

**Studiu de Fezabilitate  
pentru „Modernizarea liniei CF  
București Nord – Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră”**

**Lot 2 - Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF  
București Nord – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră**

**EXPERTIZĂ TEHNICĂ  
CLĂDIRI ANEXE STAȚIA GIURGIU NORD**



BENEFICIAR:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF „CFR” SA

Studiu de fezabilitate aferent proiectului "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră"  
Lot 2 – Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord- Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră  
Expertiză Tehnică Construcții Anexe Stația C.F GIURGIU NORD

## Studiu de Fezabilitate pentru "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord – Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră"

CONTRACT SERVICII: 207/20.09.2017

Autoritatea Contractanta : COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „CFR” S.A.

Prestator: Asociera BAICONS IMPEX SRL – ACCIONA INGENIERIA S.A.

Subcontractant: LGB TRANSARK SRL

### EXPERTIZĂ TEHNICĂ Construcții Anexe Stația C.F. GIURGIU NORD

REVIZIA: 0 / aprilie 2018

Acest STUDIU conține un număr de .....<sup>66</sup>..... pagini,  
și Anexe <sup>17</sup>..... pagini

Nr. crt.	REVIZIA	Elaborat	Aprobat/Verificat	Data
		PRESTATOR	BENEFICIAR	
1	REVIZIA 0	ASOCIEREA BAICONS – ACCIONA Subcontractant LGB TRANSARK S.R.L.	CNCF „CFR” SA	aprilie 2018
2				
3				

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF "CFR" SA



BAICONS Implex SRL

Proiectant:



Asociera

ACCIONA Ingenieria SA

Nr. pg.1

Cod ET 207-24-R03-R0

Studiu de fezabilitate aferent proiectului "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră"  
Lot 2 - Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord- Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră  
Expertiză Tehnică Construcții Anexe Stația C.F. GIURGIU NORD

## FOAIE DE SEMNĂTURI

**PROIECT:** Studiu de Fezabilitate pentru:  
„Modernizarea liniei C.F. București Nord – Jilava – Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră”

**INVESTIȚIA:** Lot 2 – Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord- Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră

**CONTRACT SERVICII:** 207/20.09.2017

**BENEFICIAR:** COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „C.F.R.” S.A.

**PRESTATOR:** Asociera BAICONS Impex S.R.L. - ACCIONA Ingineria S.A.

**SUBCONTRACTANT:** LGB TRANSARK SRL

### EXPERTIZĂ TEHNICĂ Construcții Anexe ale Stației C.F. GIURGIU NORD

VERIFICAT / SEMNĂTURA

EXPERT CHEIE  
Mihaela STAICU

ÎNTOCMIT / SEMNĂTURA

EXPERT TEHNIC  
Nicolae MIHĂILĂ

APROBAT / SEMNĂTURA

Reprezentant Asociere  
Manager de proiect/  
Coordonator echipă:

Marin BAICU

Activitate / Raport aprobat	Termen document / raport	Număr exemplare conform contract
EXPERTIZĂ TEHNICĂ Anexe Stația C.F. GIURGIU NORD	Aprilie 2018	4 exemplare, tipărite în limba română + 2 exemplare format Electronic (CD). 4 exemplare, tipărite în limba engleză + 4 exemplare format Electronic (CD).

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF "CFR" SA



BAICONS Impex SRL

Proiectant:



Asociera

ACCIONA Ingineria SA

Nr. pg.2

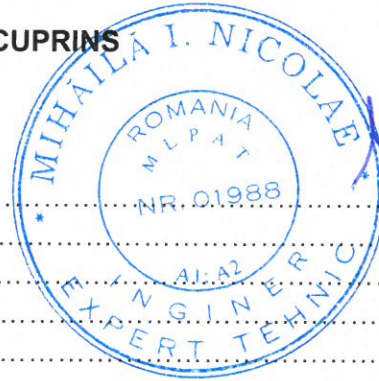
Cod ET 207-24-R03-R0

Studiu de fezabilitate aferent proiectului "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră"  
Lot 2 - Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord- Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră  
Expertiză Tehnică Construcții AnexeStația C.F GIURGIU NORD

## CUPRINS

### A. PIESE SCRISE

Foaie de gardă .....	1
Listă de semnături .....	2
Borderou .....	3
Raport Expertiză Tehnică .....	4 + 17
Atestat Expert .....	18+ 19

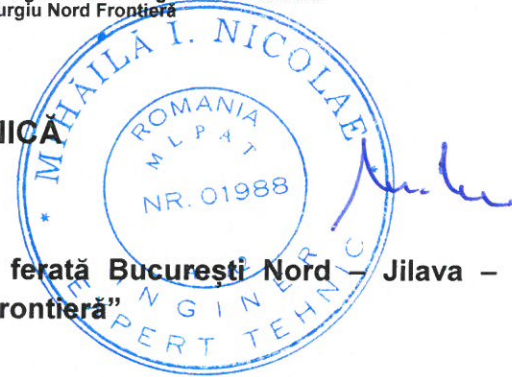


B. <u>DOCUMENTAR FOTO</u> .....	20+66
---------------------------------	-------

### C. PIESE DESENATE

- C.1. Locuință Picher.
- C.2. Magazia 1 ÷ 5
- C.3. Clădire Coletărie Mesagerie și cheu încărcare descarcare.
- C.4. Magazie Atelier SCB.
- C.5. Clădire Remiză PSI.
- C.6. Cabină Acari.
- C.7. Cabină Coloană Manevră
- C.8. WC public
- C.9. WC-uri

## RAPORT DE EXPERTIZĂ TEHNICĂ



DENUMIREA LUCRĂRII: "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava -  
Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră"  
FAZA DE PROIECTARE: EXPERTIZĂ TEHNICĂ  
NR. PROIECT: NR. 207/20.09.2017  
PROIECTANT: ASOCIEREA ACCIONA INGENIERIA & BAICONS IMPEX  
SUBCONTRACTANT: LGB TRANSARK S.R.L.  
BENEFICIAR: COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF "CFR" S.A.

La cererea beneficiarului Compania Națională de Căi Ferate CNCF "CFR" S.A s-a efectuat prezenta expertiză tehnică.

### 1. OBIECTUL EXPERTIZEI

Prezenta Expertiză Tehnică se referă la structura de rezistență și starea tehnică ale **Construcțiilor Anexe Stația C.F. GIURGIU NORD**, de pe linia C.F. București Nord - Giurgiu, de pe raza județului Giurgiu. Construcțiile anexe, care fac obiectul prezentei Expertize Tehnice sunt:

- Locuință Picher;
- Magazia 1 ÷ 5;
- Clădire Coletărie Mesagerie și Cheu încărcare descarcare;
- Magazie Atelier SCB;
- Clădire Remiză PSI;
- Cabină Acari;
- Cabină Coloană Manevră;
- WC public;
- WC-uri zid.

### 2. MOTIVUL EFECTUĂRII EXPERTIZEI

Expertiza Tehnică va stabili nivelului de asigurare a **construcțiilor existente**, sub aspectul rezistenței la solicitări gravitaționale și seismice, precum și eventuale măsuri necesare în vederea punerii lor în siguranță pentru utilizarea în continuare a acestora în bune condiții pentru activitățile specifice fiecărei clădiri, în condițiile realizării unui complex de trafic feroviar civilizat .

Expertiza este necesară conform cerințelor Certificatului de Urbanism, pentru a stabili măsurile care trebuie luate în vederea asigurării rezistenței și stabilității structurii existente, la acțiuni din încărcări din exploatare și seismice, după lucrările de reabilitare a clădirii, solicitate de către Beneficiar.

La elaborarea expertizei au fost avute în vedere prevederile din: Legea nr. 10/95, Ord. G. Nr. 20/94 republicată în 2001 inclusiv Normele Metodologice aprobate cu HGR nr. 1364/01, Ord. G. Nr. 67/97, lege modificată și completată de legea nr. 177/2015, Legea nr. 50/91 republicată în 2004 cu completările și modificările din Legea 453 din 2001 și Legea 401/2003 inclusiv Normele Metodologice de aplicare a acestora aprobate cu HGR nr. 1430/05 și HGR nr. 925/95 privind exigența A1 (rezistență și stabilitatea la solicitări statice și dinamice, inclusiv cele seismice, pentru construcțiile civile, industriale și agrozootehnice cu structuri din beton, beton armat și zidărie).

Studiu de fezabilitate aferent proiectului "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră"  
Lot 2 – Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord- Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră  
Expertiză Tehnică Construcții AnexeStația C.F GIURGIU NORD

### 3. CONSIDERAȚII GENERALE

S-a avut în vedere legislația care reglementează desfășurarea activităților din domeniu:

- Ordinului MDRL nr. 704/2009, Expertiza Tehnică se face în conformitate cu normele tehnice în vigoare.  
- Legea nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, articolul 18, cu completarea 177/2015 și 163/2016.

- Legea nr. 50/91 republicată în 2004 cu completările și modificările din Legea 453 din 2001 și Legea 401/2003 inclusiv Normele Metodologice de aplicare a acestora aprobate cu HGR nr. 1430/05 și HGR nr. 925/95 privind exigența A1 (rezistență și stabilitatea la solicitări statice și dinamice, inclusiv cele seismice, pentru construcțiile civile, industriale și agrozootehnice cu structuri din beton, beton armat și zidărie).

- HGR nr. 766/1997 Regulament privind urmărirea comportării în exploatare, intervențiile în timp și postutilizarea construcțiilor – capitolul III.

Expertiza s-a întocmit cu respectarea următoarelor normative:

- Cod de Proiectare Seismică - Partea III – Prevederi pentru evaluarea seismică a construcțiilor existente, indicativ P100-3/2008, corelat cu P100-1/2006
- Cod de proiectare seismică P100-1-2013
- Normativul CR6-2006/2013 Cod de proiectare pentru structuri din zidărie
- Codurile CR1-1-4/2012 și CR-1-1-5/2012.

### 4. DATE DE CARE S-A DISPUS PENTRU EFECTUAREA EXPERTIZEI

Pentru elaborarea expertizei expertul a avut ca bază următoarele:

- Releveele clădirilor existente, elaborate de către S.C. LGB TRANSARK S.R.L. în anul 2017-2018.
- Informații primite de la personalul gării, cu privire la perioada și modul de execuție pentru structura clădirilor analizate
- Inspecția la fața locului a construcției existente și analiza degradările apărute pe perioada exploatării.
- Pentru verificarea planurilor de relevu s-a făcut confruntarea acestora cu datele de pe teren.
- S-a realizat Studiul Geotehnic.
- S-a întocmit un Documentar Foto.

