

**Studiu de Fezabilitate
pentru „Modernizarea liniei CF
București Nord – Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră”**

**Lot 2 - Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF
București Nord – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră**

**EXPERTIZĂ TEHNICĂ
CLĂDIRI ANEXE DAIA**



BENEFICIAR:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF „CFR” SA

Studiu de fezabilitate aferent proiectului "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră"
Lot 2 - Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord- Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră
Expertiză Tehnică Construcții AnexeStația C.F DAIA

Studiu de Fezabilitate pentru "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord – Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră"

CONTRACT SERVICII: 207/20.09.2017

Autoritatea Contractanta : COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „CFR” S.A.

Prestator: Asociera BAICONS IMPEX SRL – ACCIONA INGENIERIA S.A.

Subcontractant: LGB TRANSARK SRL

EXPERTIZĂ TEHNICĂ CONSTRUCȚII ANEXE HALTA DE MIȘCARE DAIA

REVIZIA: 0 / aprilie 2018

Acest STUDIU conține un număr de¹⁵..... pagini,
și Anexe²¹..... pagini

Nr. crt.	REVIZIA	Elaborat	Aprobat/Verificat	Data
		PRESTATOR	BENEFICIAR	
1	REVIZIA 0	ASOCIEREA BAICONS – ACCIONA Subcontractant LGB TRANSARK S.R.L.	CNCF „CFR” SA	aprilie 2018
2				
3				

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF "CFR" SA



BAICONS Impex SRL

Proiectant:



Asociera

ACCIONA Ingenieria SA

Nr. pg.1

Cod ET 207-20-R03-R0

Studiu de fezabilitate aferent proiectului "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră"
Lot 2 - Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord- Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră
Expertiză Tehnică Construcții AnexeStația C.F DAIA

FOAIE DE SEMNĂTURI

PROIECT: Studiu de Fezabilitate pentru:
„Modernizarea liniei C.F. București Nord – Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră”

INVESTIȚIA: Lot 2 – Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord- Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră

CONTRACT SERVICII: 207/20.09.2017

BENEFICIAR: COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „C.F.R.” S.A.

PRESTATOR: Asocierea BAICONS Impex S.R.L. - ACCIONA Ingineria S.A.

SUBCONTRACTANT: LGB TRANSARK SRL

EXPERTIZĂ TEHNICĂ CONSTRUCȚII ANEXE HALTA DE MIȘCARE DAIA

VERIFICAT / SEMNĂTURA

EXPERT CHEIE
Mihaela STAICU



APROBAT / SEMNĂTURA

Reprezentant Asociere
Manager de proiect/
Coordonator echipă:

Marin BAICU

ÎNTOCMIT / SEMNĂTURA

EXPERT TEHNIC
Nicolae MIHĂILĂ



Activitate / Raport aprobat	Termen predare document / raport	Număr exemplare conform contract
EXPERTIZĂ TEHNICĂ CONSTRUCȚII ANEXE HALTA de mișcare DAIA	Aprilie 2018	4 exemplare, tipărite în limba română + 2 exemplare format Electronic (CD). 4 exemplare, tipărite în limba engleză + 4 exemplare format Electronic (CD).

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF "CFR" SA



BAICONS Impex SRL

Proiectant:



Asocierea

ACCIONA Ingineria SA

Nr. pg.2

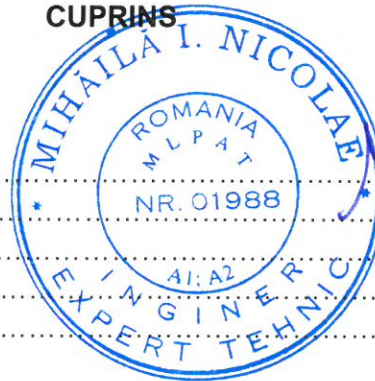
Cod ET 207-20-R03-R0

Studiu de fezabilitate aferent proiectului "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră"
Lot 2 – Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord- Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră
Expertiză Tehnică Construcții AnexeStația C.F DAIA

