție, care se vor moderniza și care se vor desființa.
- Modernizarea echipamentului de telecomunicații;
- Modernizarea electrificării pe toată lungimea tronsonului (25 kV);
- Dublarea liniei (ținând cont de condițiile de relief - predominant șes);
- Mărirea capacității de tranzit la frontieră;
- Asigurarea interoperabilității prin implementarea STI, în special în ceea ce privește sarcina pe osie (22,5 t), gabaritul de încărcare (C), lungimea liniilor din stații și haltele de mișcare, facilitățile pentru persoanele cu dizabilități;
- Prin implementarea proiectului, linia de cale ferată va fi proiectată în conformitate cu parametri tehnici ceruți de standardele și legislația europeană în vigoare. De asemenea, implementarea proiectului va contribui la realizarea obiectivelor următoarelor convenții și acorduri internaționale:
- Rețelele de Transport Trans-European (TEN);
- Acordul european privind marile linii internaționale de cale ferată (AGC);
- Acordul european privind marile linii de transport combinat și instalații conexe;
- Calea Ferată Trans-Europeană (TER);
- Standardele Tehnice de Interoperabilitate;
- Regulamente UE.

De asemenea, în cadrul studiului de fezabilitate se vor lua în calcul și prevederile MPGT aprobat, sub rezerva respectării prevederilor caietului de sarcini al lucrării.

Totodată, prin implementarea proiectului se dorește îmbunătățirea competitivității economice a României, prin dezvoltarea infrastructurii de transport care facilitează integrarea economică în UE, contribuie la actuala dezvoltare a pieței interne și permite dezvoltarea economiei românești. În acest mod, se creează condiții pentru creșterea investițiilor, promovarea transportului durabil și a coeziunii în spațiu.



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020



COMPANIA NAȚIONALĂ
DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA



BAICONS IMPEX
PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN CONSTRUCȚII
Strada Zambilelor nr. 6 bloc 60 sector 2 București
Tel: 021.242.67.98 Fax: 021.210.90.08
E-mail: office@baicons.ro

Asocierea
BAICONS Impex SRL
–
ACCIONA Ingineria S.A.



ACCIONA INGENIERIA
Ingen'eria
Strada Gheorghe Lazăr nr. 2 etaj 1 sector 1 București
Tel: 021.211.08.08 Fax: 021.211.08.15
E-mail: office@acciona-ingenieria.ro

*Suprafața ocupată de lucrarea pentru care se solicită certificatul de urbanism, aparține județului Giurgiu și include stațiile de cale ferată: **Grădiștea, Comana, Mihai Bravu, Băneasa Giurgiu, Daia, Frătești, Giurgiu Nord și Giurgiu Oraș.***

Această suprafață reprezintă un total de **2.878.061,15 m²**, fiind compusă din:

- **150.420,00 m² pe zona comunei Colibași**
- **658.719,35 m² pe zona comunei Comana**
- **184.306,40 m² pe zona comunei Mihai Bravu**
- **924.621,00 m² pe zona comunei Băneasa-Giurgiu**
- **287.721,90 m² pe zona comunei Daia**
- **211.382,00 m² pe zona comunei Frătești**
- **257.937,50 m² pe zona Giurgiu Nord**
- **40.953,00 m² pe zona Giurgiu Oraș**
- **162.000,00 m² pe zona Giurgiu – Frontieră**

Intocmit
Ing. Marin BAICU



**COMPANIA NAȚIONALĂ
DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA**



BAICONS IMPEX
PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN CONSTRUCȚII
Strada Zambilelor nr. 6 bloc 60 sector 2 București
Tel: 021.242.67.98 Fax: 021.210.90.08
E-mail: office@baicons.ro

Asocierea
BAICONS Impex SRL
-
ACCIONA Ingineria S.A.



ACCIONA INGENIERIA
Ingenieria
Strada Gheorghe Lazăr nr. 2 etaj 1 sector 1 București
Tel: 021.211.08.08 Fax: 021.211.08.15
E-mail: office@acciona-ingenieria.ro

ANEXĂ LA DOCUMENTAȚIA PENTRU OBTINEREA CERTIFICATULUI DE URBANISM pentru lucrarea

**"Studiu de Fezabilitate pentru Modernizarea liniei de cale ferată București Nord – Jilava – Giurgiu
Nord – Giurgiu Nord Frontieră"**

EXTRASE DE CARTE FUNCIARĂ UAT COLIBAȘI:

Nr crt.	Nr. cadastral/ topografic	Suprafața (mp)	Observații
1	31164	56043	Teren extravilan. Linia CF București-Giurgiu, km CF 21+994 - km CF 23+558, proprietar statul român, concesionar CNCF "CFR"- SA
Suprafața lucrării pe UAT Colibași:		56.043 mp	

Pe zona comunei Colibași suprafața ocupată de modernizarea căii ferate este de 150.420,00 m², din care 56.043 m² sunt intabulați iar diferența de 94.377 m² sunt în curs de intabulare.

