

Nr. L.3. / 4.123a / 2011-2012

CĂTRE: SC APA SERVICE SA

Spre știință: - SECȚIA L 1 București
 - SECȚIA CT 2 București
 - SUCURSALA TELECOMUNICAȚII București
 - S.C. ELECTRIFICARE CFR – S.A. București

Urmare prezentarii a Instintarii de desemnare a executantului CALA S.A. autorizat AFER seria AF nr. 5233 se emite:

AUTORIZAȚIE CFR DEFINITIVA**Nr. L.3. / 4.123 a / 2011-2012**

pentru executarea lucrării:

**Reabilitarea și extinderea sistemelor de alimentare cu apă și canalizare din municipiul Giurgiu prin :
 Subtraversarea liniei c.f. Giurgiu Nord – Giurgiu Oras la km 65+290 cu o conductă de apa**

cu următoarele:

CONDIȚII SPECIALE

- Se vor respecta condițiile din Ordonanța de Urgență nr.12/1998(republicată), și Regulamentul General de Urbanism (republicat) privind interdicțiile în zona de siguranță și în zona de protecție a infrastructurii feroviare.
- Lucrările vor fi executate conform proiectului întocmit de SC Omega Proiect Construct a Acordului Suc. CREIR CF Bucuresti si a Autorizației Conditionate de către un constructor autorizat pentru lucrări în zona CFR și atestat AFER, sub supravegherea personalului tehnic din Secția L 1 București , Secția CT 2 București, S.C. Telecomunicații CFR – S.A. București, S.C. Electrificare CFR – S.A. București care va fi avizat cu 5 zile înainte de începerea lucrărilor.
- Lucrarile pot incepe doar dupa predarea amplasamentului de catre Sectia L1 Bucuresti
- Orice degradare voită sau nevoită a bunurilor proprietate CFR, pe porțiunea predată pentru executarea lucrării, ori survenită ulterior execuției ca urmare a unor defecțiuni survenite în timpul exploataării, privește direct pe beneficiarul lucrării și vor fi remediate pe cheltuiala acestuia.
- În timpul execuției sub circulație a lucrărilor, va fi asigurat permanent și necondiționat, gabaritul de liberă trecere. Toate lucrările provizorii vor fi avizate de organele CFR și vor asigura circulația feroviară la capacitatea proiectată.
- Mutarea sau modificarea ulterioară a amplasamentului lucrării ce face obiectul prezentei Autorizații datorită modificării traseelor, sistematizării stațiilor, dublării liniilor etc., se vor face de către beneficiarul lucrării pe cheltuiala sa și la termenele fixate de regională.
- Prezenta Autorizație este valabila 12 luni de la data emiterii.
- Se vor respecta condițiile din procesul verbal încheiat pe teren, în comisie mixtă, la data de 25.11.2011.
- Beneficiarul va încheia o Convenție cu Regionala CFR București – Divizia Patrimoniu pentru achitarea taxei de utilizare a terenului CFR pe perioada execuției lucrărilor, conform Dispoziției Directorului General nr. 83 din 2008.

București, 17.05.2012

DIRECTOR,

LAURENȚIU MARALOI

ȘEF DIVIZIE LINII,
 LUCIAN FLORIAN



ȘEF SERVICIU LAT
 Paul Meretta

Nr. L.3. / 4.123@ / 2011-2012

CĂTRE : SC APA SERVICE SA

Spre știință: - SECȚIA L 1 București
- SECȚIA CT 2 București
- SUCURSALA TELECOMUNICAȚII București
- S.C. ELECTRIFICARE CFR – S.A. București

Urmare prezentarii a instiintarii de desemnare a executantului CALA S.A, autorizat AFER seria AF nr, 5233 se emite:

AUTORIZATIE CFR DEFINITIVA
Nr. L.3. / 4.123 @ / 2011-2012

pentru executarea lucrării:

Reabilitarea și extinderea sistemelor de alimentare cu apă și canalizare din municipiul Giurgiu prin :
Subtraversarea liniei c.f. Giurgiu Nord – Giurgiu Oras la km 65+390 cu o conductă de apa

cu următoarele:

CONDIȚII SPECIALE

- Se vor respecta condițiile din Ordonanța de Urgență nr.12/1998(republicată), și Regulamentul General de Urbanism (republicat) privind interdicțiile în zona de siguranță și în zona de protecție a infrastructurii feroviare.
- Lucrările vor fi executate conform proiectului întocmit de SC Omega Proiect Construct a Acordului Suc. CREIR CF Bucuresti si a Autorizatiei Conditionate de către un constructor autorizat pentru lucrări în zona CFR și atestat AFER, sub supravegherea personalului tehnic din Secția L 1 București , Secția CT 2 București, S.C. Telecomunicații CFR – S.A. București, S.C. Electrificare CFR – S.A. București care va fi avizat cu 5 zile înainte de începerea lucrărilor.
- Lucrarile pot incepe doar dupa predarea amplasamentului de catre Sectia L1 Bucuresti
- Orice degradare voită sau nevoită a bunurilor proprietate CFR, pe porțiunea predată pentru executarea lucrării, ori survenită ulterior execuției ca urmare a unor defecțiuni survenite în timpul exploatării, privește direct pe beneficiarul lucrării si vor fi remediate pe cheltuiala acestuia.
- În timpul execuției sub circulație a lucrărilor, va fi asigurat permanent și necondiționat, gabaritul de liberă trecere. Toate lucrările provizorii vor fi avizate de organele CFR și vor asigura circulația feroviară la capacitatea proiectată.
- Mutarea sau modificarea ulterioară a amplasamentului lucrării ce face obiectul prezentei Autorizații datorită modificării traseelor, sistematizării stațiilor, dublării liniilor etc., se vor face de către beneficiarul lucrării pe cheltuiala sa și la termenele fixate de regională.
- Prezenta Autorizație este valabilă 12 luni de la data emiterii.
- Se vor respecta condițiile din procesul verbal încheiat pe teren, în comisie mixtă, la data de 25.11.2011.
- Beneficiarul va încheia o Convenție cu Regionala CFR București – Divizia Patrimoniu pentru achitarea taxei de utilizare a terenului CFR pe perioada execuției lucrărilor, conform Dispoziției Directorului General nr. 83 din 2008.

București, 17.05.2012

DIRECTOR,

LAURENTIU MARALOI

ȘEF DIVIZIE LINII,
LUCIAN FLORIAN



ȘEF SERVICIU LAT,
Paul Mereuta

Nr. L.3. / 4.123a / 2011-2012

C Ă T R E : SC APA SERVICE SA

- Spre știință:**
- SECȚIA L 1 București
 - SECȚIA CT 2 București
 - SUCURSALA TELECOMUNICAȚII București
 - S.C. ELECTRIFICARE CFR – S.A. București

Urmare analizării documentației întocmită de S.C. OMEGA PROIECT CONSTRUCT SRL în CTE al Regionalei C.F. București, conform act nr. R.2 / 1/ 18a / din 17.01.2012 al Diviziei Tehnice, se emite:

ACORD**Nr. L.3. / 4.123 a / 2011-2012**

pentru executarea lucrării:

**Reabilitarea și extinderea sistemelor de alimentare cu apă și canalizare din municipiul Giurgiu prin :
Subtraversarea liniei c.f. Giurgiu Nord – Giurgiu Oras la km 65+290 si la km
65+390 cu o conductă de apă**

cu următoarele:

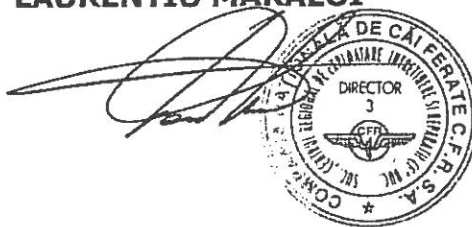
CONDIȚII SPECIALE

- Se vor respecta condițiile din Ordonanța nr.12/1998 (republicată), art.29 - 32 și Regulamentul General de Urbanism (republicat), art.20, privind interdicțiile în zona de siguranță și de protecție a infrastructurii feroviare.
- Documentația pentru faza următoare de avizare « Autorizație de Construire C.F.R. Condiționată » va fi elaborată de către un proiectant de specialitate c.f. atestat AFER și verificată de către un verificator tehnic atestat MLPAT, respectându-se STAS 9312 / 1987 pentru subtraversări și va cuprinde :
 - Plan de situație cu traseele cablurilor TTR, SCB, E.L.F., F.O., identificate pe teren în zona lucrării;
 - Documentație pentru protecția cablurilor CFR afectate, dacă este cazul ;
 - Soluția tehnică de subtraversare, corelată cu studiul geotehnic ;
 - Acordul Sucursalei CREIR C.F. București ;
 - Autorizația AFER cu vizele anuale la zi și Acordul Tehnic AFER ale proiectantului de specialitate.
- Se va avea în vedere procesul verbal întocmit pe teren în data de 25.11.2011 de comisia mixtă.
- Lucrarea de subtraversare va fi executată de către un constructor autorizat pentru lucrări în zona CFR și atestat AFER, sub supravegherea personalului tehnic din Secția L 1 București, Secția CT 2 București, Sucursala Telecomunicații București, S.C. Electrificare CFR S.A. București.
 - Beneficiarul va încheia o Convenție cu Regionala CFR București – Divizia Patrimoniu pentru achitarea taxei de utilizare a terenului CFR pe perioada execuției lucrărilor conform Dispoziției Directorului General nr. 83 din 09.09.2008.
 - Prin grija beneficiarului se va achita, înainte de începerea lucrărilor, la Secția L 1 București , contravaloarea taxei de predare – primire a amplasamentului lucrării conform Dispoziției Directorului General al CN CF "CFR" - SA. nr. 83 din 09.09.2008.
 - Faza următoare de avizare este "Autorizația de Construire CFR - Condiționată", care dă drept beneficiarului de a obține autorizația de construcție de la Primăria sau Prefectura locală (după caz), a deschide linia de finanțare a lucrărilor și de a desfășura forma dorită pentru desemnarea antreprenorului de specialitate.
 - Lucrările pot fi începute numai după prezentarea de către beneficiarul lucrării, a Caietului de sarcini întocmit de proiectantul de specialitate, avizat de CNCF CFR SA și de AFER, a înștiințării de desemnare a antreprenorului de specialitate cu care a fost încheiat contractul de antrepriză pentru lucrarea susmenționată, însoțită de Autorizația AFER, cu vizele anuale la zi și Acordul Tehnic AFER ale acestuia, urmând a se elibera " Autorizația de Construire C.F.R. - Definitivă".
 - Conform H.G. nr. 273 / 1994 și H.G. nr. 766 / 1997, executantul lucrării are obligația, ca, la terminarea lucrării, să întocmească și să predea cartea tehnică a construcției în original la beneficiar și în copie la Regionala C.F. București , Divizia Linii – Serviciul L.A.T., emitentul Autorizației de Construire C.F.- Definitivă.
 - De asemenea, este obligatoriu ca beneficiarul să solicite executantului anexarea la cartea tehnică a construcției declarația de conformitate întocmită conform HG nr. 1022 / 2002 și vizată AFER conform OMT nr. 290 / 2000.
 - Lucrările ce se vor desfășura în limitele zonei de siguranță și de protecție ale căii ferate (indiferent dacă presupun închideri de linie / restricții de viteză, sau nu) vor fi proiectate numai de către unități de proiectare autorizate AFER.