CUPRINS

A. PIESE SCRISE

Foaie de gardă	1
Listă de semnături	2
Borderou	3
Raport Expertiză Tehnică	4 ÷ 9
Atestat Expert	10÷ 11



B. <u>DOCUMENTAR FOTO</u>	12+13
---------------------------------	-------

C. PIESE DESENATE

- C.1. **Cabina Pază.**
- Plan parter
- C.2. **WC public**
- Plan parter

Studiu de fezabilitate aferent proiectului "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontiera"
Lot 2 - Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord- Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontiera
Expertiză Tehnică Construcții Anexe Stația C.F DAIA

RAPORT DE EXPERTIZĂ TEHNICĂ



DENUMIREA LUCRĂRII: "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava -
Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontiera"
FAZA DE PROIECTARE: EXPERTIZĂ TEHNICĂ
NR. PROIECT: NR. 207/20.09.2017
PROIECTANT: ASOCIEREA ACCIONA INGENIERIA & BAICONS IMPEX
SUBCONTRACTANT: LGB TRANSARK S.R.L.
BENEFICIAR: COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF "CFR" S.A.

La cererea beneficiarului Compania Națională de Căi Ferate CNCF "CFR" S.A s-a efectuat prezenta expertiză tehnică, având ca obiect structura de rezistență și starea tehnică ale **construcțiilor anexe Stației CF DAIA**.

1. OBIECTUL EXPERTIZEI

Prezenta Expertiză Tehnică se referă la structura de rezistență și starea tehnică ale **Construcțiilor Anexe Stației CF DAIA**, de pe linia C.F. București Nord - Giurgiu, din raza județului Giurgiu. Construcțiile anexe, care fac obiectul prezentei Expertize Tehnice sunt:

- **Cabina Pază.**
- **WC public**

Expertiza Tehnică va stabili nivelului de asigurare a **construcțiilor existente**, sub aspectul rezistenței la solicitări gravitaționale și seismice, precum și eventuale măsuri necesare în vederea punerii lor în siguranță pentru utilizarea în continuare a acestora în bune condiții pentru activitățile specifice fiecărei clădiri, cât și ale destinației lor.

2. MOTIVUL EFECTUĂRII EXPERTIZEI

Expertiza Tehnică va stabili nivelului de asigurare a **construcțiilor existente**, sub aspectul rezistenței la solicitări gravitaționale și seismice, precum și eventuale măsuri necesare în vederea punerii lor în siguranță pentru utilizarea în continuare a acestora în bune condiții pentru activitățile specifice fiecărei clădiri, cât și ale destinației lor.

Expertiza este necesară conform cerințelor Certificatului de Urbanism, pentru a stabili măsurile care trebuie luate în vederea asigurării rezistenței și stabilității structurii existente, la acțiuni din încărcări din exploatare și seismice, după lucrările de reabilitare a clădirii, solicitate de către Beneficiar.

La elaborarea expertizei au fost avute în vedere prevederile din: Legea nr. 10/95, Ord. G. Nr. 20/94 republicată în 2001 inclusiv Normele Metodologice aprobate cu HGR nr. 1364/01, Ord. G. Nr. 67/97, lege modificată și completată de legea nr. 177/2015, Legea nr. 50/91 republicată în 2004 cu completările și modificările din Legea 453 din 2001 și Legea 401/2003 inclusiv Normele Metodologice de aplicare a acestora aprobate cu HGR nr. 1430/05 și HGR nr. 925/95 privind exigența A1 (rezistență și stabilitatea la solicitări statice și dinamice, inclusiv cele seismice, pentru construcțiile civile, industriale și agrozootehnice cu structuri din beton, beton armat și zidărie).

