



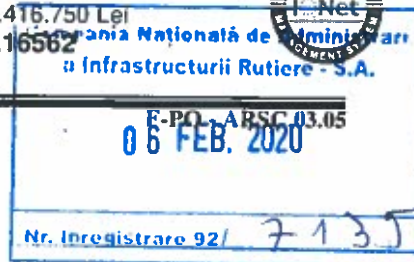
COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE
A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.

Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84
Email: office@andnet.ro

CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 Lei

Operator de date cu caracter personal nr. 16562

www.eurovinieta.ro



Direcția Siguranța Circulației și Monitorizare Trafic
Serviciul Avize și Reglementări Siguranța Circulației
tel: 021 264 34 40; fax: 021 264 33 58

Către: COMPANIA NATIONALA DE CAI FERATE CNCFR „CFR” S.A.

Spre știința: Direcția Regională de Drumuri și Poduri Bucuresti
Secția de Drumuri Naționale Bucuresti - Nord
Secția de Drumuri Naționale Bucuresti - Sud
Serviciul Rutier Ilfov

DOCUMENT DE AVIZARE LA FAZA SF PENTRU

„Modernizarea infrastructurii de cale ferata dintre statiile de CF Bucuresti Nord – Jilava – Giurgiu Nord Frontiera- faza SF”

La documentația depusă de D.R.D.P. Bucuresti cu adresa avand nr. 19D/111970/2019, în urma analizării acesteia în Comisia Tehnică privind Siguranța Circulației Rutiere din data de 23.01.2020, împreună cu reprezentantul Direcției Rutiere din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române, vă comunicăm avizul pentru „Modernizarea infrastructurii de cale ferata dintre statiile de CF Bucuresti Nord – Jilava – Giurgiu Nord Frontiera- faza SF”, în următoarele condiții:

- punctele de oprire se vor amenaja conform planurilor de situație, sc.1:500, anexate și vizate de Direcția Siguranța Circulației și Monitorizare Trafic;
- in cadrul proiectului sunt propuse a se amenaja urmatoarele puncte de oprire:
 - * km 40+143 - Jilava Nord;
 - * km 44+873 – Magurele;
 - * km 45+930-48+218 - Statia Varteju;
 - * km 49+075 – Bragadiru;
 - * km 52+396 – Domnesti;
 - * km 53+525-55+541 Statia Bucuresti Vest;
 - * km 55+910 – Autostrada A1.
- obligatoriu se va asigura continuitatea traficului pietonal in zona fiecarui punct de oprire;
- obligatoriu se vor amplasa pasarele pietonale acolo unde este cazul pentru a se asigura in acest fel trecerea de pe o parte pe alta a Centurii Municipiului Bucuresti;
- pentru crearea condițiilor de siguranță în trafic în perioada cu vizibilitate redusă, pe timp de noapte, se va asigura iluminatul punctelor de oprire folosind corpuri de iluminat echipate cu lămpi cu LED dispuse astfel încât să se obțină indicii de performanță prevăzuți în Norma CE 115/2010 și SR-EN 13201;
- pentru punctul de oprire Magurele se vor avea in vedere:
 - *pasarela pentru traversarea pietonilor peste Centura Bucuresti si fluidizarea traficului pietonal;
 - * modernizarea trotuarelor prin facilitarea accesului de la peron la trotuar si protejarea pietonilor cu parapet metalic cu latime de lucru W₂;

- punctul de oprire Varteju nu genereaza trafic pietonal fiind doar pentru angajatii CFR;
 - pentru punctul de oprire Domnesti trecerea pietonilor este asigurata in cadrul proiectului promovat in zona de C.N.A.I.R. referitor la "Construire Pasaj Domnesti";
 - la punctul de oprire Bucuresti Vest se va prevedea pana de racordare de 35 m + banda de accelerare 35 m;
 - pe zona de paralelism cu DN 5, respectiv km 61+214 – 63+740, unde distanta dintre axul proiectat al caii ferate si marginea partii carosabile a DN 5 variaza intre 5,00 – 17,80 m se va amplasa plasa de protectie pe zona de apropiere;
 - beneficiarul este obligat ca la realizarea semnalizării rutiere să aibă în vedere următoarele aspecte și anume:
 - * marcajele se vor realiza conform SR 1848/7 – 2015;
 - * indicatoarele rutiere se vor realiza și monta în conformitate cu prevederile SR 1848/1, 2, 3 – 2011;
 - la achizitia parapetului se vor avea in vedere prevederile "Normativului pentru sisteme de protectie pentru siguranta circulatiei pe drumuri, poduri si autostrazi - AND 593", precum si a standardelor SR EN 1317/1-5;
 - prezentul acord nu dă dreptul beneficiarului să înceapă lucrările de amenajare fără obținerea acordului prealabil la faza DTAC;
 - în mod obligatoriu se va solicita aviz la faza următoare de proiectare;
 - pentru eventualele necorelări între planul de situație și teren răspunde proiectantul lucrării.
- Avizul este emis pentru: "Modernizarea infrastructurii de cale ferata dintre statiile de CF Bucuresti Nord – Jilava – Giurgiu Nord Frontiera- faza SF", beneficiar Compania Nationala de Cai Ferate CNCFR „CFR” S.A.
- Nerespectarea condițiilor impuse prin prezentul aviz atrage anularea de drept a acestuia.

Director General
ing. SORIN FLORIN SCARLAT



Director D.S.C.M.T.,
dr. ing. FLAVIUS FLORIN PAVĂL

