

*Modernizarea liniei CF
București Nord – Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră*

**DOCUMENTAȚIE PENTRU OBȚINEREA AVIZULUI
ADMINISTRATORULUI REȚELEI DE APĂ ȘI CANAL
PRIMĂRIA COMUNEI COMANA**



BENEFICIAR:  COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF „CFR” SA

PROIECT: "Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile de cale ferată București Nord – Jilava - Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră"

INVESTIȚIA: "Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile de cale ferată București Nord – Jilava - Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră"

CONTRACT SERVICII: 207/20.09.2017

BENEFICIAR: COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „C.F.R.” S.A.

PRESTATOR: Asociera BAICONS Impex S.R.L. - ACCIONA Ingeniería S.A

BORDEROU

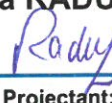
A. PĂRȚI SCRISE

1. Borderou
2. Certificat de urbanism nr. 244 din 20.12.2017
3. Împuternicire CNCF "CFR" SA nr. 13/6/600/28.09.2017
4. Certificat de înregistrare CNCF "CFR" SA
5. Certificat de înregistrare SC BAICONS IMPEX SRL
6. Împuternicire delegat SC BAICONS IMPEX SRL
7. Copie CI delegat SC BAICONS IMPEX SRL
8. Memoriu tehnic

B. PĂRȚI DESENATE

1. Plan de încadrare în zonă sc 1:25000 (Anexă la Certificatul de Urbanism)
2. Planuri de situație sc 1:25000 avizate OCPI:
 - Interval c.f. Vidra – Grădiștea ST26-ST27
 - Stația c.f. Grădiștea km 21+300,35 - km 23+725,15 ST01
 - Stația c.f. Grădiștea km 23+297,74 - km 26+348,90 ST02
 - Interval c.f. Grădiștea – Comana ST28
 - Stația c.f. Comana ST29
 - Interval c.f. Comana – Vlad Țepeș ST30-ST32
 - Halta Vlad Țepeș ST33
 - Interval c.f. Vlad Țepeș – Mihai Bravu ST34-ST35

Întocmit,
Ing. Lavinia RADU



Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF "CFR" SA



BAICONS Impex SRL

Proiectant:

Asociera



ACCIONA Ingeniería SA

Nr. Pg 1

Cod: PAM 207-R0:

CERTIFICAT DE URBANISM

Nr. 244 din 20/12/2017

În scopul: "Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile de cale ferată București Nord - Jilava- Giurgiu Nord- Giurgiu Nord Frontieră"

Compania Națională de Căi Ferate "CFR"- S.A. prin Baicons Impex

Ca urmare a Cererii adresate de S.R.L. reprezentant Marin Baicu

CNP/CUI 11054529 cu sediul în județul , municipiul București , sector 1
, cod poștal , Bulevardul Dinicu Golescu, nr. 38 , bloc , scara , et. , ap. , tel/fax
, e-mail - înregistrată la nr. 15606 din 16/11/2017

pentru imobilul - teren si/sau constructii - situat în județul Giurgiu , comuna Giurgiu; Colibași, Comana, Mihai Bravu, Băneasa , Daia, Frătești, satul , cod poștal , nr. , bloc - , scara - , et. - , ap. - sau identificat prin CF plan de încadrare în zonănr. topografic / nr. cadastralintravilan și extravilan /

în temeiul reglementărilor Documentației de urbanism nr. 1,121 / 2000,1999 faza PUG , aprobată prin Hotărârea Consiliului Local, Giurgiu; Colibași, Comana, Mihai Bravu, Băneasa , Daia, Frătești nr.37 / 2011.

în conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicata, cu modificările și completările ulterioare,

SE CERTIFICĂ:

1. REGIMUL JURIDIC

Teren proprietatea persoanelor fizice sau juridice și teren domeniul public al Statului Român, aflat în administrarea Ministerului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, concesionar C.N.C.F. "C.F.R."- S.A.Teren intravilan și extravilan, situat în U.A.T./Colibași, Comana, Mihai Bravu, Băneasa, Daia, Frătești, Giurgiu Nord, Giurgiu Oraș, Giurgiu Frontieră, având categoria de folosință, CĂI FERATE. Teren aflat în zona de protecție a Parcului Natural Comana, (SCI0043 și SPA0022). Teren situat în zona de protecție a Canalului , București-Dunăre, aflat în administrarea C.N.Cernavodă și " Mănăstirea Comana" cod LMI , GR-II-a-A-14967.