3. CONSIDERAȚII GENERALE

S-a avut în vedere legislația care reglementează desfășurarea activităților din domeniu:

- Ordinului MDRL nr. 704/2009, Expertiza Tehnică se face în conformitate cu normele tehnice în vigoare.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF "CFR" SA



BAICONS Impex SRL

Proiectant:



Asocierea

ACCIONA Ingenieria SA

Nr. pg.4

Cod ET 207-20-R03-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

Studiu de fezabilitate aferent proiectului "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră"
Lot 2 – Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord- Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră
Expertiză Tehnică Construcții AnexeStația C.F DAIA

- Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, articolul 18, cu completarea 177/2015 și 163/2016.
- Legea nr. 50/91 republicată în 2004 cu completările și modificările din Legea 453 din 2001 și Legea 401/2003 inclusiv Normele Metodologice de aplicare a acestora aprobate cu HGR nr. 1430/05 și HGR nr. 925/95 privind exigența A1 (rezistență și stabilitatea la solicitări statice și dinamice, inclusiv cele seismice, pentru construcțiile civile, industriale și agrozootehnice cu structuri din beton, beton armat și zidărie).
- HGR nr. 766/1997 Regulament privind urmărirea comportării în exploatare, intervențiile în timp și postutilizarea construcțiilor – capitolul III.
- bExpertiza s-a întocmit cu respectarea următoarelor normative:
- Cod de Proiectare Seismică - Partea III – Prevederi pentru evaluarea seismică a construcțiilor existente, indicativ P100-3/2008, corelat cu P100-1/2006.
- Cod de proiectare seismică P100-1-2013
- Normativul CR6-2006/2013 Cod de proiectare pentru structuri din zidărie.
- Codurile CR1-1-4/2012 și CR-1-1-5/2012.

4. DATE DE CARE S-A DISPUS PENTRU EFECTUAREA EXPERTIZEI

Pentru elaborarea expertizei expertul a avut ca bază următoarele:

- Releveele clădirilor existente, elaborate de către S.C. LGB TRANSARK S.R.L. în anul 2017-2018.
- Informații primite de la personalul gării, cu privire la perioada și modul de execuție pentru structura

clădirilor analizate

- Inspecția la fața locului a construcției existente și analiza degradările apărute pe perioada exploatarei.
- Pentru verificarea planurilor de relevu s-a făcut confruntarea acestora cu datele de pe teren.
- S-a realizat Studiul Geotehnic.
- S-a Intocmit un Documentar Foto.

Având în vedere caracteristicile clădirii, precum și situația actuală a acesteia, metodologia de calcul, recomandată în Normativul P100 - 3/2008, pentru cazul studiat este **metodologie de nivel 1**.

5. ÎNCADRAREA CONSTRUCȚIEI ÎN GRUPE ȘI CATEGORII DE IMPORTANȚĂ

Conform HGR nr. 766/1997- Regulament privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor-cap. II, clădirile analizate cabina pază și W.C public sunt de categorie "D"- construcții de importanță redusă.

În conformitate cu normativul P100-1/2013 - Cod de proiectare seismică, cap. 4.4.5., tabel 4.2., clădirile analizate sunt clasa IV-a de importanță fiind clădiri de importanță redusă;

6. DESCRIEREA CONSTRUCȚILOR EXISTENTE

6.1. Cabina Pază

Clădirea este o construcție cu regim de înălțime Parter, de formă dreptunghiulară 4 x 4.50 m , între axele 1-2, respectiv A-B. Înălțime la cornișă 2.80m .

Clădirea nu are vecinătăți.

6.4. WC public

Clădirea este o construcție cu regim de înălțime Parter, de formă dreptunghiulară 6.80 x 3.70 m , între aele 1-3, respectiv A-B. Înălțime parter 2.80m .

Lateral pe axele A și B construcția are protecție la intrări, din paravane de formă L, care nu au acoperiș.

Clădirea nu are vecinătăți.