Având în vedere caracteristicile clădirii, precum și situația actuală a acesteia, metodologia de calcul, recomandată în Normativul P100 - 3/2008, pentru cazul studiat este **metodologie de nivel 1**.

### 5. ÎNCADRAREA CONSTRUCȚIEI ÎN GRUPE ȘI CATEGORII DE IMPORTANȚĂ

Conform HGR nr. 766/1997- Regulament privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor-cap. II, clădirile analizate, enumerate la pct.1, sunt de categorie "D"- construcții de importanță redusă.

În conformitate cu normativul P100-1/2013- Cod de proiectare seismică, cap. 4.4.5., tabel 4.2., clădirile analizate sunt clasa IV-a de importanță fiind clădiri de importanță redusă;

### 6. DESCRIEREA CONSTRUCȚILOR EXISTENTE

#### 6.1. Locuință Picher

Clădirea este o construcție cu regim de înălțime Parter, de formă aproximativ dreptunghiulară 23 x 9 m, între axele 1-8, respectiv A-I. Înălțimea la cornișă este de 3.00m. Înălțimea la streășină este de 6.00m. Pe o zonă restrânsă, la intrare între axele 2-3, respectiv D-I, are și un subsol.

Clădirea nu are vecinătăți.

#### 6.2. Magazia 1

Clădirea este o construcție cu regim de înălțime Parter, de formă dreptunghiulară 3.60x4.80m, între axele 1-2, respectiv A-B. Acoperiș într-o singură pantă cu  $H_{min}=+2.20m$  și  $H_{max}=+4.50m$ , pantă 50%. Cota pardoseala interioară  $\pm 0.00m$ , cotă teren  $-0.40m$ .

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF "CFR" SA



BAICONS Impex SRL

Proiectant:



Asocierea

ACCIONA Ingeniería SA

Cod ET 207-24-R03-R0

Studiu de fezabilitate aferent proiectului "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontiera"  
Lot 2 – Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord- Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontiera  
Expertiză Tehnică Construcții AnexeStația C.F GIURGIU NORD

### 6.3. Magazia 2

Clădirea este o construcție cu regim de înălțime Parter, de formă dreptunghiulară între axele 1-3, respectiv A-B cu dimensiuni 3.80x9.60m. Acoperiș într-o singură pantă cu  $H_{min}=+2.46m$  și  $H_{max}=+5.27m$ , pantă 57%. Cota pardoseala interioară  $\pm 0.00m$ , cotă teren  $\pm 0.00m$ .

Fundații tip talpă continua sub ziduri.

### 6.4. Magazia 3

Clădirea este o construcție cu regim de înălțime Parter, de formă dreptunghiulară între axele 3-4, respectiv A-B cu dimensiuni 3.80x8.00m. Acoperiș într-o singură pantă cu  $H_{min}=+2.18m$  și  $H_{max}=+2.96m$ , pantă 14%. Cota pardoseala interioară  $\pm 0.00m$ , cotă teren  $\pm 0.00m$ .

### 6.5. Magazia 4

Clădirea este o construcție cu regim de înălțime Parter, de formă dreptunghiulară între axele 4- , respectiv A-B cu dimensiuni 3.80x4.75m. Acoperiș într-o singură pantă cu  $H_{min}=+2.60m$  și  $H_{max}=+5.30m$ , pantă 62%. Cota pardoseala interioară  $+0.15m$ , cotă teren  $\pm 0.00m$ .

Magaziile 2,3 și 4 fac un corp comun. Inițial au fost construite magazia 2 și 4, apoi magazia 3 în suprafața dintre primele două.

### 6.6. Magazia 5

Clădirea este o construcție cu regim de înălțime Parter, de formă dreptunghiulară între axele 1-2, respectiv A-B cu dimensiuni 3.84x3.94m. Acoperiș într-o singură pantă cu  $H_{min}=+2.00m$  și  $H_{max}=+4.17m$ , pantă 47%. Cota pardoseala interioară  $\pm 0.00m$ , cotă teren  $-0.25m$ .

### 6.7. Clădire Coletărie Mesagerie si Cheu încărcare descărcare

Clădirea este o construcție cu regim de înălțime Parter, de formă dreptunghiulară între axele 1-3, respectiv A-C cu dimensiuni 7.00x14.00m. Acoperiș în două volume, între axele 1-2 în trei pante cu  $H_{cornișă}=+3.00m$  și  $H_{coamă}=+4.75m$ , între axele 2-3 în două pante cu  $H_{streășină}=+3.95m$  și  $H_{coamă}=+6.25m$ . Construcția are un cheu în lungul axei 1 cu o lățime de 2.50m, care se continuă și în lungul axei A pe o lățime de cca 10.00m. Accesul pe platformă se face pe o rampă pe toată lățimea de cca.10.00m. Cotă teren  $-1.20m$ , cota platformă și parter clădire  $\pm 0.00m$  ta pardoseala interioară  $\pm 0.00m$ , cotă teren  $-0.25m$ .

### 6.8. Magazie Atelier SCB.

Clădirea este o construcție cu regim de înălțime Parter, de formă dreptunghiulară între axele 1-7, respectiv A-D cu dimensiuni 9.30x22.10m. Acoperiș în patru pante cu  $H_{streășină}=+4.50m$  și  $H_{coamă}=+6.50m$ . Cotă teren  $-0.45m$ , cota parter clădire  $\pm 0.00m$  ta pardoseala interioară  $\pm 0.00m$ , cotă teren  $-0.25m$ .

### 6.9. Clădire Remiză PSI.

Clădirea este o construcție cu regim de înălțime Parter, de formă dreptunghiulară între axele 1-2, respectiv A-B cu dimensiuni 3.50x4.40m. Acoperiș în patru pante cu  $H_{streășină}=+3.30m$  și  $H_{coamă}=+5.00m$ . Cotă teren  $-0.20m$ , cota pardoseala interioară  $+0.50m$ .

### 6.10. Cabină Acari.

Clădirea este o construcție cu regim de înălțime Parter, de formă pătrată între axele 1-2, respectiv A-B cu dimensiuni 3.50x3.50m. Acoperiș în patru pante cu  $H_{streășină}=+2.80m$  și  $H_{coamă}=+4.50m$ . Cotă teren  $\pm 0.00m$ , cota pardoseala interioară  $+0.22m$ .

### 6.11. Cabină Coloană Manevră.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF "CFR" SA



BAICONS Impex SRL

Proiectant:



Asocierea

ACCIONA Ingineria SA

Cod ET 207-24-R03-R0



Studiu de fezabilitate aferent proiectului "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră"  
Lot 2 - Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord- Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră  
Expertiză Tehnică Construcții Anexe Stația C.F GIURGIU NORD

Clădirea este o construcție cu regim de înălțime Parter, de formă dreptunghiulară între axele 1-2, respectiv A-C cu dimensiuni 2.80x9.80m. Acoperiș într-o singură pantă cu  $H_{min}=+1.95m$  și  $H_{max}=+2.45m$ . Cotă parter  $\pm 0.00m$ .

#### 6.12. WC public

Clădirea este o construcție cu regim de înălțime Parter, de formă dreptunghiulară între axele 1-3, respectiv A-C cu dimensiuni 4.50x8.30m. Acoperiș în două pante cu  $H_{streașină}=+3.07m$  și  $H_{coamă}=+4.70m$ . Cotă parter  $\pm 0.00m$ , cota teren  $-0.10m$ .

#### 6.13. WC-uri

Construcții provizorii

### 7. DESCRIEREA SISTEMULUI STRUCTURAL

#### 7.1. Locuință Picher.

Structura de rezistență zidărie de cărămidă fără elemente din beton, stâlpișori sau centuri.

Planșeu peste parter pe structură de lemn, Acoperișul pe șarpantă de lemn cu învelitoarea din tablă tip Lindab. În interior compartimentări din zidărie de cărămidă. Pardoseala din mozaic, linoleum, parchet și tâmplărie din lemn.

Fundații din beton simplu tip talpă sub ziduri.

#### 7.2. Magazia 1;

Structura de rezistență zidărie de cărămidă fără elemente din beton, stâlpișori sau centuri.

Acoperișul este realizat pe grinzi de lemn cu învelitoarea din tablă tip Lindab. Pe interior tavan pe scândură tencuită cu finisaj vopsea. Pereți tencuiți și finisaj vopsea. Pardoseala din scândură și tâmplărie de lemn.

Fundații din beton simplu tip talpă sub ziduri.

#### 7.3. Magazia 2.

Structura de rezistență zidărie de cărămidă fără elemente din beton, stâlpișori sau centuri.

Peste parter este realizat un planșeu pe grinzi de lemn. Planșeul este cu grinzile de lemn aparente. S-a realizat acest planșeu pentru a crea un fel de pod pentru depozitări diverse.

Acoperișul este realizat pe grinzi de lemn cu învelitoarea din tablă tip Lindab.

Pereți tencuiți și spoiți cu var.

Pardoseala din pământ amestecat cu pietriș

Fundații din beton simplu tip talpă sub ziduri.

#### 7.4. Magazia 3.

Structura de rezistență zidărie de BCA fără elemente din beton, stâlpișori sau centuri. Fără compartimentări interioare. Acoperișul pe grinzi de lemn cu învelitoarea din tablă tip Lindab.

Pe parcursul timpului pentru sprijinirea acoperișului, a fost introdusă o grindă longitudinală suplimentară sprijinită pe stâlpi metalici. Grinda este plasată la mijlocul deschiderii A'-B între axele 3-4. Grinda longitudinală și stâlpii care o susțin sunt din țevă metalică cu diametrul 80mm.

Magazia 3 a fost construită după ridicarea magazii nr. 2 și nr. 4, pe suprafața rămasă între cele două. La alipirea zidurilor longitudinale ale magaziei 3, din axul A', cu pereții de cărămidă ai magazii nr. 2 și nr. 4, nu sunt prevăzuți stâlpișori din beton. Pe coamă zidurilor longitudinale din axul A' și B, nu există centură din beton armat.

Pardoseala din mortar de ciment.

Fundațiile din beton simplu tip talpă sub ziduri le din axele A' și B.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF "CFR" SA



BAICONS Impex SRL

Proiectant:



Asocieria

ACCIONA Ingenieria SA

Cod ET 207-24-R03-R0





#### 7.5. Magazia 4.

Structura de rezistență zidărie de cărămidă fără elemente din beton, stâlpișori sau centuri.