2. REGIMUL ECONOMIC

Folosința actuală : Linia C.F. București - Giurgiu (Giurgiu-Oraș, Giurgiu-Frontieră);
Destinația : Linia C.F. București - Giurgiu (Giurgiu-Oraș, Giurgiu-Frontieră);

3. REGIMUL TEHNIC

Conform P.A.T.J, traficul feroviar este inadapdat la cerințele traficului european, necesitând amenajarea la parametrii de trafic internațional a liniei duble și electrificate București-Videle, precum și lucrări de dublare și electrificare a liniei simple București-Giurgiu. Teren situat în zona căi de comunicație destinate transporturilor feroviare. UTILIZĂRI ADMISE: Stații de călători, de mărfuri și de triaj cu instalații, construcții, depozite și amenajării necesare funcționării serviciilor feroviare; servicii publice și de interes general compatibile cu funcționarea serviciilor feroviare; amenajări, lucrări de terasamente și infrastructură, spații necesar funcțional și pentru asigurarea securității transportului feroviar. UTILIZĂRI ADMISE CU CONDIȚIONĂRI: Construcțiile și amenajările amplasate în zona de protecție a infrastructurii feroviare se vor autoriza numai cu avizul CFR și Ministerului Transporturilor, conform reglementărilor legale; zona de protecție a infrastructurii feroviare cuprinde terenurile limitrofe, indiferent de proprietar, cu lățimea de 100 m măsurată de la limita zonei cadastrale CFR, situată de o parte și de alta a căii ferate, precum și terenurile destinate sau care servesc sub orice formă funcționării acesteia. UTILIZĂRI INTERZISE: În zonele de siguranță și protecție aferente infrastructurii feroviare este interzisă autorizarea următoarelor lucrări: construcții, fie cu caracter temporar; depozitarea de materiale; înființarea de plantații care împiedică vizibilitatea liniei sau a semnelor feroviare. În situația în care lucrările propuse vor afecta și terenuri deținute de alți proprietari, persoane fizice sau juridice, ce implică exproprieri pentru cauză de utilitate publică, este necesar : - obținerea prealabilă a acordului acestora în formă autentică; - elaborarea planului urbanistic zonal prin care se face planificarea urbană de reglementare specifică este obligatorie în cazul realizării infrastructurii de transport (art. 47, alin (1), pct. (3), lit. f) – Legea nr. 350/2001); - planul urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent acestuia, odată aprobate, devin acte de autoritate ale administrației publice locale. După aprobare, P.U.Z și R.L.U aferent, sunt utilizate pentrudeclanșarea procedurilor legale pentru realizarea de investiții ce implică exproprieri pentru cauză de utilitate publică..... (norme metodologice de aplicare a Legii nr. 350/2001 din 26.02.2016, secțiunea 6);

Prezentul certificat de urbanism poate fi utilizat în scopul declarat pentru:

"Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile de cale ferată București Nord - Jilava- Giurgiu Nord- Giurgiu Nord Frontieră"

Certificatul de urbanism nu ține loc de autorizație de construire / desființare și nu conferă dreptul de a executa lucrări de construcții.

4.OBLIGAȚII ALE TITULARULUI CERTIFICATULUI DE URBANISM:

În scopul elaborării documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții - de construire/de desființare - solicitantul se va adresa autorității competente pentru protecția mediului:

În aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, modificată prin Directiva Consiliului 97/11/CE și prin Directiva Consiliului și Parlamentului European 2003/35/CE privind participarea publicului la elaborarea anumitor planuri și programe în legătură cu mediul și modificarea, cu privire la participarea publicului și accesul la justiție, a Directivei 85/337/CEE și a Directivei 96/61/CE, prin certificatul de urbanism se comunică solicitantului obligația de a contacta autoritatea teritorială de mediu pentru ca aceasta să analizeze și să decidă, după caz, încadrarea / neîncadrarea proiectului investiției publice/private în lista proiectelor supuse evaluării impactului asupra mediului.

În aplicarea prevederilor Directivei Consiliului 85/337/CEE, procedura de emitere a acordului de mediu se desfășoară după emiterea Certificatului de urbanism, anterior depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții la autoritatea administrației publice competente.

În vederea satisfacerii cerințelor cu privire la procedura de emitere a acordului de mediu autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește mecanismul asigurării consultării publice, centralizării opțiunilor publicului și formulării unui punct de vedere oficial cu privire la realizarea investiției în acord cu rezultatele consultării publice.

