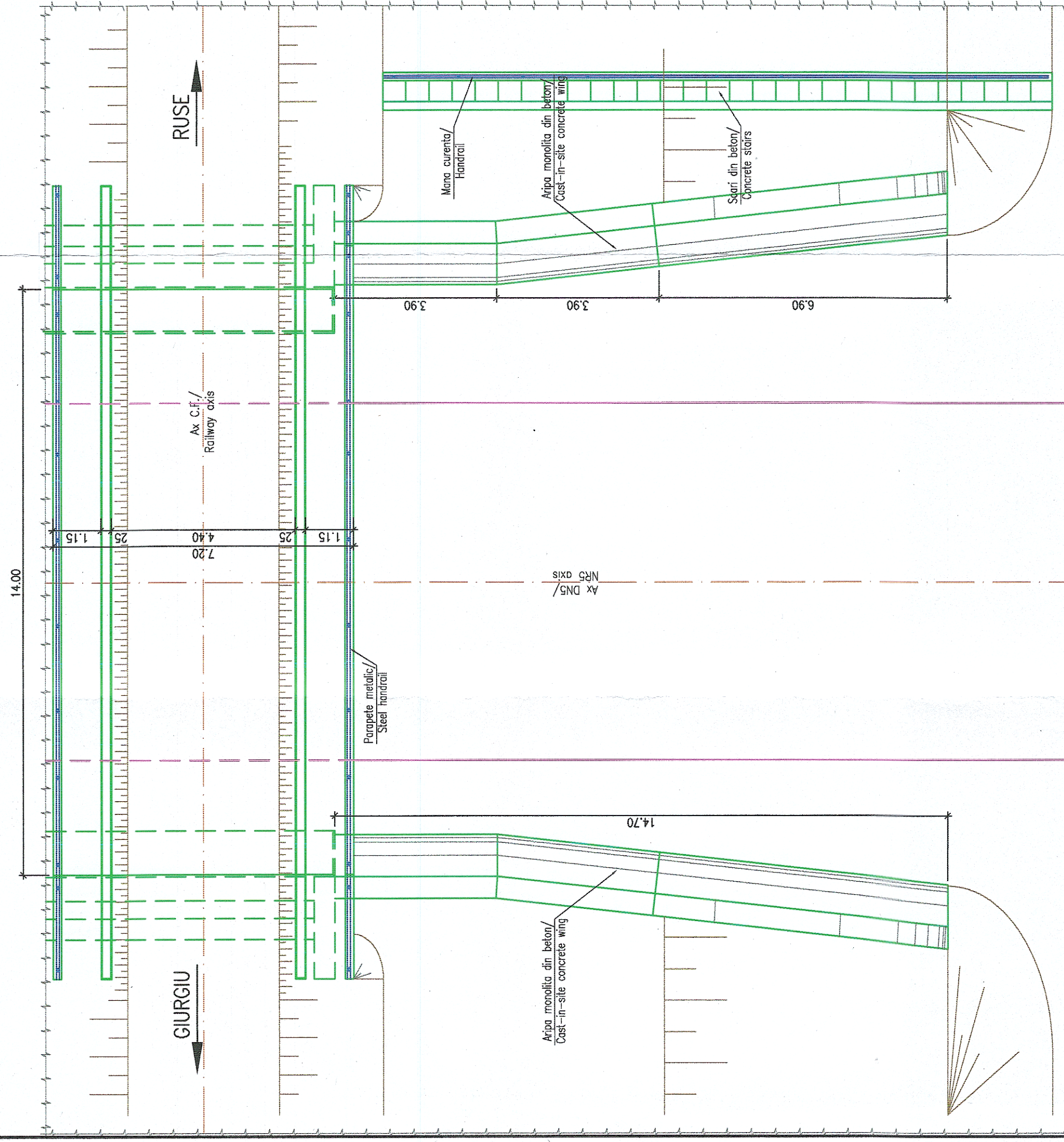
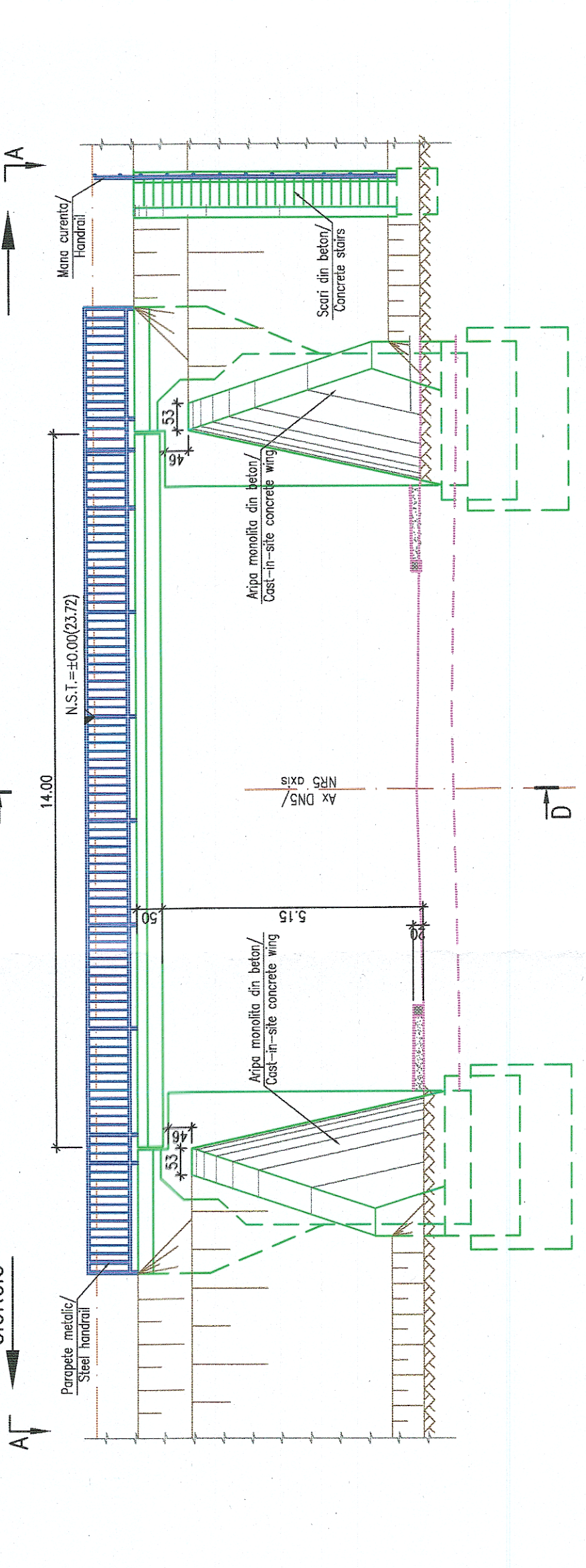