Peste parter este realizat un planșeu pe grinzi de lemn. Planșeul este cu grinzile de lemn aparente. S-a realizat acest planșeu pentru a crea un fel de pod pentru depozitări diverse.

Acoperișul este realizat pe grinzi de lemn cu învelitoarea din tablă tip Lindab.

Pereții tencuiți și spoiți cu var.

Pardoseala din scândură. Tâmplărie din lemn.

Fundații din beton simplu tip talpă sub ziduri.

#### 7.6. Magazia 5.

Structura de rezistență zidărie de cărămidă fără elemente din beton, stâlpișori sau centuri.

Acoperișul este realizat pe grinzi de lemn, aparente cu astereală și învelitoarea din tablă tip Lindab.

Pereții tencuiți și spoiți cu var.

Pardoseala din ciment sclivisit. Tâmplărie din lemn.

Fundații din beton simplu tip talpă sub ziduri.

#### 7.7. Clădire Coletărie Mesagerie și Cheu încărcare descarcare.

Structura de rezistență zidărie de cărămidă. Clădirea prezintă două zone distincte și anume:

Zona axe 1-2 respectiv A-C

-Clădirea între axele 1-2 a avut destinația de birou și depozit special.

Pereții tencuiți și finisați cu vopsea. Pe această zonă planșeul peste parter este pe grinzi de lemn, tavanul este tencuit cu finisaj vopsea. Acoperișul este pe șarpantă de lemn cu învelitoare din țigla.

Pardoseala de mozaic și linoleum.

Zona axe 2-3 respectiv A-C

-Clădirea între axele 2-3 a avut destinația de depozit. Pe această zonă clădirea este mai înaltă.

Planșeul de acoperiș este realizat în două pante și are structura din beton armat. Grinzile din beton armat transversale, prezintă console de cca 2.50m pe axele A și C. Consolele au contrafile care la partea inferioară sprijină pe o grindă longitudinală din beton armat plasată pe axele A și C. De asemenea există o grindă longitudinală din beton armat pe axele A și C, la nivelul acoperișului. Pe aceasta reazemă grinzile transversal. Paneele din beton armat, au console, în axul 2 spre axul 1 și din axul 3 spre exteriorul clădirii, pe cca. 1.00m. Pe această zonă învelitoarea este din tablă cutată.

Fundații din beton simplu tip talpă sub ziduri.

#### 7.8. Magazie Atelier SCB.

Structura de rezistență zidărie de cărămidă, fără elemente de beton, centuri, grinzi, stâlpișori.

Pereții tencuiți și finisați cu vopsea sau ulei. Planșeul peste parter este pe grinzi de lemn.

Tavan tencuit finisaj vopsea. Acoperișul este pe șarpantă de lemn cu învelitoare din tablă tip Lindab.

Pardoseala de mozaic, linoleum, sau scândură de lemn.

Fundații din beton simplu tip talpă sub ziduri.

#### 7.9. Clădire Remiză PSI.

Structura de rezistență zidărie de cărămidă, fără elemente de beton, centuri, grinzi, stâlpișori.

Pereții tencuiți și finisați cu vopsea sau ulei. Planșeul peste parter este pe grinzi de lemn.

Tavan tencuit, finisaj vopsea. Acoperișul este pe șarpantă de lemn în patru ape, cu învelitoare din tablă lisă.

Pardoseala de mozaic

Fundații din beton simplu tip talpă sub ziduri.

Studiu de fezabilitate aferent proiectului "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră"  
Lot 2 - Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord- Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră  
Expertiză Tehnică Construcții Anexe Stația C.F GIURGIU NORD

#### 7.10. Cabină Acari.

Structura de rezistență zidărie de cărămidă, fără elemente de beton, centuri, grinzi, stâlpișori. Pereții tencuiți și finisați cu vopsea sau ulei. Planșeul peste parter este pe grinzi de lemn. Tavan tencuit, finisaj vopsea. Acoperișul este pe șarpantă de lemn în patru ape, cu învelitoare din țiglă.

Pardoseala din gresie plăci.

Fundații din beton simplu tip talpă sub ziduri.

#### 7.11. Cabină Coloană Manevră.

Structura de rezistență zidărie de cărămidă, fără elemente de beton, centuri, grinzi, stâlpișori. Pereții tencuiți și finisați cu var. Acoperișul cu o singură pantă, este pe grinzi de lemn.

Tavan tencuit, finisaj pe rabiț și finisat cu var. Invelitoare din tablă cutată.

Pardoseala din ciment sclivisit.

Fundații din beton simplu tip talpă sub ziduri.

#### 7.12. WC public

Structura de rezistență zidărie de cărămidă, fără elemente de beton, centuri, grinzi, stâlpișori. Pereții tencuiți și finisați cu var. Planșeul peste parter este pe grinzi de lemn.

Tavan tencuit, finisaj cu var. Acoperișul este pe șarpantă de lemn în două ape, cu învelitoare din țiglă.

Pardoseala ciment sclivisit.

Fundații din beton simplu tip talpă sub ziduri.

#### 7.13. WC-uri

Construcții provizorii.

### 8. DESCRIEREA DEGRADĂRILOR ȘI AVARIILOR.

#### Degradări.

Lipsa gravă a unei minime întrețineri a clădirilor, este valabilă pentru toate construcțiile analizate, cu excepția celei de la pct. 8.1. Locuință Picher.

Se menționează:

#### 8.1. Locuință Picher.

Clădirea este bine întreținută. Nu sunt semnalate degradări ale sistemului structural de tipul fisuri, sau crăpături în pereții de zidărie structurali, sau tasări de fundații.

Trotuarul perimetral clădirii este realizat din dale din beton. Rosturile dintre dale nu sunt etanșezate.

#### 8.2. Magazia 1.

- Invelitoarea are jgeaburi, dar nu are burlane, apa pluvială fiind evacuată lângă fundații.
- Pe interior tavanul tencuit prezintă degradări, fisuri, tencuială desprinsă.
- Pardoseala din scândură, prezintă uzură avansată.
- Tâmplărie degradată.
- Zidăria prezintă tencuiala exterioară căzută pe zone restrânse.
- La partea superioară lângă axul 1-A zidăria este avariata cu o bucată desprinsă.
- Nu există trotuar perimetral etanș în jurul construcției.

#### 8.3. Magazia 2.

- Invelitoarea are jgeaburi, dar nu are burlane, apa pluvială fiind evacuată lângă fundații.
- Pe interior, tavanul de lemn al planșeului intermediar amenajat pentru spațiu suplimentar de depozitare prezintă urme de infiltrații cu apă. Acest lucru denotă faptul că învelitoarea construcției este degradată.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF "CFR" SA



BAICONS Impex SRL

Proiectant:



Asocierea

ACCIONA Ingineria SA

Nr. pg. 9

Cod ET 207-24-R03-R0

Studiu de fezabilitate aferent proiectului "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră"  
Lot 2 – Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord- Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră  
Expertiză Tehnică Construcții AnexeStația C.F GIURGIU NORD

- Pardoseală inexistentă.
- Tâmplărie degradată sau lipsă.
- Zidăria prezintă tencuiala exterioară căzută pe zone restrânse.
- Nu există trotuar perimetral etanș în jurul construcției.

#### 8.4. Magazia 3.

Aspect general de construcție provizorie.

Pereții noi din zidărie din BCA nu au legătură structurală ce pereții existenți la care sunt cuplați.

#### 8.5. Magazia 4.

- Invelitoarea are jgeaburi, dar nu are burlane, apa pluvială fiind evacuată lângă fundații.  
- Pe interior tavanul de lemn al planșeului intermediar amenajat pentru spațiu suplimentar de depozitare prezintă urme de infiltrații cu apă. Acest lucru denotă faptul că învelitoarea construcției este degradată.

- Pardoseală inexistentă.
- Tâmplărie degradată sau lipsă.
- Zidăria prezintă tencuiala exterioară căzută pe zone restrânse.
- Nu există trotuar perimetral etanș în jurul construcției.

#### 8.6. Magazia 5.

- Invelitoarea nu are burlane, apa pluvială fiind evacuată lângă fundații.
- Pe interior și exterior porțiuni însemnate de tencuială lipsă, sau cu fisuri pe suprafețe mari.
- Pardoseală din ciment cu uzură avansată.
- Tâmplărie degradată.
- La partea superioară lângă axul 1-A zidăria este avariata cu o bucată desprinsă.
- Nu există trotuar perimetral etanș în jurul construcției.
- Soclul clădirii este degradat pe zone importante.

#### 8.7. Clădire Coletărie Mesagerie și cheu încărcare descarcare

Zona axe 1-2 respectiv A-C

- Invelitoarea are jgeaburi, dar nu are burlane, apa pluvială fiind evacuată lângă fundații.
- Pe interior tavanul tencuit prezintă zone ample cu urme de infiltrații pluviale cu fisuri în tencuială.
- Pereții au tencuială fisurată și pe unele zone desprinsă.
- Pardoseală este degradată.
- Tâmplărie degradată.
- Zidăria prezintă tencuiala exterioară căzută pe zone restrânse.
- Nu există trotuar în lungul axului Cetanș în jurul construcției.
- Zona axe 2-3 respectiv A-C
- Invelitoarea din tablă este parțial lipsă și în rest integral degradată.
- Structura din beton armat a acoperișului este compromisă. Betonul armat din grinzi și pane este, pe zone ample, desprins de armătură datorită fenomenului îngheț-desgheț care fisurează, betonul, permițând ruginirea armăturii. Prin ruginire armătura își mărește volumul și betonul crapă.
- Pereții din cărămidă au tencuială degradată cu fisuri puternice care se extind și în fundații. Pe suprafețe mari tencuială este căzută.

Clădirea pe această zonă are aspect de ruină și nu este de neglijat pericolul pe care-l prezintă față de eventuale persoane care sunt în apropiere.

#### 8.8. Magazie Atelier SCB.

- Invelitoarea are burlane, dar evacuarea apei se face lângă fundații.
- Colțul clădirii din axul B-7, care are o scurgere de pe acoperiș în imediată apropiere, prezintă o fisură pe peretele exterior care este evident datorată unei tasări a fundației.
- Pe exterior porțiuni însemnate cu soclul deteriorate
- Finisajul pereților exterior deteriorate, cu zone de tencuială fisurată.
- În interior tavanele sunt pe unele suprafețe cu tencuiala fisurată.