În aceste condiții:

După primirea prezentului Certificat de urbanism, TITULARUL are obligația de a se prezenta la autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea evaluării inițiale a investiției și stabilirii necesității evaluării efectelor acesteia asupra mediului. În urma evaluării inițiale a investiției se va emite actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului.

În situația în care autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește necesitatea evaluării efectelor investiției asupra mediului, solicitantul are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente cu privire la menținerea cererii pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții.

În situația în care, după emiterea Certificatului de urbanism ori pe parcursul derulării procedurii de evaluare a efectelor investiției asupra mediului solicitantul renunță la intenția de realizare a investiției, acesta are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente.

5. CEREREA DE EMITERE A AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUIRE/DESFIINȚARE va fi însoțită de următoarele documente:

- a) Certificatul de urbanism
- b) Dovada titlului asupra imobilului, teren și/sau construcții, sau, după caz, extrasul de plan cadastral actualizat la zi și extrasul de carte funciară de informare actualizat la zi, în cazul în care legea nu dispune altfel (copie legalizată);
- c) Documentația tehnică - D.T., după caz (2 exemplare originale):

D.T.A.C.

D.T.O.E.

D.T.A.D.

d) Avizele și acordurile stabilite prin certificatul de urbanism:

d.1. Avize și acorduri privind utilitățile urbane și infrastructura(copie):

canalizare

telefonizare

alimentare cu energie electrica

salubritate

alimentare cu energie termica

transport urban

Alte avize/acorduri:

- D.R.D.P. Bucuresti,- Aviz administratori zone protejate (PNC, SCI,SPA), - Administrația Canalelor Navigabile , - RNP Romsilva,- I.J. Poliție-serviciul circulație,
- PMG- Dir.Serv.Publice-Compartiment administrare lucrări edilitare (pentru lucrări executate pe terenuri din patrimoniul mun. Giurgiu - dacă este cazul);- S.C. Wirom Gas S.A.,- Poliția de Frontieră,- COMPET-TRANSELECTRICA,- S.C. TRANSGAZ S.A.,- C.J. Giurgiu- drumuri județene- Ad. rețele apă și canal- Dj.C.P.C.N.;

d. 2. Avize și acorduri privind:

securitatea la incendiu

protecția civilă

sănătatea populației

d.3. Avizele/acordurile specifice ale administrației publice centrale și/sau ale serviciilor descentralizate ale acestora (copie):

- Administrația Națională Apele Române - Statul Major General, - Inspectoratul de Stat în Construcții - Serviciul Român de Informații - Serviciul Telecomunicații Speciale, - Ministerul Administrației și Internelor,

d.4. Studii de specialitate (1 exemplar original):

Elaborarea plan urbanistic zonal (investiții ce implică exproprieri pentru cauză de utilitate publică) aprobat conform legii, - Viză verificator tehnic atestat , - Raport expertiză tehnică, - Studiu Geotehnic

e) Punctul de vedere/actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului (copie);

f) Documente de plată ale următoarelor taxe (copie):

Prezentul certificat de urbanism are valabilitatea de 24 luni de la data emiterii.

Președinte,
Marian Mina
L.S.


SECRETAR AL JUDEȚULUI,
Daniela Ionela Pătru
Arhitect-șef,


Achitat taxa de lei, conform chitanței nr din
Prezentul certificat de urbanism a fost transmis solicitantului DIRECT la data de

În conformitate cu prevederile legii nr.50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, cu modificările și completările ulterioare

**se prelungeste valabilitatea
Certificatului de urbanism**

de la data de _____ până la data de _____

După această dată, o nouă prelungire a valabilității nu este posibilă, solicitantul urmând să obțină, în condițiile legii, un alt certificat de urbanism

PREȘEDINTE,

SECRETAR AL JUDEȚULUI,

ARHITECT ȘEF,

Data prelungirii valabilității _____

Achitat taxa de _____ lei, conform chitanței nr. _____ din _____

Transmis solicitantului la data de _____



MINISTERUL TRANSPORTURILOR
COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „CFR” -S.A.
BUCUREȘTI, ROMÂNIA

Registrul Comerțului J/40/9774/1998, CUI : R 11054529
București, Bd. Dinicu Golescu nr.38, sect. 1, cod poștal: 010873
Tel: +40 (0)21 319 24 00 Fax: +40 (0)21 319 24 01, CFR 122.001

