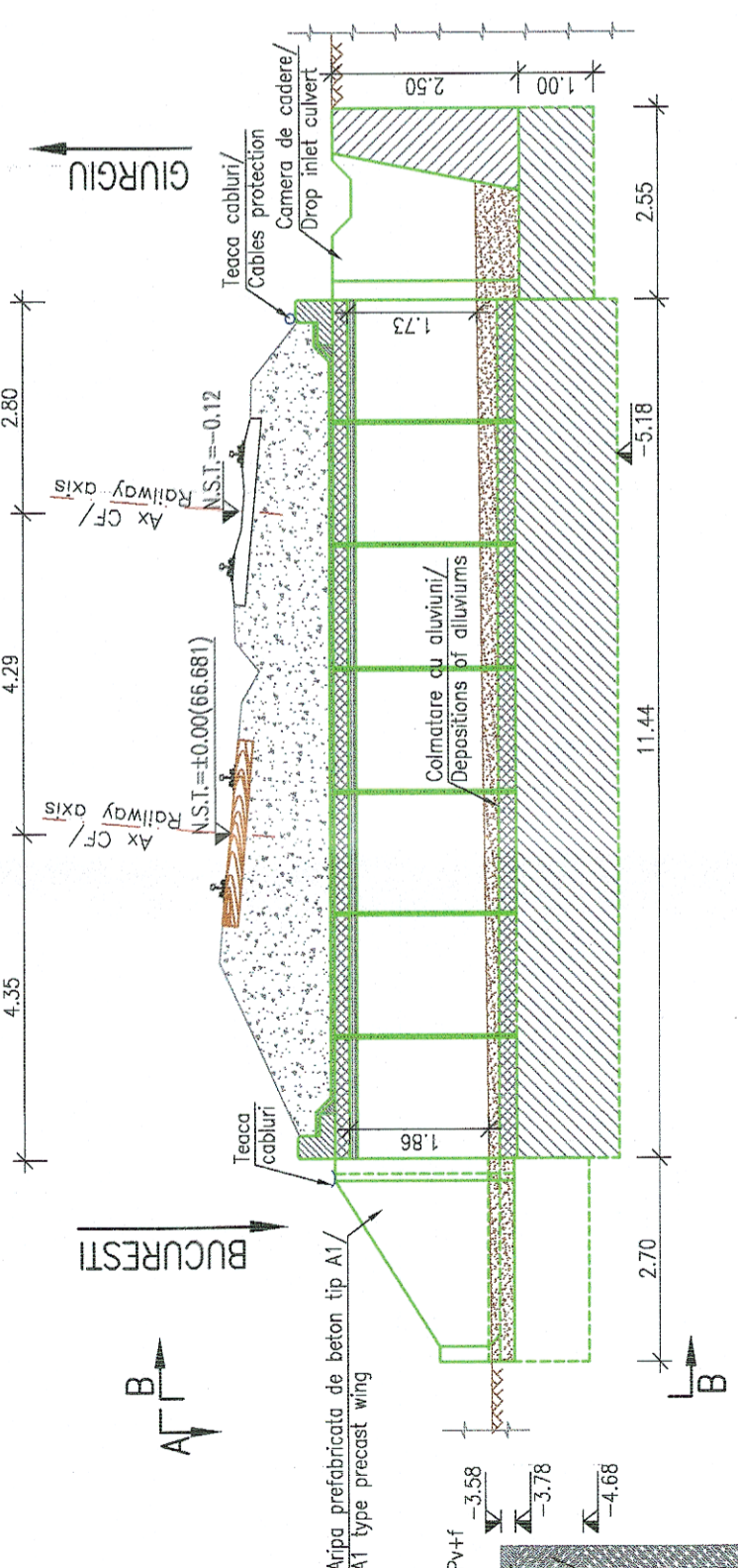


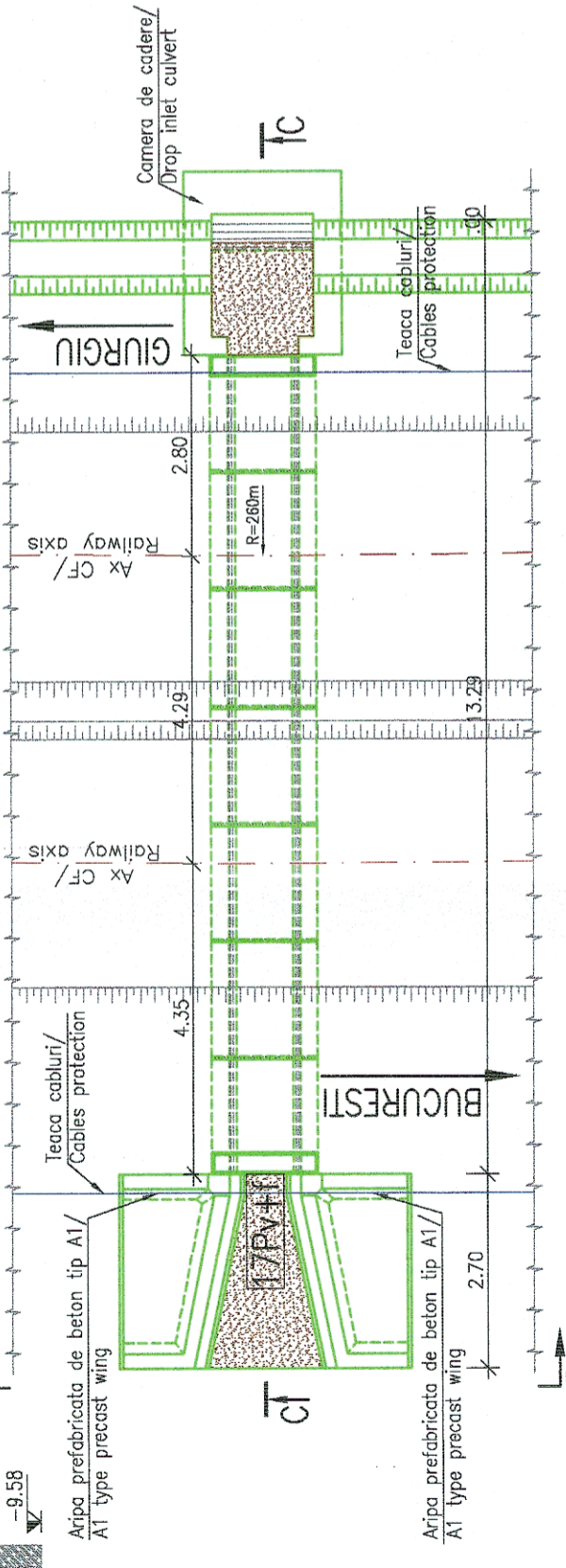
SECTIUNE LONGITUDINALA C-C/C-C-C LONGITUDINAL SECTION

Sc. 1:100



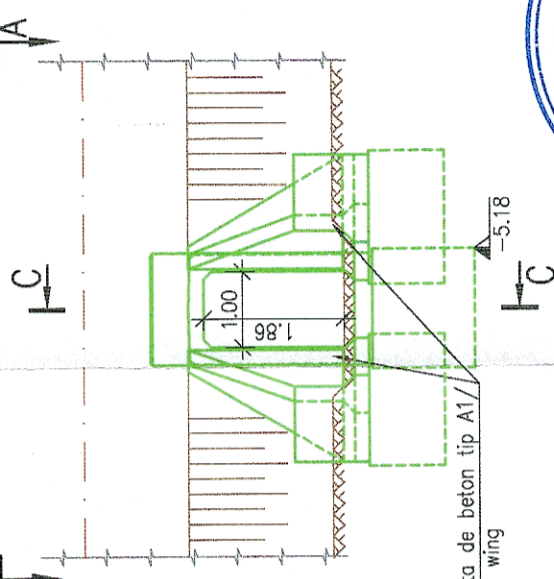
VEDERE PLANA A-A/A-A PLAN VIEW

Sc. 1:100



VEDERE B-B/B-B VIEW

Sc. 1:100



NOTA:

- I. Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:
 - date puse la dispozitie de Beneficiar (fisa podetului si plan proiect dublare linia Jilava-Giurgiu, realizat de Regionala C.F.R. Bucuresti - Atelierul de Proiectare in anul 1977)
 - date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)
 - studiu topografic realizat in anul 2017;
 - studiu geotehnic realizat in anul 2017;
- Forajul geotehnic trecut pe plan este preluat din studiul geotehnic actual.
- II. Constatari:
 - Conform datelor culese de pe teren se constata urmatoarele:
 - colmatarea cu material aluvionar a albiei;
 - degradari ale betonului aripiilor si deplasari ale aripiilor de pe pozitia initiala;
 - prezenta la interiorul cadrelor, la parte inferioara a unor zone cu beton degradat si armatura dezvelita corodata;
 - lipsa parapetelor pe timpone.

NOTE:

- I. The present drawing was drafted based on the following data:
 - data provided by the Beneficiary (Bridge evidence and Doubling of the Jilava-Giurgiu Railway project plan, realised by Bucharest Railway Regional Division - Design Department in 1977)