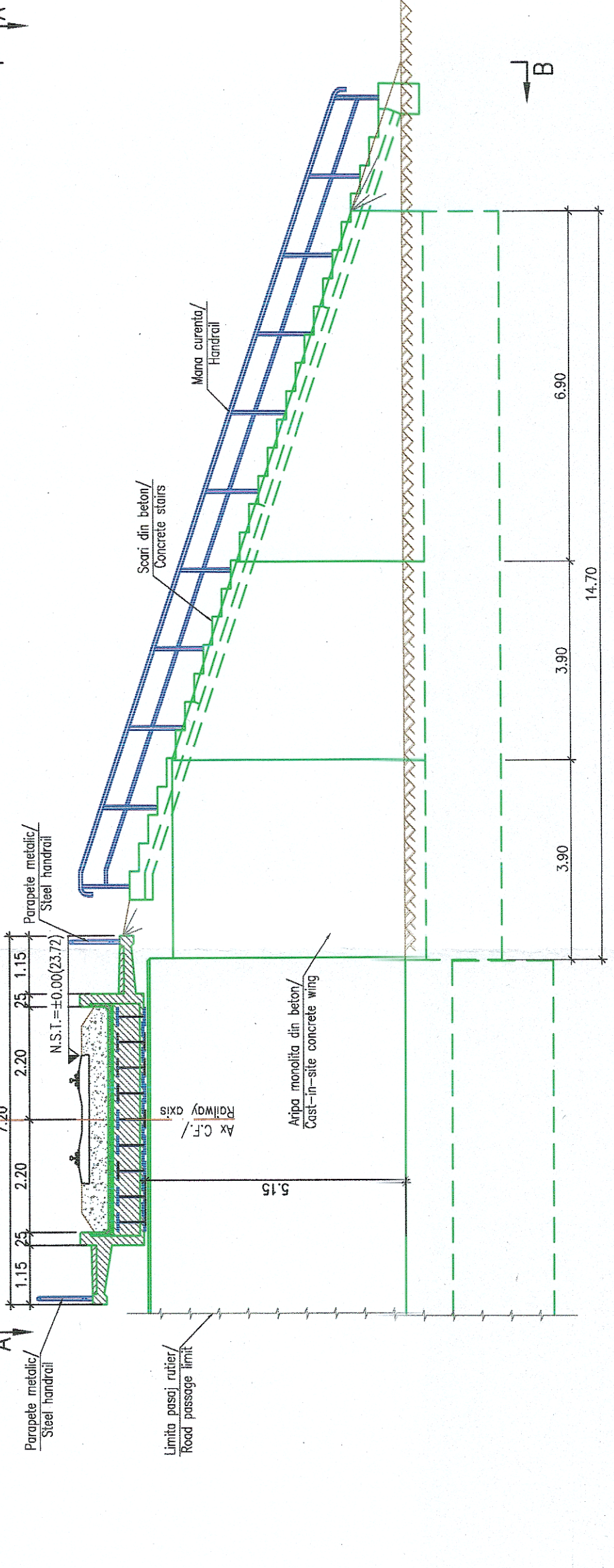
VEDERE PLANA A-A/A-A PLAN VIEW
Sc. 1:100



VEDERE B-B / B-B VIEW
Sc. 1:100



SECTIUNE TRANSERSALA D-D/D-D CROSS SECTION
Sc. 1:100



NOTA:
I. Prezentul plan a fost realizat având la baza următoarele date:
• date puse la dispoziție de beneficiar (fisa podetului și plan proiect dublare linia Jilava-Giurgiu, realizat de Regia C.F. București - Atelierul de Proiectare în anul 1977)
• date culese de pe teren cu ocazia vizitării obiectivului (masuratori, fotografii relevante)
• studiu topografic realizat în anul 2017;
• La data efectuării expertizei nu s-a dispus de date geotehnice referitoare la coala de fundare și natura terenului.