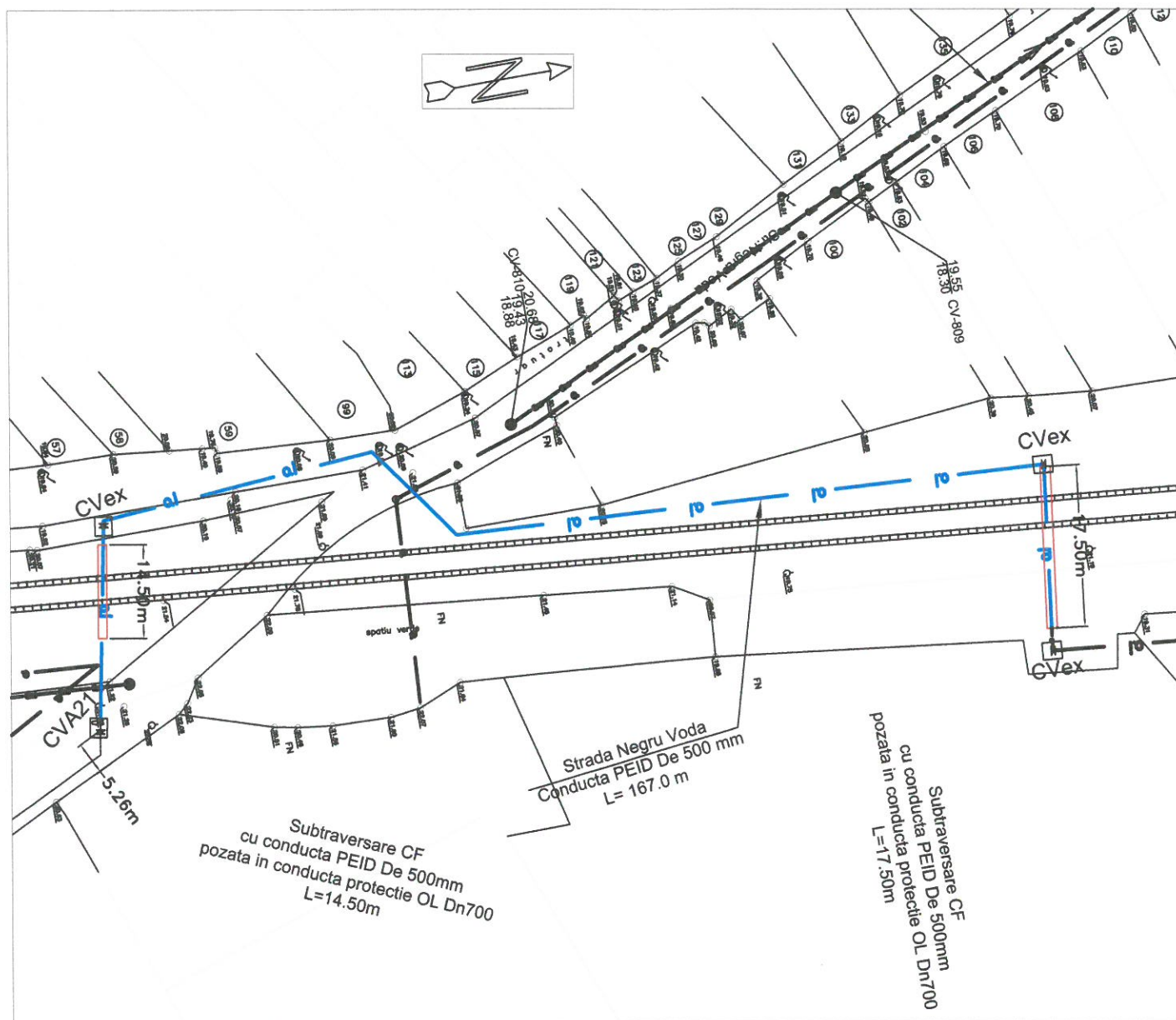
- Restricțiile de viteză și / sau închiderile de linie necesare mai mult de 15 zile calendaristice pentru executarea lucrărilor, vor fi solicitate în timpul culegerii datelor în vederea întocmirii noului grafic de circulație, dacă este cazul.
- Lucrarea va fi executată de către un constructor autorizat pentru lucrări în zona CFR și atestat AFER, sub supravegherea personalului tehnic din Secția L 1 București, Secția CT 2 București, Sucursala Telecomunicații București și S.C. Electrificare CFR – S.A. București.
- Întreținerea subtraversării și a zonei de oblicitate, cade în sarcina beneficiarului, pe întreaga durată de viață a lucrării respective.
- Orice degradare voită sau nevoită a bunurilor proprietate CFR, pe porțiunea predată pentru executarea lucrării, ori survenită ulterior execuției ca urmare a unor defecțiuni survenite în timpul exploatării, privește direct pe beneficiarul lucrării.
- În timpul execuției sub circulație a lucrărilor, va fi asigurat permanent și necondiționat, gabaritul de liberă trecere. Toate lucrările provizorii vor fi avizate de organele CFR și vor asigura circulația feroviară la capacitatea proiectată.
- Mutarea sau modificarea ulterioară a amplasamentului lucrării ce face obiectul prezentului Acord datorită modificării traseelor, sistematizării stațiilor, dublării liniilor etc., se vor face de către beneficiarul lucrării pe cheltuiala sa și la termenele fixate de regională.
- Prezentul **Acord** este valabil **12 luni de la data emiterii**.
- Autorizația se eliberează numai beneficiarului lucrării. O copie a Autorizației de Construcție C.F.R. Definitivă se va găsi tot timpul la punctul lucrării și se va pune la dispoziția organelor de control.
- După terminarea lucrărilor beneficiarul și constructorul vor încheia cu organele CFR menționate mai sus, un proces verbal de recepție tehnică în care se va consemna dacă s-au respectat în întregime condițiile impuse prin prezenta și condițiile de exploatare.