7. DESCRIEREA SISTEMULUI STRUCTURAL



Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF "CFR" SA



BAICONS Impex SRL

Proiectant:



Asocierea

ACCIONA Ingenieria SA

Nr. pg.5

Cod ET 207-20-R03-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

Studiu de fezabilitate aferent proiectului "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră"
Lot 2 – Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord- Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră
Expertiză Tehnică Construcții AnexeStația C.F DAIA

7.1. Cabina Pază

Structura de rezistență din zidărie din cărămidă plină fără sâmburi din beton armat.
Planșeu peste parter placă pe centuri din beton armat.
Învelitoare din membrană bituminată
Fundatii tip talpă sub ziduri.

7.2. WC public

Structura de rezistență din zidărie din cărămidă plină fără sâmburi din beton armat.
Planșeu peste parter placă și centuri din beton armat.
Învelitoare din membrană bituminată
Fundatii tip talpă sub ziduri.

8. DESCRIEREA DEGRADĂRILOR ȘI AVARIILOR.

Degradări.

Lipsa gravă a unei minime întrețineri a clădirilor, este valabilă pentru ambele construcții analizate.

Se menționează:

8.1. Cabină Pază

- Degradarea tencuielilor exterioare și interioare care prezintă fisuri pe suprafețe mari. Sunt și zone cu tencuiala căzută.
- Pardoselile interioare sunt degradate, mozaicul spart, gresie dislocată, linoleum rupt.
- Se constată degradarea tâmplăriei ferestrelor și ușilor.
- Trotuarelor perimetrice sunt deteriorate cu suprafețe lipsă, cu crăpături.
- Învelitoarea se prezintă bine, dar scurgerile verticale aruncă apa lângă clădire pe trotuarele neetanșe, adică chiar lângă fundații.

8.2. WC public

- Placa de acoperiș cu învelitoarea degradată.
- Infiltrații puternice pe tavan și pereți
- Tencuiala exterioară și interioară fisurată. Zone cu tencuială lipsă.
- Pereții laterali care maschează intrările cu tencuială căzută.
- Nu există instalații sanitare. Clădirea nu respectă cerințele igienico-sanitare în vigoare.

9. ALEGEREA METODOLOGIEI DE EVALUARE ȘI METODELE DE CALCUL SPECIFICE

Conform prevederilor codului P100/3-2008, pentru îndeplinirea exigențelor corespunzătoare stării limită ultime (ULS) / nivelului de performanță de siguranță a vieții, metodologia de evaluare și verificarea prin calcul a elementelor, pentru construcțiile analizate, construcții parter, este **Metodologia de nivel 1**.

10. PROCESUL DE EVALUARE.

Data fiind importanța construcțiilor analizate, precum și starea lor de degradare, considerăm că evaluarea acestora se poate rezuma la nivelul **Evaluare Calitativă conform D.3.3.**

10.1. Cabină Pază

Evaluare Calitativă Preliminară conform D.3.3.1.

Criterii de alcătuire și conformare structurală (R1) a clădirilor existente din zidărie, conform D.3.3.1. tabel D1a

- regimul de înălțime < P+2E (1.1)
- rigiditatea planșeelor în plan orizontal – rigide (2.1)



Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF "CFR" SA



BAICONS Impex SRL

Proiectant:



Asocierea

ACCIONA Ingenieria SA

Nr. pg.6

Cod ET 207-20-R03-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

Studiu de fezabilitate aferent proiectului "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră"
Lot 2 - Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord- Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră
Expertiză Tehnică Construcții AnexeStația C.F DAIA

- regularitate geometrică și structural – fără regularitate în plan sau în elevație (3.2)
Rezultă indicatorul R1 = 0.85 Clasa III de risc seismic

Starea de avariere generală a structurii (R₂) a clădirilor existente din zidărie, conform D.3.3.1. tabel D1b

- avarii moderate ale elementelor verticale Av=60
- avarii moderate ale elementelor orizontale Ah=15

Rezultă indicatorul R2 = 0.75 Clasa III de risc seismic

Nu se consideră necesară Evaluarea Calitativă Detaliată, conform D.3.3.2.

10.2. WC public

Construcție cu degradări moderate care nu au afectat structura de rezistență a construcție.
Nu are respectată normele igienico-santare în vigoare. Instalațiile sanitare lipsesc.