OCSM-CM-AFER
SR EN ISO 9001:2008
Certificat SMC Nr. 301
SR EN ISO 14001:2005
Certificat SMM Nr.114
F2

DIRECȚIA PREGĂTIRE DERULARE INVESTIȚII
Serviciul Pregătire Derulare Studii de Fezabilitate
Nr. 13/6/600/28 .09.2017

Tel/ Fax: 0372843295 Tel. CFR 122.376

NR. IN-001 / 28. 09. 2017

ÎMPUTERNICIRE

Urmare încheierii contractului de prestări servicii nr. 207/20.09.2017, privind „*Studiu de Fezabilitate pentru Modernizarea liniei CF București Nord – Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră*”, prin prezenta, C.N.C.F. “CFR” S.A. cu sediul în București, Bulevardul Dinicu Golescu nr.38, sector 1, împuternicește Asociera BAICONS IMPEX SRL - ACCIONA Ingineria SA., Lider al asocierii fiind declarat **BAICONS IMPEX SRL**, cu sediul social în București, sector 2, str. Zambilelor nr. 6, Ansamblul Ramuri Tei, bl.60, parter, ap.1, Telefon: 021 242 67 98, Fax: 021 210 90 08, E-mail: office@baicons.ro, înregistrare în Registrul Comerțului din București J40/9877/28.11.2001, cod fiscal RO 14316683, cont IBAN RO 93RNCB 0088 0023 3369 0001 deschis la B.R.C. Sucursala Unirii, reprezentată prin dl. Marin BAICU, să facă toate demersurile necesare și pentru a depune documentația în numele C.N.C.F. “C.F.R” S.A. pentru obținerea certificatului de urbanism și a tuturor avizelor/acordurilor necesare pentru promovarea obiectivului de investiții: “*Modernizarea liniei CF București Nord – Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră*”.

DIRECTOR GENERAL ADJUNCT INVESTIȚII

Julian Dănuț BLEOTU

DIRECTOR DIRECȚIA PREGĂTIRE DERULARE INVESTIȚII

DIRECTOR

Luca Macedon IRIMEȘ

Șef Serviciu Pregătire
Derulare Studii de Fezabilitate

Manuela BADEA

Responsabil derulare contract

Mircea COSTACHE

ROMÂNIA
MINISTERUL JUSTITIEI



OFICIUL NAȚIONAL AL REGISTRULUI COMERTULUI
OFICIUL REGISTRULUI COMERTULUI
DE PE LĂNGĂ TRIBUNALUL BUCUREȘTI

CERTIFICAT DE ÎNREGISTRARE

Firma: COMPANIA NATIONALA DE CAI FERATE "CFR" S.A.

Sediul social: BUCUREȘTI, SECTOR 1, B-DUL DINICU GOLESCU, NR. 38

Activitatea principală: Activități de servicii anexe pentru transporturi terestre - 5221

Cod Unic de Înregistrare: 11054529 din data de: 08.10.1998

Nr. de ordine în registrul comerțului: J40/9774/30.09.1998

Data eliberării: 15 SEP 2004

Seria B Nr. 1129354



ROMÂNIA
MINISTERUL JUSTIȚIEI



OFICIUL NAȚIONAL AL REGISTRULUI COMERTULUI

OFICIUL REGISTRULUI COMERTULUI
DE PE LANGA TRIBUNALUL
București

CERTIFICAT DE ÎNREGISTRARE

Firmă: BAICONS IMPEX SRL

Sediu social: București Sectorul 2, Strada ZAMBILELOR, Nr. 6, ANSAMBLUL RAMURI TEI, Bloc 60,
PARTER-SI-APARTAMENT 1

Activitatea principală: 7112 - Activități de inginerie și consultanță tehnică legate de acestea

Cod Unic de Înregistrare: 14316683

din data de:

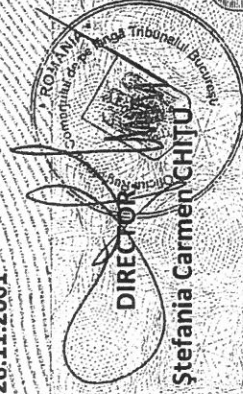
28.11.2001

Nr. de ordine în registrul comerțului: J40/9877/28.11.2001

Data eliberării:

19-12-2013

Seria B Nr. 2851711





BAICONS IMPEX S.R.L.