EXTRASE DE CARTE FUNCIARĂ UAT COMANA:

Nr crt.	Nr. cadastral/ topografic	Suprafața (mp)	Observații
1	32827	71318	Teren extravilan. Linia CF București-Giurgiu, km CF 20+994 - km CF 23+558, terasament de cale ferată, două treceri la nivel și pod km 23+500, proprietar statul român, concesionar CNCF "CFR"- SA
2	32830	51148	Teren intravilan. Linia CF București-Giurgiu, km CF 23+607 - km CF 24+653, terasament de cale ferată, două treceri la nivel și pod km 23+607, proprietar statul român, concesionar CNCF "CFR"- SA
3	32823	167243	Teren extravilan. Linia CF București-Giurgiu, km CF 24+653 - km CF 28+375, terasament de cale ferată, trecere la nivel și trei poduri, proprietar statul român, concesionar CNCF "CFR"- SA
4	32825	40333	Teren extravilan. Linia CF București-Giurgiu, km CF 28+393 - km CF 29+682, terasament de cale ferată, peron, trecere la nivel și două poduri, proprietar statul român, concesionar CNCF "CFR"- SA
5	32841	357264	Teren extravilan. Linia CF București-Giurgiu, km CF 29+682 - km CF 37+605, terasament de cale ferată, două peroane, o trecere la nivel și cinci podețe, proprietar statul român, concesionar CNCF "CFR"- SA
Suprafața lucrării pe UAT Comana:		687.306 mp	

Pe zona comunei Comana suprafața ocupată de modernizarea căii ferate este de 687.719,35 m², din care 687.306 m² sunt intabulați iar diferența de 413.35 m² sunt în curs de intabulare.



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020



COMPANIA NAȚIONALĂ
DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA



BAICONS IMPEX
PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN CONSTRUCȚII
Strada Zambilelor nr. 6 bloc 60 sector 2 București
Tel: 021.242.67.98 Fax: 021.210.90.08
E-mail: office@baicons.ro

Asocierea
BAICONS Impex SRL
-
ACCIONA Ingineria S.A.



ACCIONA INGENIERIA
Ingenieria
Strada Gheorghe Lazăr nr. 2 etaj 1 sector 1 București
Tel: 021.211.08.08 Fax: 021.211.08.15
E-mail: office@acciona-ingenieria.ro

EXTRASE DE CARTE FUNCİARĂ UAT MIHAI BRAVU:

Nr crt.	Nr. cadastral/topografic	Suprafața (mp)	Observații
1	30584	152969	Teren extravilan. Linia CF 902 UAT Mihai Bravu, km CF 37+596.12 - km CF 42+092.63 - proprietar statul român, concesionar CNCF "CFR"- SA
Suprafața lucrării pe UAT Mihai Bravu:			152.969 mp

Pe zona comunei Mihai Bravu suprafața ocupată de modernizarea căii ferate este de 184.306,40 m², din care 152.969 m² sunt intabulați, iar diferența de 31.337,4 m² sunt în curs de intabulare.

EXTRASE DE CARTE FUNCİARĂ UAT BĂNEASA - GIURGIU:

Nr crt.	Nr. cadastral/topografic	Suprafața (mp)	Observații
1	31651	570262	Teren extravilan. Linia CF 902 UAT Băneasa, km CF 42+092.63 - km CF 52+781.934 proprietar statul român, concesionar CNCF "CFR"- SA
Suprafața lucrării pe UAT Băneasa - Giurgiu:			570.262 mp

Pe zona comunei Băneasa - Giurgiu suprafața ocupată de modernizarea căii ferate este de 924.621,00 m², din care 570.262 m² sunt intabulați, iar diferența de 354.359 m² sunt în curs de intabulare.

EXTRASE DE CARTE FUNCİARĂ UAT DAIA:

Nr crt.	Nr. cadastral/topografic	Suprafața (mp)	Observații
1	31367	166322	Teren extravilan. Linia CF 902 UAT Daia, km CF 52+817 - km CF 57+772 proprietar statul român, concesionar CNCF "CFR"- SA
Suprafața lucrării pe UAT Daia:			166.322 mp

Pe zona comunei Daia suprafața ocupată de modernizarea căii ferate este de 287.721,90 m², din care 166.322 m² sunt intabulați, iar diferența de 121.399,9 m² sunt în curs de intabulare.



**COMPANIA NAȚIONALĂ
DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA**



BAICONS IMPEX
PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN CONSTRUCȚII
Strada Zambilelor nr. 6 bloc 60 sector 2 București
Tel: 021.242.67.98 Fax: 021.210.90.08
E-mail: office@baicons.ro

Asocierea
BAICONS Impex SRL
-
ACCIONA Ingineria S.A.



ACCIONA INGENIERIA
Ingenieria
Strada Gheorghe Lazăr nr. 2 etaj 1 sector 1 București
Tel: 021.211.08.08 Fax: 021.211.08.15
E-mail: office@acciona-ingenieria.ro

EXTRASE DE CARTE FUNCIARĂ UAT MUNICIPIUL GIURGIU:

Nr crt.	Nr. cadastral/ topografic	Suprafața (mp)	Observații
1	36703	301725	Teren extravilan. Linia CF 902 UAT Giurgiu, km CF 62+900 - km CF 66+993 și km CF 64+900 - km CF 68+420, proprietar statul român, peroane, treceri la nivel terasament cale ferată, 7 podețe, concesionar CNCF "CFR"- SA
Suprafața lucrării pe UAT Giurgiu:			301.725 mp

Pe zona municipiului Giurgiu suprafața ocupată de modernizarea căii ferate este de 460.890,50 m², din care 301.725 m² sunt intabulați, iar diferența de 159.165,5 m² sunt în curs de intabulare.

Pentru comuna Frătești suprafața ocupată de modernizarea căii ferate este de 211.382,00 m², această suprafață fiind în curs de intabulare.



UNIUNEA EUROPEANĂ



COMPANIA NAȚIONALĂ
DE CĂI FERATE
CNCF „CFR” SA