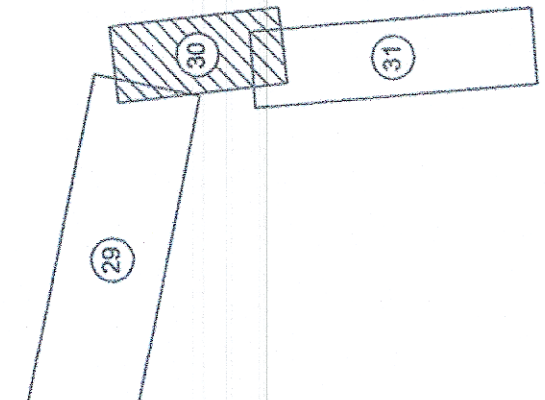


LEGENDA/LEGEND

<p>BORNA REȚEA DE INDEKSARE/ BENCHMARK OF THE SECONDARY NETWORK</p> <p>REFERENȚĂ DE ALINIEMENT TEHNIC/ TECHNICAL ALIGNMENT REFERENCE</p> <p>REFERENȚĂ DE ALINIEMENT BAZĂ/ ALIGNMENT REFERENCE</p> <p>REFERENȚĂ TEHNICĂ LA NIVEL/ LEVEL TECHNICAL REFERENCE</p> <p>KILOMETRIC-RECTANGONIC BENCHMARK</p> <p>BORNA ZONA CŢ/ RAILWAY AREA BENCHMARK</p> <p>BORNA FIBRA OPTICĂ/ OPTICAL FIBER BENCHMARK</p> <p>BORNA CABLU/ CABLE BENCHMARK</p> <p>CUTIE CABLU/ CABLE BOX</p> <p>COLOANĂ CONVOIRBIRE/ CONVEYOR COLUMN</p> <p>CONVERSAȚION COLUMN/ CONVERSATION COLUMN</p> <p>SARCĂ DE SÎCURIANTĂ/ LOAD ON CABLE</p> <p>SEMIAL LUMINOȘ PE STĂLP/ LIGHT SIGNAL ON POLE</p> <p>SMAL TIMPATIC LIGHTER</p> <p>AVERTIZOR PENTRU TRECERE LA NIVEL/ LEVEL CROSSING WARNING DEVICE</p> <p>BARIERĂ PENTRU TRECERE LA NIVEL/ LEVEL CROSSING BARRIER</p> <p>RAILWAY GATE</p> <p>CRUCE/ CROSS</p> <p>CANAL DE FONTĂ GAZE/ GAS FONT CANAL</p> <p>GAS FONT BOX</p> <p>CANAL DE VIZITARE TELEFON/ TELEPHONE VISITATION CANAL</p> <p>SENEVAGE MARINOLE</p> <p>GUJA DE AJERISIRE CANALIZARE/ CANALIZATION DRAINAGE GUJA</p> <p>CANAL DE VIZITARE APA</p> <p>GUS TUBER GATE</p> <p>PANOU ELECTRIC/ ELECTRIC PANEL</p> <p>HIDRANT/ HYDRANT</p> <p>GEBER/ GEBER</p> <p>FONTAIN/ FOUNTAIN</p> <p>DRINKING FOUNTAIN</p> <p>TRIE</p> <p>STĂLP PODATA/ GATE POLE</p> <p>CATCHER OF RAILWAY LINE</p> <p>JONANTA IZOLATA DE LEGATURA/ ISOLATED JOINT OF CONNECTION</p> <p>SCHIMBARE TIP SINA DE CALE FERATA/ RAIL TYPE CHANGE</p> <p>SCHIMBARE TIP DE TRAVEZEE/ TRAVESSE TYPE CHANGE</p> <p>SWITCH ELECTRODINAMIC CENTRALIZAT CENTRALIZED ELECTRODYNAMIC SWITCH</p> <p>INDICATOR ALNIVEL LEVEL INDICATOR</p> <p>ROAD SIGN</p>	<p>PUNCT RADIANT/ RADIATED POINT</p> <p>PUNCT STABILIZAT/ STABILIZED POINT</p> <p>STĂLP DE CĂLE/ RAILWAY STAKE</p> <p>SWITCH</p> <p>STĂLP DIN LESNĂ/ WOOD POLE</p> <p>STĂLP DIN BETON/ CONCRETE POLE</p> <p>METAL POLE</p> <p>LAMPĂDAR PE ALIENI STREET STREET LIGHT</p> <p>POWER-LINE TOWER</p> <p>STĂLP ELECTRIC DIN BETON/ CONCRETE ELECTRIC POLE</p> <p>STĂLP ELECTRIC DIN METAL/ METAL ELECTRIC POLE</p> <p>LOAD SIGNAL POLE</p> <p>SUSȚINERE LINIE DE CONTACT/ CONTACT LINE SUPPORT</p> <p>POLE ANCHOR</p> <p>LIMITA ZONA CFR INTABULATA/ LIMITED CFR AREA INCLUDED</p> <p>URMAȘIE NECESSARY PROJECT SURFACE</p> <p>NEIGHBORHOOD</p> <p>AX CŢ/ RAILWAY AXIS</p> <p>LINE AIE</p> <p>TALL SLUR UP</p> <p>SOIL SLORE UP</p> <p>TALL/UP DOON</p> <p>SANT DE SCURGERE A APELOR SUSE/ DRAIN DITCH UP</p> <p>SANT DE SCURGERE APELOR JOS/ DRAIN DITCH DOWN</p> <p>GARD DIN BETON/ CONCRETE FENCE</p> <p>GARD DIN METAL/ METAL FENCE</p> <p>CHIAȘ-LINK FENCE</p> <p>BARRED WIRE FENCE</p> <p>GARD DIN SARMĂ/ GREEN FENCE-FORREST LINK</p> <p>ZID SUSE/ WALL</p> <p>DOVA WALL</p> <p>REGULĂ/ RAILICE</p> <p>RIVER</p>
---	--