Evaluare Calitativă Preliminară conform D.3.3.1.

Criterii de alcătuire și conformare structurală (R1) a clădirilor existente din zidărie, conform D.3.3.1. tabel D1a

- regimul de înălțime < P+2E (1.1)
- rigiditatea planșeelor în plan orizontal – rigide (2.1)
- regularitate geometrică și structural – fără regularitate în plan sau în elevație (3.2)

Rezultă indicatorul R1 = 1.00 Clasa IV de risc seismic

Starea de avariere generală a structurii (R₂) a clădirilor existente din zidărie, conform D.3.3.1. tabel D1b

- avarii moderate ale elementelor verticale Av=60
- avarii moderate ale elementelor orizontale Ah=15

Rezultă indicatorul R2 = 0.75 Clasa III de risc seismic

Nu se consideră necesară Evaluarea Calitativă Detaliată, conform D.3.3.2.

Nu se consideră necesară o evaluare calitativă.

11. ÎNCADRAREA CONSTRUCȚIILOR EXISTENTE ÎN CLASE DE RISC SEISMIC

11.1. Cabină Pază

Pentru Criterii de alcătuire și conformare structurală (R1)

Evaluare Calitativă Preliminară R1= 0.85

Pentru Starea de avariere generală a structurii (R₂)

Evaluare Calitativă Preliminară R2= 0.75

Construcția se încadrează în clasa III de risc seismic

11.2. WC public

Pentru Criterii de alcătuire și conformare structurală (R1)

Evaluare Calitativă Preliminară R1= 1.0

Pentru Starea de avariere generală a structurii (R₂)

Evaluare Calitativă Preliminară R2= 0.75

Având în vedere starea de degradare a clădirii, precum și faptul că nu respectată normele igienico-santare în vigoare și lipsa instalațiilor sanitare,

Construcția se încadrează în clasa III de risc seismic

12. MĂSURI DE INTERVENȚII LA CLĂDIRILE EXISTENTE DIN STAȚIA DAIA, ÎN VEDEREA PUNERII LOR ÎN SIGURANȚĂ ȘI STABILITATE.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF "CFR" SA



BAICONS Impex SRL

Proiectant:



Asocierea

acciona
Ingenieria

ACCIONA Ingenieria SA

Nr. pg.7

Cod ET 207-20-R03-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

Studiu de fezabilitate aferent proiectului "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră"
Lot 2 – Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord- Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră
Expertiză Tehnică Construcții AnexeStația C.F DAIA

12.1 Cabină Pază

Varianta 1 de intervenție

- Se decopertează tencuiala de pe pereți.
- După decopertări se va întocmi un Proces Verbal care va cuprinde toate constatările legate de starea reală a structurii clădirii. Procesul Verbal va fi întocmit și semnat de către Beneficiar, Proiectant și Constructor.
- Se repară fisurile din pereți prin injectări cu mortar de ciment M100.
- Se cămășuiesc pereții cu plasă ϕ 4/10/10 și mortar M100. Grosimea cămășuiei 6 cm.
- Se refac pardoselile interioare.
- Se refac finisajele și tâmplăria.
- Se refac trotuarele exterioare. Lățime minim 1.20m.
- Reabilitarea sau înlocuirea tâmplăriei ușilor și ferestrelor în special cele spre exterior.

Varianta 2 de intervenție

- Dezafectarea integrală a clădirii și analiza necesităților traficului și eventuală construire unei clădiri noi corespunzătoare cerințelor actuale.

12.2 WC public

Varianta 1 de intervenție

- Se decopertează tencuiala de pe pereți.
- După decopertări se va întocmi un Proces Verbal care va cuprinde toate constatările legate de starea reală a structurii clădirii. Procesul Verbal va fi întocmit și semnat de către Beneficiar, Proiectant și Constructor.
- Se repară fisurile din pereți prin injectări cu mortar de ciment M100.
- Se cămășuiesc pereții cu plasă ϕ 4/10/10 și mortar M100. Grosimea cămășuiei 6 cm.
- Se refac pardoselile interioare.
- Se refac finisajele și tâmplăria.
- Se refac trotuarele exterioare. Lățime minim 1.20m.
- Se montează instalații sanitare și se racordează clădirea la canalizare.
- Înlocuirea tâmplăriei ușilor și ferestrelor.