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF "CFR" SA



BAICONS Impex SRL

Proiectant:



Asocieria

ACCIONA Ingenieria SA

Cod ET 207-24-R03-R0

Studiu de fezabilitate aferent proiectului "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră"  
Lot 2 - Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră  
Expertiză Tehnică Construcții Anexe Stația C.F GIURGIU NORD

- Pardoseală interioară din ciment și linoleum, sau din scândură de lemn trebuie verificată.
- Tâmplărie degradată.
- Trotuarul perimetral din dale de beton este neetanș.
- Soclul clădirii este degradat pe zone importante.

#### 8.9. Clădire Remiză PSI.

- Invelitoarea nu are burlane, evacuarea apelor se face lângă fundații.
- Pe exterior porțiuni însemnate cu soclul deteriorat.
- Finisajul pereților exteriori deteriorat, cu zone de tencuială fisurată.
- Tâmplărie degradată.
- Trotuarul perimetral din dale de beton este neetanș.

#### 8.10. Cabină Acari.

- Invelitoarea din țiglă prezintă degradări, cu țiglă lipsă. Nu are jgeaburi și nici burlane de scurgere, evacuarea ape se face lângă fundații.
- Pe exterior porțiuni însemnate cu soclul deteriorate.
- Finisajul pereților exteriori deteriorat, cu zone de tencuială fisurată.
- Tâmplărie degradată.
- Trotuarul perimetral din dale de beton este neetanș.
- Copertina de peste intrare este deteriorată.

#### 8.11. Cabină Coloană Manevră.

- Invelitoarea din tablă nu are jgeaburi și nici burlane de scurgere, evacuarea ape se face lângă fundații.
  - Finisajul pereților exteriori deteriorat, cu zone de tencuială fisurată.
  - Tâmplărie puternic degradată.
  - Trotuarul perimetral din dale de beton este inexistent.
  - În interior tavan cu urme de infiltrații pluviale.
  - Pereții pe interior sunt degradați.
- Aspectul general este deplorabil.

#### 8.13. WC public.

- Invelitoarea din țiglă prezintă degradări, cu țiglă lipsă. Nu are jgeaburi și nici burlane de scurgere, evacuarea ape se face lângă fundații.
- Pe exterior porțiuni însemnate cu soclul deteriorate.
- Finisajul pereților exteriori deteriorat, cu zone de tencuială fisurată, sau lipsă.
- Tâmplărie degradată.
- Trotuarul perimetral din dale de beton este neetanș.
- Fără instalații sanitare

#### 8.14. WC-uri.

Construcții provizorii.

### 9. ALEGEREA METODOLOGIEI DE EVALUARE ȘI METODELE DE CALCUL SPECIFICE

Conform prevederilor codului P100/3-2008, pentru îndeplinirea exigențelor corespunzătoare stării limită ultime (ULS) / nivelului de performanță de siguranță a vieții, metodologia de evaluare și verificarea prin calcul a elementelor, pentru construcțiile analizate, construcții parter, **este Metodologia de nivel 1.**

### 10. PROCESUL DE EVALUARE.

#### ÎNCADRAREA CONSTRUCȚIILOR EXISTENTE ÎN CLASE DE RISC SEISMIC

Dată fiind importanța construcțiilor analizate, precum și starea lor de degradare, considerăm că evaluarea acestora se poate rezuma la nivelul **Evaluare Calitativă conform D.3.3.**  
Evaluarea calitativă se va face selectiv, nu pentru toate pozițiile analizate mai sus.

#### 10.1. Locuință Picher.

**Evaluare Calitativă Preliminară conform D.3.3.1.**

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF "CFR" SA



BAICONS Impex SRL

Proiectant:



Asocierea

ACCIONA Ingenieria SA

Cod ET 207-24-R03-R0



Studiu de fezabilitate aferent proiectului "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră"  
Lot 2 – Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord- Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră  
Expertiză Tehnică Construcții AnexeStația C.F GIURGIU NORD

### **Criterii de alcătuire și conformare structurală (R1) a clădirilor existente din zidărie, conform**

#### **D.3.3.1. tabel D1a**

- regimul de înălțime < P+2E (1.1)
- rigiditatea planșeelor în plan orizontal – fără rigiditate semnificativă (2.2)
- regularitate geometrică și structural – fără regularitate în plan (3.2)

**Rezultă indicatorul R1 =0.55 Clasa II de risc seismic**

### **Starea de avariere generală a structurii (R2) a clădirilor existente din zidărie, conform**

#### **D.3.3.1. tabel D1b**

- avarii moderate ale elementelor verticale Av=60
- avarii moderate ale elementelor orizontale Ah=20

**Rezultă indicatorul R2 = 0.80 Clasa III de risc seismic**

### **Evaluarea Calitativă Detaliată, conform D.3.3.2.**

Gradul de îndeplinire a condițiilor de alcătuire seismică (R<sub>1</sub>)

1. Tipul sistemului structural	planșeu din lemn	- criteriu neîndeplinit moderat = 6 puncte
2. Calitatea zidăriei		- neîndeplinire moderată = 8 puncte
3. Tipul planșeelor		- neîndeplinire moderată = 8 puncte
4. Configurație în plan		- neîndeplinire minoră = 8 puncte
5. Configurație în elevație		- neîndeplinire minoră = 8 puncte
6. Distanțe în pereți		- neîndeplinire minoră = 8 puncte
7. Elemente cu împingeri laterale		- criteriu îndeplinit = 10 puncte
8. Tipul terenului și al fundațiilor		- neîndeplinire moderată = 6 puncte
9. Interacțiuni posibile cu clădirile adiacente.		- neîndeplinire moderată = 6 puncte
10. Elemente nestructurale		- criteriu îndeplinit = 10 puncte
Total punctaj		= 78 puncte

**Rezultă: R<sub>1</sub> = 0.78 Clasa III de risc seismic**

**Fată de cele de mai sus clădirea se încadrează în clasa III de risc seismic**

10.2. Magazia 1.

10.3. Magazia 2.

10.5. Magazia 4.

10.6. Magazia 5.

Pentru pozițiile corespunzătoare acestor magazii evaluarea este asemănătoare.

### **Evaluare Calitativă Preliminară conform D.3.3.1.**

### **Criterii de alcătuire și conformare structurală (R1) a clădirilor existente din zidărie, conform**

#### **D.3.3.1. tabel D1a**

- regimul de înălțime < P+2E (1.1)
- rigiditatea planșeelor în plan orizontal – fără rigiditate semnificativă (2.2)
- regularitate geometrică și structural – fără regularitate în plan și în elevație (3.3)

**Rezultă indicatorul R1 =0.40 Clasa II de risc seismic**

### **Starea de avariere generală a structurii (R2) a clădirilor existente din zidărie, conform**

#### **D.3.3.1. tabel D1b**

- avarii moderate ale elementelor verticale Av=60

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF "CFR" SA



BAICONS Impex SRL

Proiectant:



Asocierea

ACCIONA Ingenieria SA



Nr. pg.12

Cod ET 207-24-R03-R0

Studiu de fezabilitate aferent proiectului "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră"  
Lot 2 – Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord- Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră  
Expertiză Tehnică Construcții Anexe Stația C.F GIURGIU NORD

- avarii grave ale elementelor orizontale  $A_h=15$

**Rezultă indicatorul  $R_2 = 0.80$  Clasa III de risc seismic**

**Evaluarea Calitativă Detaliată, conform D.3.3.2.**

Gradul de îndeplinire a condițiilor de alcătuire seismică ( $R_1$ )

1. Tipul sistemului structural	planșeu din lemn	- criteriu neîndeplinit moderat = 4 puncte
2. Calitatea zidăriei		- neîndeplinire moderată = 4 puncte
3. Tipul planșeelor		- neîndeplinire moderată = 8 puncte
4. Configurație în plan		- neîndeplinire moderată = 6 puncte
5. Configurație în elevație		- neîndeplinire moderată = 6 puncte
6. Distanțe în pereți		- neîndeplinire minoră = 8 puncte
7. Elemente cu împingeri laterale		- criteriu îndeplinit = 10 puncte
8. Tipul terenului și al fundațiilor		- neîndeplinire moderată = 6 puncte
9. Interacțiuni posibile cu clădirile adiacente.		- neîndeplinire moderată = 6 puncte
10. Elemente nestructurale		- criteriu îndeplinit = 10 puncte
Total punctaj		= 68 puncte

**Rezultă:  $R_1 = 0.68$  Clasa III de risc seismic**

**Fată de cele de mai sus clădirile se încadrează în clasa III de risc seismic**

#### 10.4. Magazia 3

**Evaluare Calitativă Preliminară conform D.3.3.1.**

**Criteria de alcătuire și conformare structurală ( $R_1$ ) a clădirilor existente din zidărie, conform D.3.3.1. tabel D1a**

- regimul de înălțime  $< P+2E$  (1.1)
- rigiditatea planșeelor în plan orizontal – fără rigiditate semnificativă (2.2)
- regularitate geometrică și structural – fără regularitate în plan și în elevație (3.3)

**Rezultă indicatorul  $R_1 = 0.40$  Clasa II de risc seismic**

**Starea de avariere generală a structurii ( $R_2$ ) a clădirilor existente din zidărie, conform D.3.3.1. tabel D1b**

- avarii grave ale elementelor verticale  $A_v=45$
- avarii grave ale elementelor orizontale  $A_h=20$

**Rezultă indicatorul  $R_2 = 0.65$  Clasa II de risc seismic**

**Fată de cele de mai sus clădirea se încadrează în clasa II de risc seismic**

#### 10.7. Clădire Coletărie Mesagerie și cheu încărcare

Fată de situație actuală a clădirii nu se consideră necesară o evaluare, construcția fiind într-o stare de degradare accentuată.

