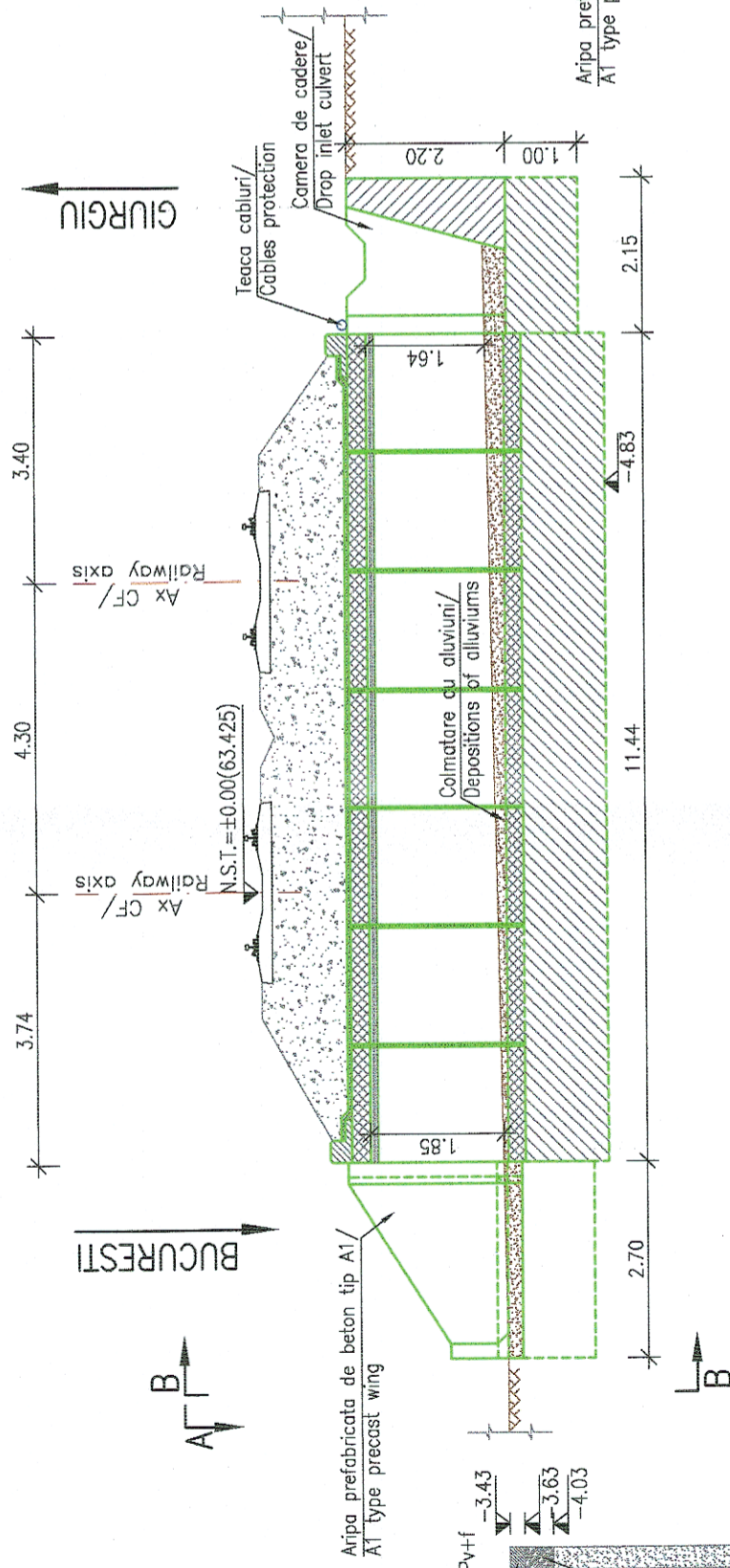


SECTIUNE LONGITUDINALA C-C/C-C-C LONGITUDINAL SECTION

Sc. 1:100



16Pv+f
-3.43
-3.63
-4.03

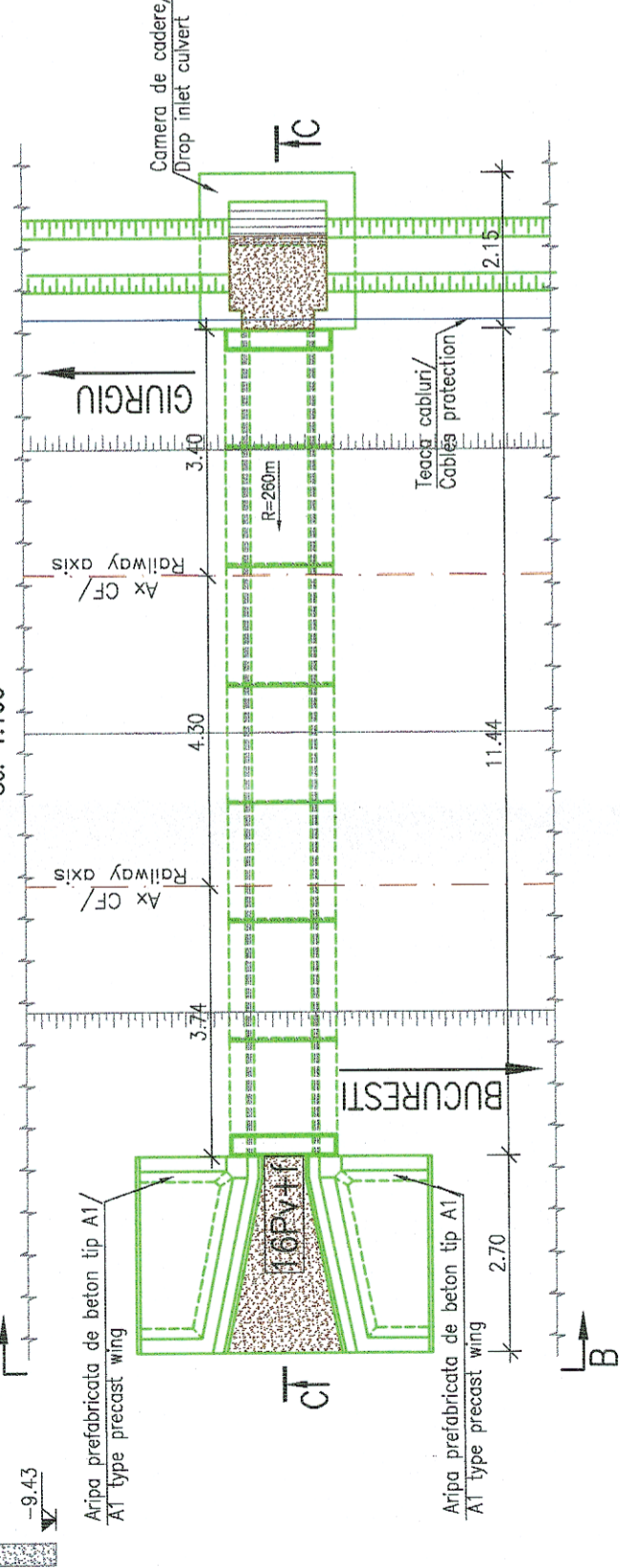
Pavaj din beton de tarie medie/
Medium hardness concrete
pavement

Umplutura din argila proafusa,
cafenie, in amestec cu pietris si
rara piatra sparta, plastic
consistente-plastic vartosaa/