PROIECTARE ȘI CONSULTANȚĂ ÎN CONSTRUCȚII
Str. Zambilelor, nr. 6, bl. 60, parter și ap. 1, sector 2, București
tel.: +4 021 242 67 98, fax: +4 021 210 90 08, e-mail: office@baicons.ro

Nr. 4.320/27.04.2018

ÎMPUTERNICIRE

BAICONS IMPEX S.R.L., având sediul în București, str. Zambilelor nr.6, bl.60, parter și ap.1, sector 2, CIF RO14316683, număr de ordine în registrul comerțului J40/9877/2001, împuternicește pe domnul Bolat Sorin-Dumitru în vederea depunerii documentelor pentru obținerea avizelor/autorizațiilor, precum și ridicării acestora, pentru lucrarea "**Studiu de Fezabilitate pentru Modernizarea liniei CF București Nord-Jilava-Giurgiu Nord-Giurgiu Nord Frontiera**".

Domnul Bolat Sorin-Dumitru se legitimează cu CI seria RD nr. 682998 eliberată de S.P.C.E.P. Sector 2 la data de 25.10.2010.

Director General,
Marin BAICU



MEMORIU TEHNIC

1. DATE GENERALE

Denumirea lucrării:

"Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile de cale ferată București Nord – Jilava - Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră"

1.2 Amplasament:

Pe linia c.f. 103 București Nord – Giurgiu Oraș, începând de la km 22+200 până la Giurgiu, pe linia c.f. 106A Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră (Ax Podul Prieteniei) și pe variantele c.f. Giurgiu Nord – Giurgiu Sud, respectiv Giurgiu Oraș – Giurgiu Sud.

1.3 Titularul investiției:

Compania Națională de Căi Ferate „CFR”- S.A.

1.4 Beneficiarul investiției:

Compania Națională de Căi Ferate „CFR”- S.A.

1.5 Elaboratorul proiectului:

Asocierea S.C. Baicons Impex S.R.L. – Acciona Ingineria

1.6 Nr. proiect:

185/2017

1.7 Faza de proiectare:

Studiu de fezabilitate

1.8 Surse de finantare

Fonduri nerambursabile alocate de către Uniunea Europeană și cofinanțare de la Bugetul de Stat.

2. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND PROIECTUL

2.1 Situația actuală și informații despre entitatea responsabilă cu implementarea proiectului

Traseul căii ferate *București Nord – Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră*, se prezintă astfel:

- pe tronsonul **București Nord - ax stație Chiajna (linia 100)**: 8,387 km lungime, linie dublă electrificată pe 7,477 km și linie simplă electrificată pe 0,910 km;
- pe tronsonul **Chiajna - Vîrteju - Jilava (301 Eb)**: 21,592 km lungime, linie dublă electrificată pe 1,156 km și linie dublă neelectrificată pe 21,014 km;
- pe tronsonul **Jilava - Giurgiu Nord (linia 103)**: 55,337 km lungime, linie parțial simplă neelectrificată pe 34,462 km și linie parțial dublă neelectrificată pe 20,875 km.

Avize

Complexul feroviar de linii din zona orașului Giurgiu se prezintă astfel:

- tronsonul **Giurgiu Nord - Ax Podul Prieteniei** (linia 106A): 5,587 km lungime, linie simplă neelectrificată pe toată lungimea, parte din tronsonul CF Giurgiu Nord - Ruse - 11,345 km lungime, linie simplă neelectrificată pe toată lungimea;
- tronsonul **Giurgiu Nord - Giurgiu Oraș** - 3,335 km lungime, linie simplă neelectrificată;
- tronsonul **Giurgiu Nord - Giurgiu Sud** - 6,548 km lungime, linie simplă neelectrificată pe toată lungimea, utilizată pentru transportul de marfa;
- tronsonul **Giurgiu Nord - Giurgiu Port**, linie simplă neelectrificată pe toată lungimea, utilizată pentru transportul de marfă;
- racorduri de linii ferate industriale (Voest Alpine S.A.).