**Se încadrează în clasa I de risc seismic .**

#### 10.8. Magazie Atelier SCB.

**Evaluare Calitativă Preliminară conform D.3.3.1.**

**Criteria de alcătuire și conformare structurală ( $R_1$ ) a clădirilor existente din zidărie, conform D.3.3.1. tabel D1a**

- regimul de înălțime  $< P+2E$  (1.1)
- rigiditatea planșeelor în plan orizontal – fără rigiditate semnificativă (2.2)

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF "CFR" SA



BAICONS Impex SRL

Proiectant:



Asocierea

ACCIONA Ingineria SA

Studiu de fezabilitate aferent proiectului "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră"  
Lot 2 - Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord- Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră  
Expertiză Tehnică Construcții Anexe Stația C.F GIURGIU NORD

- regularitate geometrică și structural – fără regularitate în plan (3.3)

**Rezultă indicatorul R1 =0.55 Clasa II de risc seismic**

**Starea de avariere generală a structurii (R<sub>2</sub>) a clădirilor existente din zidărie, conform D.3.3.1. tabel D1b**

- avarii moderate ale elementelor verticale Av=60
- avarii moderate ale elementelor orizontale Ah=20

**Rezultă indicatorul R2 = 0.80 Clasa III de risc seismic**

**Fată de cele de mai sus clădirea se încadrează în clasa III de risc seismic**

#### 10.9. Clădire Remiză PSI.

**Evaluare Calitativă Preliminară conform D.3.3.1.**

**Criterii de alcătuire și conformare structurală (R1) a clădirilor existente din zidărie, conform D.3.3.1. tabel D1a**

- regimul de înălțime < P+2E (1.1)
- rigiditatea planșeelor în plan orizontal – fără rigiditate semnificativă (2.2)
- regularitate geometrică și structural – fără regularitate în plan (3.3)

**Rezultă indicatorul R1 =0.55 Clasa II de risc seismic**

**Starea de avariere generală a structurii (R<sub>2</sub>) a clădirilor existente din zidărie, conform D.3.3.1. tabel D1b**

- avarii moderate ale elementelor verticale Av=60
- avarii moderate ale elementelor orizontale Ah=20

**Rezultă indicatorul R2 = 0.80 Clasa III de risc seismic**

**Fată de cele de mai sus clădirea se încadrează în clasa III de risc seismic**

#### 10.10. Cabină Acari.

**Evaluare Calitativă Preliminară conform D.3.3.1.**

**Criterii de alcătuire și conformare structurală (R1) a clădirilor existente din zidărie, conform D.3.3.1. tabel D1a**

- regimul de înălțime < P+2E (1.1)
- rigiditatea planșeelor în plan orizontal – fără rigiditate semnificativă (2.2)
- regularitate geometrică și structural – fără regularitate în plan (3.3)

**Rezultă indicatorul R1 =0.55 Clasa II de risc seismic**

**Starea de avariere generală a structurii (R<sub>2</sub>) a clădirilor existente din zidărie, conform D.3.3.1. tabel D1b**

- avarii moderate ale elementelor verticale Av=60
- avarii moderate ale elementelor orizontale Ah=20

**Rezultă indicatorul R2 = 0.80 Clasa III de risc seismic**

**Fată de cele de mai sus clădirea se încadrează în clasa III de risc seismic**

#### 10.11 Cabină Coloană Manevră.

Fată de situație actuală a clădirii nu se consideră necesară o evaluare, construcția fiind într-o stare de degradare accentuată.

**Se încadrează în clasa I de risc seismic .**

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF "CFR" SA



BAICONS Impex SRL

Proiectant:



Asocierea

ACCIONA Ingenieria SA

Cod ET 207-24-R03-R0

Studiu de fezabilitate aferent proiectului "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră"  
Lot 2 - Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră  
Expertiză Tehnică Construcții Anexe Stația C.F GIURGIU NORD

### 10.13. WC public.

Față de situație actuală a clădirii nu se consideră necesară o evaluare, construcția fiind într-o stare de degradare accentuată, fără instalații sanitare deci necorespunătoare din punct de vedere norme igienico-sanitare.

**Se încadrează în clasa I de risc seismic .**

### 10.14. WC-uri.

**Sunt construcții provizorii.**

## 11. MĂSURI DE INTERVENȚII LA CLĂDIRILE EXISTENTE ÎN VEDEREA PUNERII LOR ÎN SIGURANȚĂ ȘI STABILITATE.

**Pentru toate clădirile cuprinse în această Expertiză Tehnică, în afara celor propuse de expert spre desființare, beneficiarul va face o analiză proprie și va decide ce construcții vor fi reabilitate și care se vor desființa.**

### 11.1. Locuință Picher.

Varianta 1 - Se refac trotuarele perimetrare asigurându-se o lățime de 1.20-1.50m.

Varianta 2 - Include varianta 1

- Se reface înlocuiește planșeul de lemn de peste parter cu un planșeu de beton armat.
- Se reface șarpanta cu jgheburile și scurgerile aferente

Varianta 2 va fi luată în considerare la o viitoare Reparație Capitală a clădirii.

### 11.2. Magazia 1.

### 11.3. Magazia 2.

### 11.5. Magazia 4.

### 11.6. Magazia 5.

Varianta 1

- Se desface acoperișul existent.
- Se toarnă centuri din beton armat la partea superioară a zidurilor, pe toată lățimea zidului.
- Se reface planșeul de acoperiș, pe grinzi de lemn.
- Se reface învelitoarea cu jgheburile și scurgerile aferente.
- Se desfac tencuielile interioare și exterioare și se repară prin injectări cu mortar M100 fisurile.
- Se refac tencuielile interioare și exterioare cu finisajele aferente.
- Se reface soclul clădirilor.
- Se amenajază trotuare perimetrare etanșe cu lățime min 1.20-1.50m

Varianta 2

- Beneficiarul va analiza oportunitatea păstrării acestor magazii și le va desființa pe cele care nu mai folosesc.

### 11.4. Magazia 3.

Se propune desființarea acestei construcții.

### 11.7. Clădire Coletărie Mesagerie și cheu și încărcare descarcare.

Se propune desființarea acestei construcții.



Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF "CFR" SA



BAICONS Impex SRL

Proiectant:



Asocierea

ACCIONA Ingenieria SA

Nr. pg.15

Cod ET 207-24-R03-R0



### 11.8. Magazie Atelier SCB.

#### Varianta 1

- Se face subturnarea fundației pe colțul clădirii din axul 1-B, pe o lungime de 1.50-2.00m pe axele 1 respectiv B.
- Se desfac tencuielile zidurilor exterioare pe interior și exterior și se repară prin injectări cu mortar M100 fisurile.
- Se refac tencuielile amintite anterior cu finisajele aferente.
- Se reface soclul clădirii.
- Se amenajază trotuare perimetrare etanșe cu lățime min1.20-1.50m

#### Varianta 2

- Include varianta 1
- Se desface acoperișul existent.
- Se înlocuiește planșeul de lemn de peste parter cu un planșeu de beton armat pe centuri și grinzi
- Se reface șarpanta cu jgheburile și scurgerile aferente.

### 11.9. Clădire Remiză PSI.

#### Varianta 1

- Se desfac tencuielile zidurilor exterioare pe interior și exterior și se repară prin injectări cu mortar M100 fisurile.
- Se refac tencuielile amintite anterior cu finisajele aferente.
- Se reface soclul clădirii.
- Se face revizia șarpantei și a învelitorii existente și se vor face eventuale reparații.
- Se vor monta jgheaburi și scurgeri pentru apele pluviale.
- Se amenajază trotuare perimetrare etanșe cu lățime min1.20-1.50m

#### Varianta 2

- Beneficiarul va analiza oportunitatea păstrării acestei clădiri și eventual va decide desființarea ei.

### 11.10. Cabină Acari.

#### Varianta 1

- Se repară tencuielile pe interior și exterior, și se refac finisajele pereților.
- Se reface soclul clădirii.
- Se face revizia șarpantei și a învelitorii existente și se vor face eventuale reparații.
- Se vor monta jgheaburi și scurgeri pentru apele pluviale.
- Se amenajază trotuare perimetrare etanșe cu lățime min1.20-1.50m

#### Varianta 2

- Beneficiarul va analiza oportunitatea păstrării acestei clădiri și eventual va decide desființarea ei.

### 11.11. Cabină Coloană Manevră.

Se propune desființarea acestei construcții.

### 11.13. WC public.

Se propune desființarea acestei construcții.

### 11.14. WC-uri.

Se propune desființarea acestor construcții.



Studiu de fezabilitate aferent proiectului "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră"  
Lot 2 - Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră  
Expertiză Tehnică Construcții Anexe Stația C.F GIURGIU NORD

## 12. CONCLUZII.

Din datele prezentate în capitolele anterioare ale prezentei expertize, se subliniază următoarele:

### 12.1. Sunt propuse spre desființare următoarele clădiri:

- Magazia 3.
- Clădire Coletărie Mesagerie si cheu încărcare
- Cabină Coloană Manevră.
- WC public.
- WC-uri.

### 12.2. Sunt propuse spre reabilitare sub rezerva rezultatului analizei beneficiarului, următoarele clădiri:

- Magazia 1.
- Magazia 2.
- Magazia 4.
- Magazia 5.
- Clădire Remiză PSI.
- Cabină Acari.

### 12.3. Sunt propuse spre reabilitare, următoarele clădiri:

- Locuință Picher.
- Magazie Atelier SCB.

Expert Tehnic  
Ing. Nicolae Mihailă  
Atestat MLPAT cu nr. 01988/98



**Studiu de fezabilitate aferent proiectului "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră"**  
**Lot 2 – Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord- Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră**  
**Expertiză Tehnică Construcții Anexe Stația C.F GIURGIU NORD**

MINISTERUL LUCRĂRILOR PUBLICE ȘI AMENAJĂRII TERITORIULUI

SE ATESTĂ DOMNUL/DOMNNA

**MIHAILĂ I. NICOLAE**  
 în vârstă de **1946** ani, **MARTE** ziua **14**  
 din orașul **BUCUREȘTI**  
 în calitate de **ING. CONSTRUCȚOR**

**COMITĂȚESCU** Comisia nr. **19**  
 Semnătura titularului: **MIHAILĂ NICOLAE**  
 Data eliberării: **16.01.2013**

In baza certificatului nr. **01988** din **16.01.2013**  
 1) Pentru calificarea de **EXPERT TEHNIC**  
 2) În domeniile CONSTRUCȚII CIVILE, INDUSTRIE, AGRICULTURĂ, ENERGETICĂ,  
 TELECOMUNICAȚII, MINIERĂ, ENERGETICĂ ȘI DE GOSPODĂRIE  
 COMUNALĂ ȘI STRUCTURĂ DIN BETON, BETON ARMAT, ZIDĂRIE  
 METAL, LEMN (A1, A2)  
 3) Pentru următoarele cerințe:  
 - REZISTENȚĂ ȘI STABILITATE (A1, A2)

**MIHAILĂ I. NICOLAE**  
 ROMANIA  
 NR. 01988  
 EXPERT TEHNIC

SERIA C NR. **01988**  
 Valabil (peze, zile) **10/10/1995**  
 Prezentul certificat este eliberat în baza (C) nr. **10/1995**