București, 26.01.2012
DIRECTOR,
LAURENTIU MARALOI

ȘEF DIVIZIE LINII,
LUCIAN FLORIAN



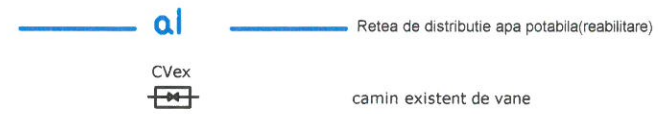
Întocmit,
Rodica GHETU



Cantitati:
 STRADA NEGRU VODA TRONSON CVA21-Pc.40
 Conducta PEID, De 500 mm = 167.0 m
 Subtraversare CFR km 65 + 290 = 14.50 m
 Subtraversare CFR km 65 + 390 = 17.50 m

LEGENDA

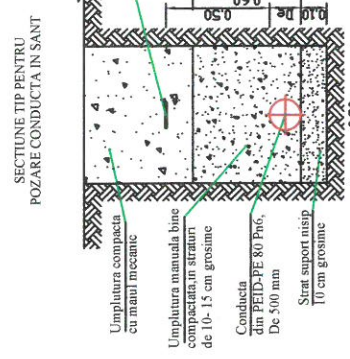
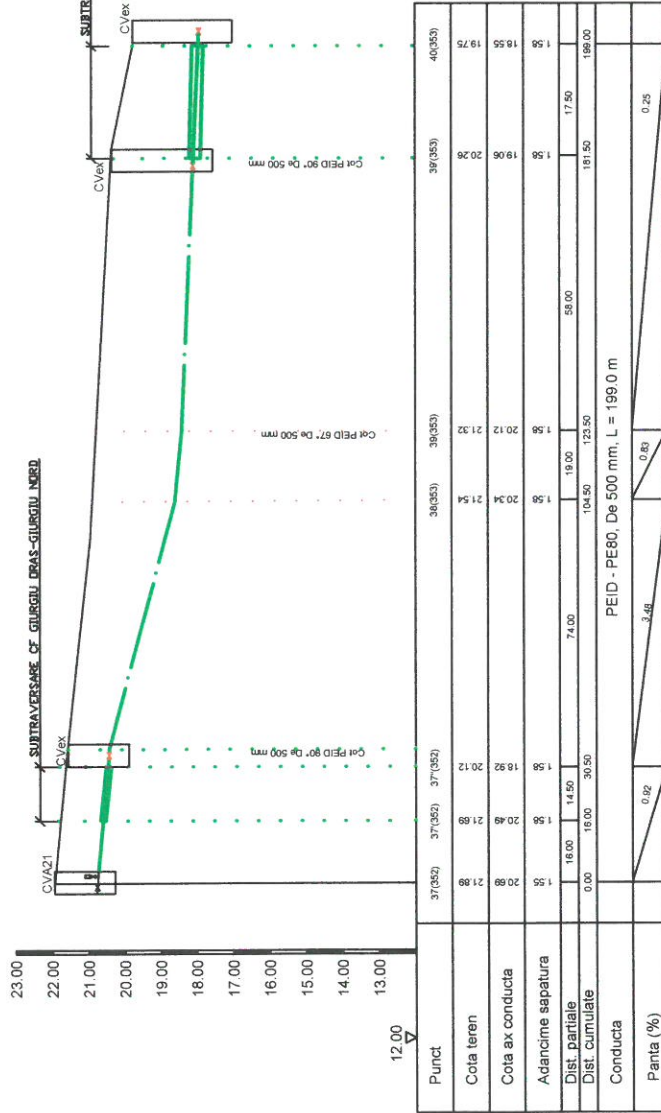
Lucrari executate



Prezentul plan se va citi cu plansa nr.125"Profile longitudinale"(post executie)

Specificatie	Nume	Semnatura	Scara:	Beneficiar:	Pr.Nr.
Masurat	Ing. E. Camilios		1:1000	APA SERVICE SA GIURGIU	670/2008
Procesat	Ing. E. Camilios		1:100	Proiectant:	Faza:
AutoCad			Data:	AQUAPROIECT SA	Post Executie
Verificat	Ing. F. Carlos		02.2013	Proiectul:	Pl. nr.
Sef atelier	Ing. F. Carlos			"Reabilitarea si extinderea sistemelor de alimentare cu apa si de canalizare din municipiul Giurgiu, judetul Giurgiu"	42
S.C. OCIDE CONSTRUCCION S.A.				PLAN SITUATIE DETALIU Strada Negru Voda - traseu Tronson II Reabilitare retea de distributie	

PROFIL LONGITUDINAL STR. NEGRU VODA



Prezentul plan se va citi cu planşa nr.42 "Plan de situaţie" (post executie)

LEGENDA

Lucrari executate

— Retea de distributie apa potabila(reabilitare)

— camin existent de vane

Specificatie	Nume	Semnatura	Scara	Beneficiar	Pr.Nr.
Masurat	Ing.E. Carnilos		1:100	APA SERVICE SA GIURGIU	670/2008
Procesat	Ing.E. Carnilos		Data	Proiectant	Faza
Verificat	Ing.F. Carnios		02.2013	AQUAPROIECT SA	Post Executie
Sei atelier	Ing.F. Carnios			Protectiut	
S.C. OCIDE CONSTRUCTIUN S.A.					
* Reabilitarea si extinderea sistemelor de alimentare cu apa si de canalizare din municipiul Giurgiu, Judetul Giurgiu *					
Profil longitudinal strada Negru Voda Tomson III					
Volumul I: Reabilitare retea de distributie apa potabila					
Pl. Nr. 125					