3. OBIECTIVE URMĂRITE ÎN CADRUL LUCRĂRII

3.1. Obiectivul lucrării

*Pentru modernizarea liniei de cale ferată București Nord – Jilava – Giurgiu Nord – Frontieră se vor evalua caracteristicile tehnice și operaționale ale liniei de cale ferată existentă, precum și programele naționale pentru redeschiderea traficului și reabilitarea acesteia, conform cerințelor impuse de electrificarea liniilor existente (cale ferată dublă sau simplă) la tensiunea nominală de 25kV, controlată de un sistem de centralizare. Reabilitarea liniei se va face pentru viteza de proiectare a liniei, în conformitate cu previziunile cererii de trafic de călători și de marfă național și internațional, cu încadrarea în cerințele **Master Planului General de Transport - Variantă finală revizuită**.*

3.2. Obiective generale

- **reabilitarea, la viteza de proiectare inițială, a liniei 902, între București și Giurgiu;**
 - **regim superior de întreținere, care să stopeze alte degradări ulterioare (cea ce constituie ipoteza de bază pentru toate testele efectuate în cadrul Scenariilor Do Something);**
 - **îmbunătățirea sistemelor de semnalizare și comunicații pentru îmbunătățirea siguranței și eficienței;**
 - **reconstrucția podului peste râul Argeș, între stațiile Vidra și Grădiștea;**
 - **grafic de mers cadentat, pentru serviciile InterRegio, operat prin material rulant nou.**
- Intervalele de succesiune propuse sunt: București - Giurgiu (0,5 trenuri pe oră).**

Lucrările din cadrul proiectului se vor corela cu cele prevăzute în proiectul privind „Modernizarea liniei c.f. București – Videle – Roșiori – Caracal - Craiova” având în vedere că ambele proiecte au un tronson comun și anume București Nord - Chiajna.

3.3. Obiective specifice

În cadrul proiectului de modernizare pentru tronsonul de cale ferată București Nord – Giurgiu Nord – Giurgiu Frontieră va avea în vedere următoarele:

3.3.1. Lucrări de infrastructură c.f.

Reabilitarea liniei se face pe traseul existent prin decaparea și refacerea terasamentului căii ferate pe 1.50m adâncime măsurată de la nivelul superior al șinei.

Prin aceste lucrări se vor asigura viteze maxime de 80 km/h pentru transportul de marfă și de 120 km/h pentru trenurile de călători pe întregul tronson.

Avize

3.3.2. Lucrări de suprastructură c.f.

Suprastructura va fi alcătuită din: prism nou de piatră spartă, șine, prinderi și traverse noi și realizarea căii fără joante prin eliminarea joantelor din linia curentă.

În funcție de recomandările expertizelor tehnice se va stabili proporția și tipul materialelor care vor fi prevăzute în proiect.

3.3.3. Sistemizarea stațiilor

Se va proiecta în vederea realizării condițiilor impuse de electrificare, precum și de noua configurație a liniilor c.f.

Pe raza județului Giurgiu sunt următoarele stații/halte c.f.: **Grădiștea, Comana, Halta Vlad Tepeș, Mihai Bravu, Băneasa Giurgiu, Halta Tabanu, Daia, Frățești, Giurgiu Nord, Giurgiu Oraș.**

3.3.4. Lucrările de artă

În ceea ce privește podurile și podețele, acestea se vor înlocui în același amplasament (prin demolarea celor existente) sau se vor repara/consolida, funcție de recomandările expertizelor tehnice, iar apărările de maluri se vor reface ținându-se cont de zonele afectate de inundații.

3.3.5. Consolidări terasamente

Aceste lucrări vor include refacerea și asigurarea sistemului de drenaj, consolidarea zonei platformei c.f. acolo unde este cazul sau realizarea de șanțuri din beton pentru colectarea apelor în lungul căii ferate.

În funcție de recomandările expertizelor tehnice și celor din studiile geotehnice se pot realiza și alte lucrări care au ca scop creșterea portanței platformei c.f., precum asigurarea stabilității terasamentului c.f.

3.3.6. Construcțiile aferente activității de întreținere, revizie și reparații a instalațiilor fixe de tracțiune electrică și a liniei de contact.

Acestea se vor reabilita conform recomandărilor din expertizele tehnice.

Linia de contact existentă se va reabilita, iar pentru zonele neelectrificate se va proiecta linie de contact nouă și alimentarea ei din rețeaua națională prin intermediul unor substații noi.

3.3.7. Treceri la nivel

În proiect s-a prevăzut modernizarea trecerilor la nivel existente având ca obiectiv următoarele considerente:

- înlocuirea dalelor existente cu dale noi;
- pentru siguranța circulației rutiere, se vor monta bariere mecanice cu avertizare luminoasă și acustică (BAT);

3.3.8. Echipamente de telecomunicații, instalații c.f. și semnalizare feroviară

Acestea se vor înlocui cu instalații noi, moderne, adaptate noilor cerințe privind modernizarea liniei de cale ferată.

Întocmit,
Ing. Lavinia RADU