Filling made of brown, dusty clay,
mixed with gravel and rare
crushed stone, plastic
consistent-plastic stiff

Nisip mic, cafeniu, putin umed, cu
indesare medie
Brown, fine sand, moisted, with
medium compaction
From -7.23m with clayey liant

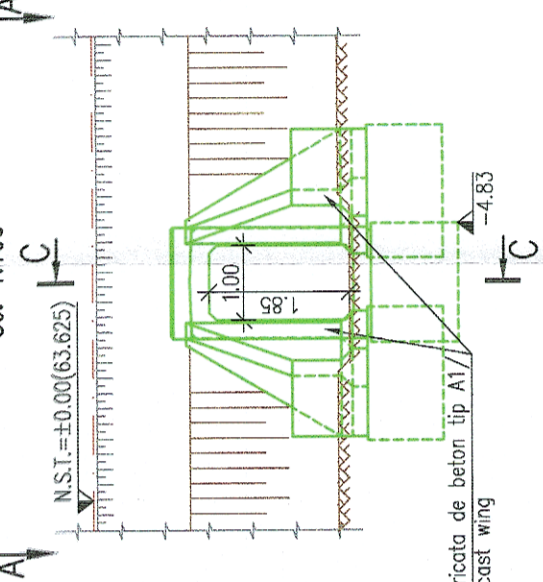
VEDERE PLANA A-A/A-A PLAN VIEW

Sc. 1:100



VEDERE B-B/B-B VIEW

Sc. 1:100



NOTA:

- I. Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:
 - date puse la dispozitie de Beneficiar (fisa podetului si plan proiect dublare linia Jilava-Giurgiu, realizat de Regionala C.F.R. Bucuresti - Atelierul de Proiectare in anul 1977)
 - date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)
 - studiu topografic realizat in anul 2017;
 - studiu geotehnic realizat in anul 2017;
- Forajul geotehnic trecut pe plan este preluat din studiul geotehnic actual.

II. Constatari:

- Conform datelor culese de pe teren se constata urmatoarele:
- colmatarea cu material aluvionar a albiei;
 - degradare a betonului aripii si armaturii la vedere;
 - prezenta la interiorul cadrului in asociere a unor zone cu beton degradat si armatura dezvelita corodata;
 - lipsa parapetelor pe simpana.

NOTE:

- I. The present drawing was drafted based on the following data:
 - data provided by the Beneficiary (bridge evidence and Doubling of the Jilava-Giurgiu Railway project plan, realised by Beneficiary Regional Division - Design Department in 1977)
 - data collected on site during the visit of objective (measurements, relevant pictures etc.)
 - topographic study realised in 2017;
 - geotechnical study realised in 2017;
 - The geotechnical drilling presented on this drawing is taken from the current geotechnical study.
- II. In-situ findings:
 - According to the data collected on site we acknowledge the following:
 - deposition of alluviums at the interior of the culvert;
 - the precast wing concrete is degraded with unveiled and corroded rebars;
 - partial areas of degraded concrete and unveiled and corroded rebars at the soffit and the inferior part of the precast frames;
 - the absence of the handrails on both tympan.

		PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "C.F.R." S.A. ROMANIAN RAILWAY NATIONAL COMPANY	
PROIECTANT/DESIGNER: ASOCIEREA/JOINT VENTURE: 340/9877/2001 340/20534/2004	DENUMIRE PROIECT/ DENUMIRE LUCRARE: "MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CĂI FERATE DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD - GIURGIU NORD - GIURGIU NORD FRONTIERA" Lot 2 - MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CĂI FERATE DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD - GIURGIU NORD - GIURGIU NORD FRONTIERA "MODERNIZATION OF THE RAILWAY BUCHAREST NORTH - JILAVA - GIURGIU NORTH - GIURGIU NORTH BORDER" Lot 2 - MODERNIZATION OF THE RAILWAY INFRASTRUCTURE BUCHAREST NORTH - GIURGIU NORTH - GIURGIU NORTH BORDER	SEMNATURA/SIGNATURE: Ing. Andrei RADU Ing. Felicia IOANIDI Ing. Marin BAICU	DENUMIRE PROIECT/ DENUMIRE LUCRARE: "MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CĂI FERATE DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD - GIURGIU NORD - GIURGIU NORD FRONTIERA" Lot 2 - MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CĂI FERATE DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD - GIURGIU NORD - GIURGIU NORD FRONTIERA "MODERNIZATION OF THE RAILWAY BUCHAREST NORTH - JILAVA - GIURGIU NORTH - GIURGIU NORTH BORDER" Lot 2 - MODERNIZATION OF THE RAILWAY INFRASTRUCTURE BUCHAREST NORTH - GIURGIU NORTH - GIURGIU NORTH BORDER
DATA/DATE: 04.2018	SCARA/SCALE: 1:100	SPECIALTATE/SPECIALITY: PODURI BRIDGES	COD PLAN/CODIFICATION SYSTEM: RELEVU PODET KM 33 +480 CULVERT SURVEY KM 33+480
EXEMPLAR NR./EXEMPLARY NO.: 1	DATA/DATE: 04.2018	SCARA/SCALE: 1:100	EXEMPLAR NR./EXEMPLARY NO.: 1