*Giurgiu Nord*  
*Aneexe*  
*Verbu*

LEGITIMATIE

Prezentul certificat va fi vizat de emitent și de la data eliberării

16.01.2013	16.01.2013	16.01.2013

Prezentul document este în posesia titularului

**MIHAILĂ NICOLAE**  
 DIRECTOR GENERAL

*Mihaila Nicolae*

Studiu de fezabilitate aferent proiectului "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră"  
Lot 2 - Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord- Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră  
Expertiză Tehnică Construcții Anexe Stația C.F GIURGIU NORD

NICOLAE MIHAILĂ  
1988

COMISIA nr. 13  
MIHAI SIMIONESCU

ROMANIA  
MINISTRU  
DE INTERNE  
AFACERI  
SI  
RELATII  
EXTERNE  
NOICA

SERIA C NR. 01988

SEMĂTURA TITULARULUI

**CERTIFICAT DE ATESTARE**  
TEHNICO-PROFESIONALĂ  
MINISTERUL LUCRARILOR PUBLICE ȘI AMENAJĂRII TERITORIULUI

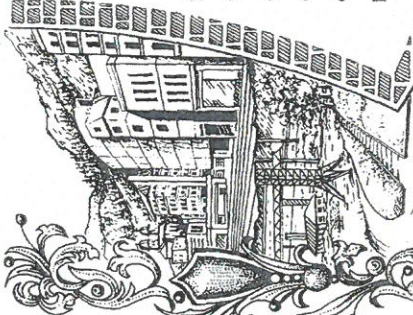

In baza legii nr.10/1995 privind calitatea în construcții, în urma cererii nr. 859 din 15.10.1997 și a verificării efectuate de comisia de atestare nr. 1966 din 3.11.1997 se eliberează prezentul certificat

Nr. 01988 DIN 16.01.1998

SEATESTA D. MIHAILĂ I. NICOLAE

Nascut(\*) in anul 1946 luna Martie..... ziua 14  
in localitatea..... BUCUREȘTI  
de profesie..... INS. CONSTRUCTOR  
cu domiciliul in localitatea..... BUCUREȘTI  
SI ALEA. SECINA. MICA nr. 7. bl. A4 sc. A  
et. 1. ap. 9. județul..... sectorul..... C  
pentru calitatea de EX.F.F.R.T. TEHNIC  
IN DOMENIILE: CONSTR. CIVILE, INDUSTR. AGRICOL.  
ENERGETICE, TELECOMUNICATII, MINIERE, EDILITARE  
ȘI DE ÎNSOȘ. COȘANAVA - CI. STACIUNEA D. NI. BETA  
DETON. ARMAT. ZIDĂRIE METAL. LEHN(A1, A2).

PENTRU URMAȚOARELE CERINTE:  
REZISTENȚĂ ȘI STABILITATE (A1, A2)



Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF "CFR" SA



BAICONS Impex SRL

Proiectant:



Asocierea

ACCIONA Ingenieria SA

Nr. pg. 19

Cod ET 207-24-R03-R0

Studiu de fezabilitate aferent proiectului "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră"  
Lot 2 – Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord- Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră  
Expertiză Tehnică Construcții Anexe Stația C.F. GIURGIU NORD

### 13. ELEVEU FOTO Anexe Stația C.F. GIURGIU NORD

#### 13.1. Locuință Picher.

##### Exterioare



Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF "CFR" SA



BAICONS Impex SRL

Proiectant:



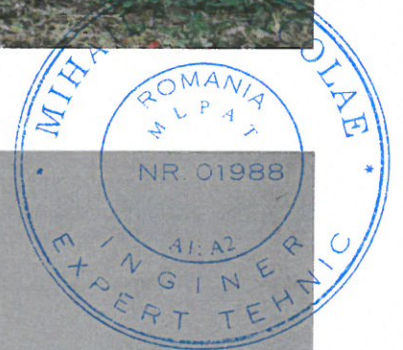
Asocierea

ACCIONA Ingenieria SA

Nr. pg.20

Cod ET 207-24-R03-R0

Studiu de fezabilitate aferent proiectului "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră"  
Lot 2 – Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord- Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră  
Expertiză Tehnică Construcții AnexeStația C.F GIURGIU NORD



Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF "CFR" SA



BAICONS Impex SRL

Proiectant:



Asocierea

ACCIONA Ingenieria SA

Nr. pg.21

Cod ET 207-24-R03-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

Studiu de fezabilitate aferent proiectului "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră"  
Lot 2 – Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord- Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontiera  
Expertiză Tehnică Construcții AnexeStația C.F GIURGIU NORD



Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF "CFR" SA



BAICONS Impex SRL

Proiectant:



Asocierea

ACCIONA Ingenieria SA

Nr. pg.22

Cod ET 207-24-R03-R0



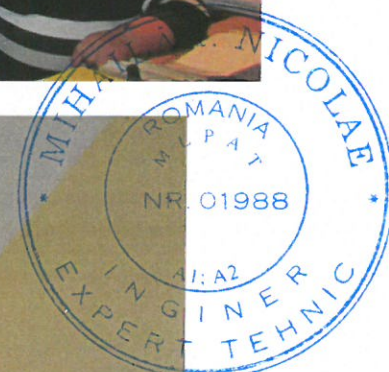
UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

Studiu de fezabilitate aferent proiectului "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră"  
Lot 2 - Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord- Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră  
Expertiză Tehnică Construcții AnexeStația C.F GIURGIU NORD

### Interioare



Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF "CFR" SA



BAICONS Impex SRL

Proiectant:



ACCIONA Ingenieria SA

Asocierea

Nr. pg.23

Cod ET 207-24-R03-R0



Studiu de fezabilitate aferent proiectului "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră"  
Lot 2 - Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord- Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră  
Expertiză Tehnică Construcții AnexeStația C.F GIURGIU NORD

### 13.2. Magazia 1.



Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF "CFR" SA



BAICONS Impex SRL

Proiectant:



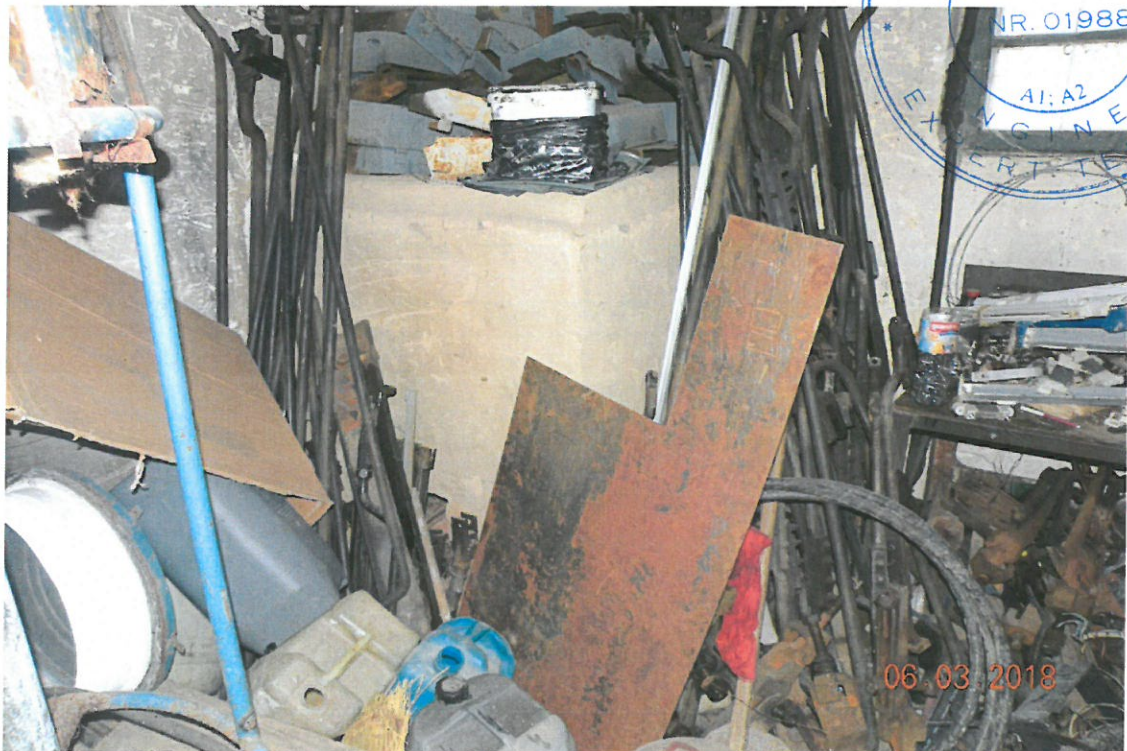
Asocierea

ACCIONA Ingenieria SA

Nr. pg.24

Cod ET 207-24-R03-R0

Studiu de fezabilitate aferent proiectului "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră"  
Lot 2 - Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord- Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră  
Expertiză Tehnică Construcții AnexeStația C.F GIURGIU NORD



Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF "CFR" SA



BAICONS Impex SRL

Proiectant:



Asocierea

ACCIONA Ingenieria SA

Nr. pg.25

Cod ET 207-24-R03-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

Studiu de fezabilitate aferent proiectului "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră"  
Lot 2 - Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord- Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră  
Expertiză Tehnică Construcții AnexeStația C.F GIURGIU NORD



06.03.2018



06.03.2018

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF "CFR" SA



BAICONS Impex SRL

Proiectant:



Asocierea

ACCIONA Ingenieria SA

Nr. pg.26

Cod ET 207-24-R03-R0

Studiu de fezabilitate aferent proiectului "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră"  
Lot 2 - Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord- Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră  
Expertiză Tehnică Construcții AnexeStația C.F GIURGIU NORD



Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF "CFR" SA



BAICONS Impex SRL

Proiectant:



Asocierea

ACCIONA Ingenieria SA

Nr. pg.27

Cod ET 207-24-R03-R0

Studiu de fezabilitate aferent proiectului "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră"  
Lot 2 - Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord- Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră  
Expertiză Tehnică Construcții AnexeStația C.F GIURGIU NORD

### 13.3. Magazia 2.



Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF "CFR" SA



BAICONS Impex SRL

Proiectant:



Asocierea

ACCIONA Ingeniería SA

Nr. pg.28

Cod ET 207-24-R03-R0

Studiu de fezabilitate aferent proiectului "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră"  
Lot 2 – Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord- Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră  
Expertiză Tehnică Construcții AnexeStația C.F GIURGIU NORD



Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF "CFR" SA



BAICONS Impex SRL

Proiectant:



Asocierea

ACCIONA Ingenieria SA

Nr. pg.29

Cod ET 207-24-R03-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

**Studiu de fezabilitate aferent proiectului "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontiera"**  
**Lot 2 – Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord- Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontiera**  
**Expertiză Tehnică Construcții AnexeStația C.F GIURGIU NORD**