NOTA: SISTEM DE PROIECTE STEREOGRAFICE 1970
SISTEM DE REFERINȚĂ PENTRU COȚE "0" MAREEA NEGRĂ 1975
REFERENCE SYSTEM FOR QUOTES "0" BLACK SEA 1975

NOTĂ: SISTEM DE PROIECTE STEREOGRAFICE 1970
SISTEM DE REFERINȚĂ PENTRU COȚE "0" MAREEA NEGRĂ 1975
REFERENCE SYSTEM FOR QUOTES "0" BLACK SEA 1975



PROIECT FINANȚAT DE
 UNIUNEA EUROPEANĂ
 EUROPEAN UNION
 FINANCED PROJECT
 COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "C.F.R." S.A.
 ROMANIAN RAILWAY NATIONAL COMPANY

PROIECTANT/ DESIGNER:	B. acciona	DENUMIRE PROIECT/ PROJECT TITLE:	LATA 2 - MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CĂI FERATE DINTRE STĂTII ROMÂNIA	STADIUL DE PROIECTARE/ DESIGN STAGE:	1
VENTURIER/ DESIGNER:	ING. R. BURCEA	LUCRARE/ WORKS TITLE:	STADIUL DE PROIECTARE/ DESIGN STAGE:	SPECIALITATE/ SPECIALTY:	TOPOGRAFICAL STUDY
SUBCONTRACTOR:	ING. G. DIMIRIBANI	NUMER/NAME:	1250/0001/2004	SCARA/SCALE:	1:1000
DATE/DATE:	01.2018	PLAN DE SITUAȚIE/LAYOUT PLAN INTERVAL CF COMANA-VLAD TERES/ COMANA-VLAD TERES SECTION	PLAN DE SITUAȚIE/LAYOUT PLAN INTERVAL CF COMANA-VLAD TERES/ COMANA-VLAD TERES SECTION	SCARA/SCALE:	1:1000
DATA/DATE:	01.2018	STADIUL DE PROIECTARE/ DESIGN STAGE:	1	PLAN DE SITUAȚIE/LAYOUT PLAN INTERVAL CF COMANA-VLAD TERES/ COMANA-VLAD TERES SECTION	1