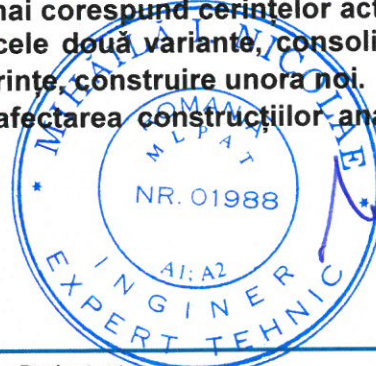
Varianta 2 de intervenție

- Dezafectarea integrală a clădirii și construirea unei noi, corespunzătoare cerințelor actuale.

13. CONCLUZII

Din datele prezentate în capitolele anterioare ale prezentei expertize, se constată următoarele:

- Construcțiile existente (cabină pază și W.C public) prezintă avarii moderate. Este evident că din punct de vedere funcțional, acestea nu mai corespund cerințelor actuale.
- Beneficiarul va analiza și va decide care din cele două variante, consolidarea clădirilor existente, sau dezafectarea lor și funcție de cerințe, construirea unei noi.
- Expertul Tehnic consideră că varianta 2, dezafectarea construcțiilor analizate, poate fi varianta de luat ca opțiune.



Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF "CFR" SA



BAICONS Impex SRL

Proiectant:



Asocierea

ACCIONA Ingenieria SA

Nr. pg.8

Cod ET 207-20-R03-R0

Studiu de fezabilitate aferent proiectului "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră"
Lot 2 – Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord- Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră
Expertiză Tehnică Construcții AnexeStația C.F DAIA

- Operațiunile de dezafectare - demolare se vor face după obținerea Certificatelor de Urbanism aferente, cu respectarea normelor în vigoare referitoare acestor operații.

Expert Tehnic
Ing. Nicolae Mihailă
Atestat MLPAT cu nr. 01988/98





UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

Studiu de fezabilitate aferent proiectului "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră"
Lot 2 - Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord- Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră
Expertiză Tehnică Construcții AnexeStația C.F DAIA

MINISTERUL LUCRARILOR PUBLICE ȘI AMENAJĂRII TERITORIULUI

SE ATESTĂ DOMNUL/DOMNIA

MIHĂILĂ I. NICOLAE

născut în anul 1946 luna MARTIE ziua 14
în orașul BUCUREȘTI
de profesie ING. CONSTRUCTOR

DIRECTOR GENERAL

ION STĂNESCU
Comisia nr. 49

Semnătura titularului: MIHAILA NICOLAE

Data eliberării: 16.01.2013

In baza certificatului nr. 01988 din 16.01.2013
1) Pentru calitatea de **EXPERT TEHNIC**
2) În domeniile **CONSTR. CIVILE, INDUSTR. AGROZOO, ENERGETICE, TELECOMUNICAȚII, MINIERE, EDILITARE ȘI DE GOSPODĂRIE COMUNALĂ - CU STRUCTURA DIN BETON, BETON ARMAT, ZIDĂRIE METAL, LEMN (A1, A2) -**
3) Pentru următoarele cerințe: **REZISTENȚĂ ȘI STABILITATE (A1, A2) -**

SERIA C NR. 01988

Prezentul Certificat a fost eliberat în baza Legii nr. 2/2009



Daia Anexe
Mihailă

16.01.2013	16.01.2013	16.01.2013

EXPERT
DIRECTOR
GENERAL

Mihailă Nicolae

LEGITIMĂȘIE

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF "CFR" SA



BAICONS Impex SRL

Proiectant:



Asocierea

ACCIONA Ingenieria SA

Nr. pg.10

Cod ET 207-20-R03-RC

Studiu de fezabilitate aferent proiectului "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră"
Lot 2 - Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră
Expertiză Tehnică Construcții Anexe Stația C.F DAIA

NR. 01988 DIN 16.07.1998

SEATESTA D. MIHAILA I. NICOLAE

Nascu(ș) in anul 1946 luna MARTIE ziua 14
in localitatea BUCUREȘTI
de profesie INS. CONSTRUCTOR
cu domiciliul in localitatea BUCUREȘTI
str. ALBĂ, ȘOS. ÎN. MICA nr. 7, bl. A.4 sc. A
et. 4, ap. 9, judetul SECTORUL 6
pentru calitatea de EXPERT TEHNIC
IN DOMENIILE: CONSTRUCȚII, INDUSTRIE, AGRICULTURĂ,
ENERGETICĂ, TELECOMUNICAȚII, MINIERE, EDUCĂȚIE,
ȘI DE GOSPOD. COMUNALĂ, CO. STRUCȚURĂ, DIN REZERVĂ,
DETON. ARMAT, ZĂBĂRIE, METALURGIE (A.1.A.2).

PENTRU URMĂTOARELE CERINȚE:
REZISTENȚĂ ȘI STABILITATE (A.1.A.2)

Comisia nr. 18
MIHAIL SĂBONIESCU

MINISTRU
NICOLAE NOICA

SERIA C NR. 01988

CERTIFICAT DE ATESTARE
TEHNICO-PROFESIONALĂ
MINISTERUL LUCRARILOR PUBLICE ȘI AMENAJĂRII TERITORIULUI

In baza legii nr.10/1995 privind calitatea în construcții, în urma cererii nr. 839 din 15.10.1997 și a verificării efectuate de comisia de atestare nr.19/96 din 3.11.1997 se eliberează prezentul certificat

Semnătura titularului



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

Studiu de fezabilitate aferent proiectului "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră"
Lot 2 - Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord- Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră
Expertiză Tehnică Construcții AnexeStația C.F DAIA

14. RELEVU FOTO Anexe CLĂDIRE HALTA de Mișcare Daia

14.1 Cabină Pază



Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF "CFR" SA



BAICONS Impex SRL

Proiectant:



Asocierea

ACCIONA Ingenieria SA

Nr. pg.12

Cod ET 207-20-R03-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

Studiu de fezabilitate aferent proiectului "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră"
Lot 2 - Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord- Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră
Expertiză Tehnică Construcții AnexeStația C.F DAIA



Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF "CFR" SA



BAICONS Impex SRL

Proiectant:



Asocierea

ACCIONA Ingenieria SA

Nr. pg.13

Cod ET 207-20-R03-R0

Studiu de fezabilitate aferent proiectului "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră"
Lot 2 - Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord- Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră
Expertiză Tehnică Construcții AnexeStația C.F DAIA

14.2 WC public



Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF "CFR" SA



BAICONS Impex SRL

Proiectant:



Asocierea

ACCIONA Ingenieria SA

Nr. pg.14

Cod ET 207-20-R03-R0

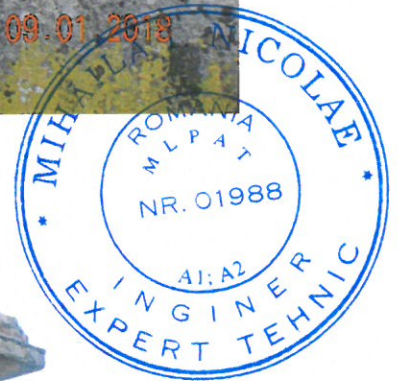


UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale
2014-2020

**Studiu de fezabilitate aferent proiectului "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră"
Lot 2 – Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord- Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră
Expertiză Tehnică Construcții AnexeStația C.F DAIA**



Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF "CFR" SA



BAICONS Impex SRL

Proiectant:



Asocierea

ACCIONA Ingenieria SA

Nr. pg.15

Cod ET 207-20-R03-R0