06.03.2018



06.03.2018

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF "CFR" SA



BAICONS Impex SRL

Proiectant:



Asocierea

ACCIONA Ingenieria SA

Nr. pg.30

Cod ET 207-24-R03-R0

Studiu de fezabilitate aferent proiectului "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră"  
Lot 2 – Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord- Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontiera  
Expertiză Tehnică Construcții AnexeStația C.F GIURGIU NORD

### 13.4. Magazia 3.



Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF "CFR" SA



BAICONS Impex SRL

Proiectant:



Asocierea

ACCIONA Ingenieria SA

Nr. pg.31

Cod ET 207-24-R03-R0





UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

**Studiu de fezabilitate aferent proiectului "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră"**  
**Lot 2 – Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord- Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontiera**  
**Expertiză Tehnică Construcții AnexeStația C.F GIURGIU NORD**



Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF "CFR" SA



BAICONS Impex SRL

Proiectant:



ACCIONA Ingenieria SA

Nr. pg.32

Asocierea

Cod ET 207-24-R03-R0

Studiu de fezabilitate aferent proiectului "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră"  
Lot 2 - Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord- Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontiera  
Expertiză Tehnică Construcții AnexeStația C.F GIURGIU NORD



Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF "CFR" SA



BAICONS Impex SRL

Proiectant:



Asocierea

ACCIONA Ingenieria SA

Nr. pg.33

Cod ET 207-24-R03-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

Studiu de fezabilitate aferent proiectului "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră"  
Lot 2 – Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord- Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontiera  
Expertiză Tehnică Construcții AnexeStația C.F GIURGIU NORD

### 13.5. Magazia 4.



Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF "CFR" SA



BAICONS Impex SRL

Proiectant:



Asocierea

ACCIONA Ingenieria SA

Nr. pg.34

Cod ET 207-24-R03-R0

Studiu de fezabilitate aferent proiectului "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră"  
Lot 2 – Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord- Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră  
Expertiză Tehnică Construcții Anexe Stația C.F GIURGIU NORD



Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF "CFR" SA



BAICONS Impex SRL

Proiectant:



Asocierea

ACCIONA Ingenieria SA

Nr. pg.35

Cod ET 207-24-R03-R0

Studiu de fezabilitate aferent proiectului "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontiera"  
Lot 2 – Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord- Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontiera  
Expertiză Tehnică Construcții AnexeStația C.F GIURGIU NORD

### 13.6. Magazia 5.



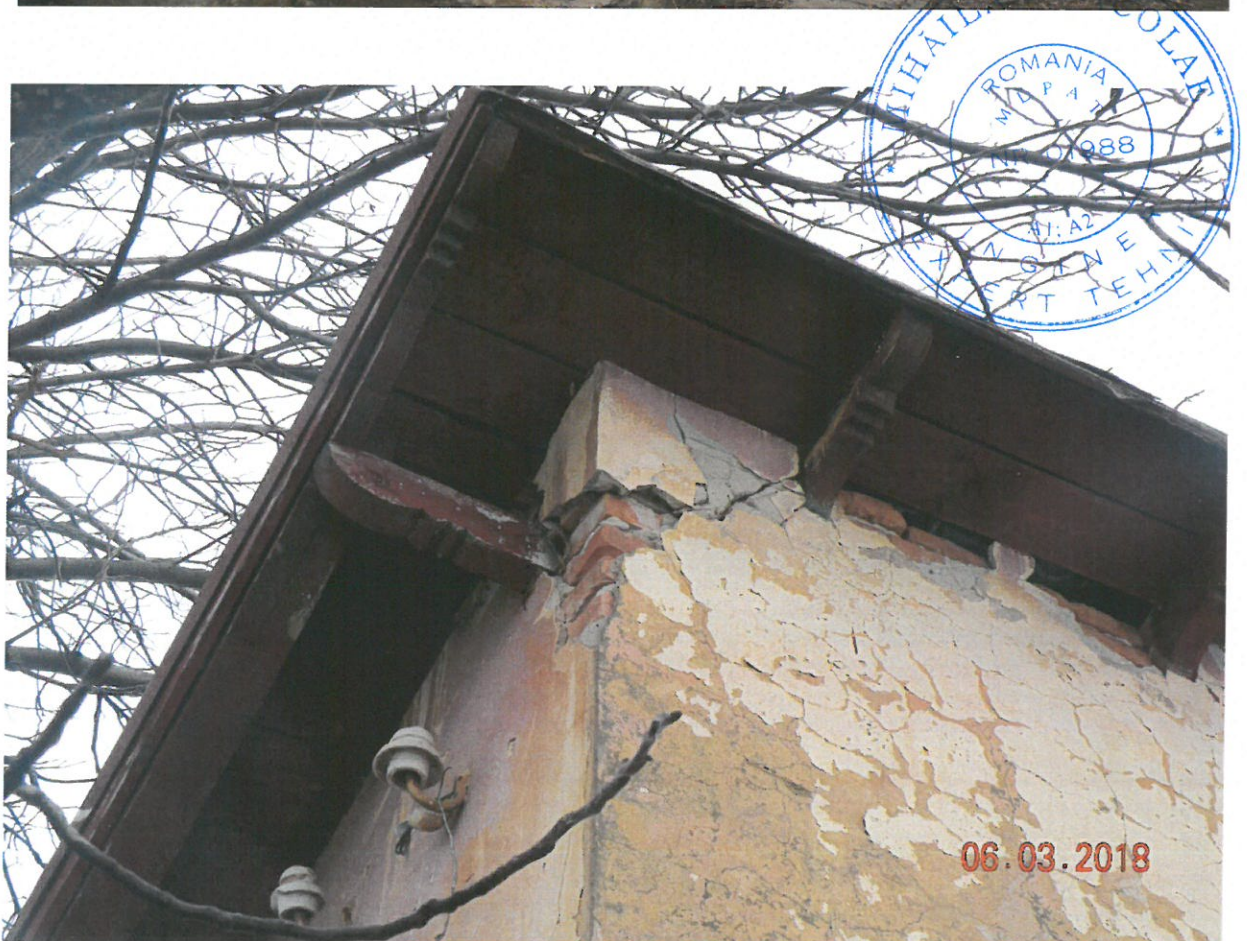


UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

**Studiu de fezabilitate aferent proiectului "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră"  
Lot 2 - Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord- Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră  
Expertiză Tehnică Construcții Anexe Stația C.F GIURGIU NORD**



Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF "CFR" SA



BAICONS Impex SRL

Proiectant:



Asocierea

ACCIONA Ingenieria SA

Nr. pg.37

Cod ET 207-24-R03-R0

Studiu de fezabilitate aferent proiectului "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră"  
Lot 2 – Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord- Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră  
Expertiză Tehnică Construcții AnexeStația C.F GIURGIU NORD



Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF "CFR" SA



BAICONS Impex SRL

Proiectant:



Asocierea

ACCIONA Ingeniería SA

Nr. pg.38

Cod ET 207-24-R03-R0

Studiu de fezabilitate aferent proiectului "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră"  
Lot 2 - Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord- Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră  
Expertiză Tehnică Construcții Anexe Stația C.F GIURGIU NORD



Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF "CFR" SA



BAICONS Impex SRL

Proiectant:



Asocierea

ACCIONA Ingenieria SA

Nr. pg.39

Cod ET 207-24-R03-R0





UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

Studiu de fezabilitate aferent proiectului "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră"  
Lot 2 - Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord- Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontiera  
Expertiză Tehnică Construcții AnexeStația C.F GIURGIU NORD

### 13.7. Clădire Coletărie Mesagerie. (13.12. Cheu și Magazie.)



Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF "CFR" SA



BAICONS Impex SRL

Proiectant:



Asocierea

ACCIONA Ingenieria SA

Nr. pg.40

Cod ET 207-24-R03-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

Studiu de fezabilitate aferent proiectului "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră"  
Lot 2 - Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord- Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontiera  
Expertiză Tehnică Construcții AnexeStația C.F GIURGIU NORD



Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF "CFR" SA



BAICONS Impex SRL

Proiectant:



Asocierea

ACCIONA Ingeniería SA

Nr. pg.41

Cod ET 207-24-R03-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

**Studiu de fezabilitate aferent proiectului "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră"**  
**Lot 2 – Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord- Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră**  
**Expertiză Tehnică Construcții AnexeStația C.F GIURGIU NORD**



Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF "CFR" SA



BAICONS Impex SRL

Proiectant:



Asocierea

ACCIONA Ingenieria SA

Nr. pg.42

Cod ET 207-24-R03-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

**Studiu de fezabilitate aferent proiectului "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră"**  
**Lot 2 - Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord- Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră**  
**Expertiză Tehnică Construcții Anexe Stația C.F GIURGIU NORD**



Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF "CFR" SA



BAICONS Impex SRL

Proiectant:



Asocierea

ACCIONA Ingerieria SA

Nr. pg.43

Cod ET 207-24-R03-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

Studiu de fezabilitate aferent proiectului "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră"  
Lot 2 – Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord- Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră  
Expertiză Tehnică Construcții Anexe Stația C.F GIURGIU NORD



Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF "CFR" SA



BAICONS Impex SRL

Proiectant:



Asocieria

ACCIONA Ingeniería SA

Nr. pg.44

Cod ET 207-24-R03-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

Studiu de fezabilitate aferent proiectului "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră"  
Lot 2 - Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord- Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră  
Expertiză Tehnică Construcții AnexeStația C.F GIURGIU NORD



### 13.8. Magazie Atelier SCB.



Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF "CFR" SA



BAICONS Impex SRL

Proiectant:



ACCIONA Ingenieria SA

Asocierea

Nr. pg.45

Cod ET 207-24-R03-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

**Studiu de fezabilitate aferent proiectului "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră"  
Lot 2 - Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord- Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră  
Expertiză Tehnică Construcții AnexeStația C.F GIURGIU NORD**



MI  
R  
MLPAT  
NR. 01988  
AI: A2  
INGINER  
EXPERT TEHNIC  
LOC  
RUB

Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF "CFR" SA



BAICONS Impex SRL

Proiectant:



Asocierea

ACCIONA Ingenieria SA

Nr. pg.46

Cod ET 207-24-R03-R0

Studiu de fezabilitate aferent proiectului "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră"  
Lot 2 - Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord- Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră  
Expertiză Tehnică Construcții AnexeStația C.F GIURGIU NORD



Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF "CFR" SA



BAICONS Impex SRL

Proiectant:



Asocierea

ACCIONA Ingenieria SA

Nr. pg.47

Cod ET 207-24-R03-R0





UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

**Studiu de fezabilitate aferent proiectului "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră"**  
**Lot 2 – Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord- Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră**  
**Expertiză Tehnică Construcții Anexe Stația C.F GIURGIU NORD**



Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF "CFR" SA



BAICONS Impex SRL

Proiectant:



Asocierea

ACCIONA Ingenieria SA

Nr. pg.48

Cod ET 207-24-R03-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

**Studiu de fezabilitate aferent proiectului "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră"**  
**Lot 2 – Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord- Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontiera**  
**Expertiză Tehnică Construcții AnexeStația C.F GIURGIU NORD**



Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF "CFR" SA



BAICONS Impex SRL

Proiectant:



Asocierea

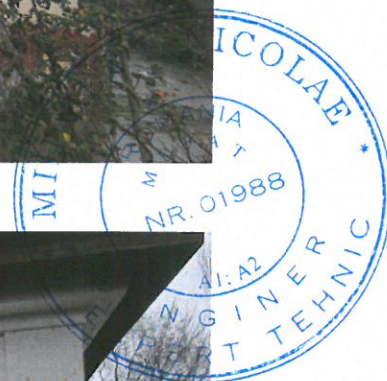
ACCIONA Ingenieria SA

Nr. pg.49

Cod ET 207-24-R03-R0

Studiu de fezabilitate aferent proiectului "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră"  
Lot 2 - Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord- Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră  
Expertiză Tehnică Construcții AnexeStația C.F GIURGIU NORD

### 13.9. Clădire Remiză PSI.



Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF "CFR" SA



BAICONS Impex SRL

Proiectant:



Asocierea

ACCIONA Ingeniería SA

Nr. pg.50

Cod ET 207-24-R03-R0

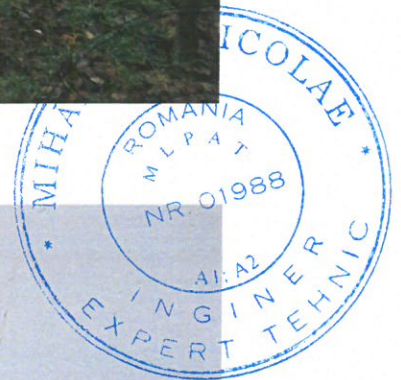


UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

Studiu de fezabilitate aferent proiectului "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră"  
Lot 2 - Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord- Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră  
Expertiză Tehnică Construcții Anexe Stația C.F GIURGIU NORD



Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF "CFR" SA



BAICONS Impex SRL

Proiectant:



Asocierea

ACCIONA Ingeniería SA

Nr. pg.51

Cod ET 207-24-R03-R0

Studiu de fezabilitate aferent proiectului "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră"  
Lot 2 - Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord- Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră  
Expertiză Tehnică Construcții Anexe Stația C.F GIURGIU NORD



Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF "CFR" SA



BAICONS Impex SRL

Proiectant:



ACCIONA Ingeniería SA

Asocierea

Nr. pg.52

Cod ET 207-24-R03-R0

Studiu de fezabilitate aferent proiectului "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră"  
Lot 2 - Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord- Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră  
Expertiză Tehnică Construcții AnexeStația C.F GIURGIU NORD

### 13.10. Cabină Acari.



Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF "CFR" SA



BAICONS Impex SRL

Proiectant:



Asocierea

ACCIONA Ingenieria SA

Nr. pg.53

Cod ET 207-24-R03-R0

Studiu de fezabilitate aferent proiectului "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră"  
Lot 2 – Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord- Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră  
Expertiză Tehnică Construcții Anexe Stația C.F GIURGIU NORD



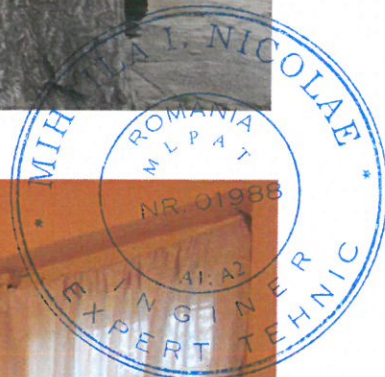


UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

**Studiu de fezabilitate aferent proiectului "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră"**  
**Lot 2 – Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord- Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră**  
**Expertiză Tehnică Construcții AnexeStația C.F GIURGIU NORD**



Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF "CFR" SA



BAICONS Impex SRL

Proiectant:



Asocieria

ACCIONA Ingeniería SA

Nr. pg.55

Cod ET 207-24-R03-R0





UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

Studiu de fezabilitate aferent proiectului "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră"  
Lot 2 - Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord- Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră  
Expertiză Tehnică Construcții AnexeStația C.F GIURGIU NORD



Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF "CFR" SA



BAICONS Impex SRL

Proiectant:



Asocierea

ACCIONA Ingineria SA

Nr. pg.56

Cod ET 207-24-R03-R0

Studiu de fezabilitate aferent proiectului "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră"  
Lot 2 - Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord- Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră  
Expertiză Tehnică Construcții AnexeStația C.F GIURGIU NORD

### 13.11. Cabină Coloană Manevră.



Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF "CFR" SA



BAICONS Impex SRL

Proiectant:



Asocieria

ACCIONA Ingenieria SA

Nr. pg.57

Cod ET 207-24-R03-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

**Studiu de fezabilitate aferent proiectului "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră"**  
**Lot 2 - Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord- Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontiera**  
**Expertiză Tehnică Construcții AnexeStația C.F GIURGIU NORD**



Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF "CFR" SA



BAICONS Impex SRL

Proiectant:



Asocierea

ACCIONA Ingenieria SA

Nr. pg.58

Cod ET 207-24-R03-R0

Studiu de fezabilitate aferent proiectului "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră"  
Lot 2 - Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră  
Expertiză Tehnică Construcții AnexeStația C.F GIURGIU NORD



Studiu de fezabilitate aferent proiectului "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră"  
Lot 2 - Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord- Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră  
Expertiză Tehnică Construcții AnexeStația C.F GIURGIU NORD



Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF "CFR" SA



BAICONS Impex SRL

Proiectant:



Asocierea

ACCIONA Ingeniería SA

Nr. pg.60

Cod ET 207-24-R03-R0



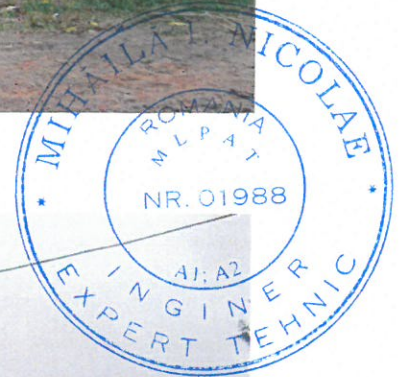
UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

Studiu de fezabilitate aferent proiectului "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră"  
Lot 2 – Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord- Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră  
Expertiză Tehnică Construcții AnexeStația C.F GIURGIU NORD

### 13.13 WC public.



Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF "CFR" SA



BAICONS Impex SRL

Proiectant:



Asocierea

ACCIONA Ingeniería SA

Nr. pg.61

Cod ET 207-24-R03-R0

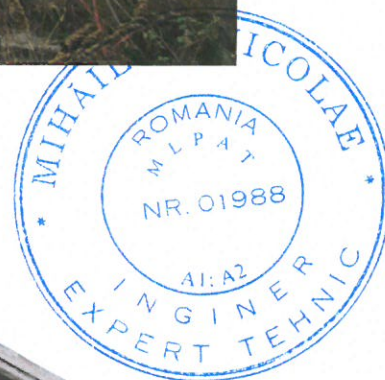


UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

**Studiu de fezabilitate aferent proiectului "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră"**  
**Lot 2 - Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord- Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontiera**  
**Expertiză Tehnică Construcții Anexe Stația C.F GIURGIU NORD**



Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF "CFR" SA



BAICONS Impex SRL

Proiectant:



Asocierea

ACCIONA Ingenieria SA

Nr. pg.62

Cod ET 207-24-R03-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

**Studiu de fezabilitate aferent proiectului "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră"  
Lot 2 – Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord- Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră  
Expertiză Tehnică Construcții AnexeStația C.F GIURGIU NORD**



Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF "CFR" SA



BAICONS Impex SRL

Proiectant:



Asocierea

ACCIONA Ingenieria SA

Nr. pg.63

Cod ET 207-24-R03-R0





UNIUNEA EUROPEANĂ



Instrumente Structurale  
2014-2020

**Studiu de fezabilitate aferent proiectului "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră"  
Lot 2 – Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord- Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontieră  
Expertiză Tehnică Construcții AnexeStația C.F GIURGIU NORD**



Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF "CFR" SA



BAICONS Impex SRL

Proiectant:



Asocierea

ACCIONA Ingeniería SA

Nr. pg.64

Cod ET 207-24-R03-R0

Studiu de fezabilitate aferent proiectului "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră"  
Lot 2 – Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord- Giurgiu Nord – Giurgiu Nord Frontiera  
Expertiză Tehnică Construcții AnexeStația C.F GIURGIU NORD

### 13.14. WC-uri.



Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF "CFR" SA



BAICONS Impex SRL

Proiectant:



Asocieria

ACCIONA Ingenieria SA

Nr. pg.65

Cod ET 207-24-R03-R0



UNIUNEA EUROPEANĂ

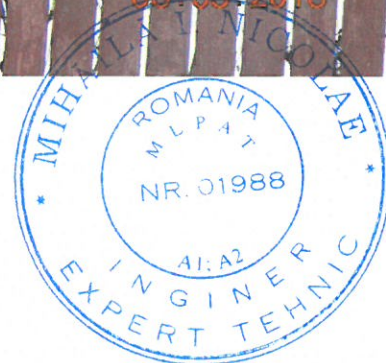


Instrumente Structurale  
2014-2020

Studiu de fezabilitate aferent proiectului "Modernizarea liniei de cale ferată București Nord - Jilava - Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră"  
Lot 2 - Modernizarea infrastructurii de cale ferată dintre stațiile CF București Nord- Giurgiu Nord - Giurgiu Nord Frontieră  
Expertiză Tehnică Construcții AnexeStația C.F GIURGIU NORD



06.03.2018



Beneficiar:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE CNCF "CFR" SA



BAICONS Impex SRL

Proiectant:



Asocierea

ACCIONA Ingenieria SA

Nr. pg.66

Cod ET 207-24-R03-R0