II. Constatări:
Conform datelor culese de pe teren se constată următoarele:
• prezența ruginii la nivelul parapetelor din metal;
• prezența vegetației pe terasament;
• traverse din beton fisurate;
• degradări ale betonului timporelor;
• pete verzui-maronii la nivelul elevației culeei
III. Anul construcției: 2006

NOTE:
I. The present drawing was drafted based on the following data:
• data provided by the Beneficiary (Bridge evidence and Doubling of the Jilava-Giurgiu Railway project plan, realised by Bucharest Railway Regional Division - Design Department in 1977)
• data collected on site with the occasion of visiting the objective (measurements, relevant pictures etc.)
• topographic study realised in 2017;
II. In-situ findings:
• The geotechnical data about the foundation level and the soil stratification, did not exist when the technical expertise was made.
According to the data collected on site we acknowledge the following:
• the presence of rust on the steel handrail;
• the presence of vegetation on the embankment;
• the concrete railway sleepers are degraded;
• the concrete of both tympans is degraded
• greenish-brown spots on the abutment elevation
III. Construction year: 2006



 PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT		 GUVERNUL ROMÂNIEI GOVERNMENT OF ROMANIA	
BENEFICIAR: ROMANIA COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "C.F.R." S.A. ROMANIAN RAILWAY NATIONAL COMPANY		PROIECTANT/ DESIGNER: acciona & B INGENIERIA SPECIALIZATA ASOCIEREA/ ASSOCIATION OF SPECIALIZED ENGINEERS BUCUREȘTI NORD - JILAVA - GIURGIU NORD - GIURGIU NORD FRONTIERĂ MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CĂI FERATE ÎN TREI STAȚII DE CĂI FERATE BUCUREȘTI NORD - JILAVA - GIURGIU NORD - GIURGIU NORD FRONTIERĂ MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CĂI FERATE ÎN TREI STAȚII DE CĂI FERATE BUCUREȘTI NORD - JILAVA - GIURGIU NORD - GIURGIU NORD FRONTIERĂ	
PROIECTANT/ DESIGNER: ing. Marișălin MUTU EXPERT CHEF/ KEY EXPERT: ing. Felicia IOANIDI MP/PPM: ing. Marin BAICU		DENUMIRE PROIECT/ DENUMIRE LUCRARE: MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CĂI FERATE ÎN TREI STAȚII DE CĂI FERATE BUCUREȘTI NORD - JILAVA - GIURGIU NORD - GIURGIU NORD FRONTIERĂ PROIECT TITLU/ WORKS TITLE: MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CĂI FERATE ÎN TREI STAȚII DE CĂI FERATE BUCUREȘTI NORD - JILAVA - GIURGIU NORD - GIURGIU NORD FRONTIERĂ	
VENTURE: BANCOS Impex SRL OBRA CIVIL INDUSTRIAL SA 340/20534/2004		SEMNATURA/ SIGNATURE: [Signatures]	
DATA/ DATE: 01.2024		SCARA/ SCALE: 1:100	
NUME/ NAME: ing. Marișălin MUTU		SPECIALITATE/ SPECIALITY: PODURI BRIDGES	
DENUMIRE PLAN/ DRAWING TITLE: RELEVU PASAJ KM 66+800 UNDERCROSSING SURVEY KM 66+800		EXEMPLAR NR./ EXEMPLAR NO.: 1	
DATA/ DATE: 01.2024		SCARA/ SCALE: 1:100	
MP/PPM: ing. Marin BAICU		EXEMPLAR NR./ EXEMPLAR NO.: 1	
DATA/ DATE: 01.2024		SCARA/ SCALE: 1:100	
NUME/ NAME: ing. Marișălin MUTU		SPECIALITATE/ SPECIALITY: PODURI BRIDGES	
DENUMIRE PLAN/ DRAWING TITLE: RELEVU PASAJ KM 66+800 UNDERCROSSING SURVEY KM 66+800		EXEMPLAR NR./ EXEMPLAR NO.: 1	
DATA/ DATE: 01.2024		SCARA/ SCALE: 1:100	
MP/PPM: ing. Marin BAICU		EXEMPLAR NR./ EXEMPLAR NO.: 1	
DATA/ DATE: 01.2024		SCARA/ SCALE: 1:100	