 - data collected on site during the visit of objective (measurements, relevant pictures etc.)
 - topographic study realised in 2017;
 - geotechnical study realised in 2017;
- The geotechnical drilling presented on this drawing is taken from the current geotechnical study.
- II. In-situ findings:
 - According to the data collected on site we acknowledge the following:
 - deposition of alluviums at the interior of the culvert;
 - the precast wing concrete is degraded with unveiled and corroded rebars and wings
 - the presence of degraded concrete and unveiled and corroded rebars at the soffit and the inferior part of the precast frames;
 - the absence of the handrails on both tymphans.



<p>GUVERNUL ROMÂNIEI GOVERNMENT OF ROMANIA</p>		<p>PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT</p>	
<p>BENEFICIAR/BENEFICIARY: COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "C.F.R." S.A. ROMANIAN RAILWAY NATIONAL COMPANY</p>		<p>PROIECTANT/DESIGNER: Ing. Andrei RADU</p>	
<p>PROIECTANT/DESIGNER/KEY EXPERT: Ing. Felicia IOANIDI</p>		<p>SEMINTURA/SIGNATURE: Rady</p>	
<p>MP/PM: Ing. Marin BAICU</p>		<p>SCARA/SCALE: 1:100</p>	
<p>DATA/DATE: 04.2018</p>		<p>EXEMPLAR NR./EXEMPLARY NO.: 1</p>	
<p>DENUMIRE/PROJECT/DENUNIRE/LUCRARE: "MODERNIZAREA LINIEI CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD - GIURGIU NORD FRONTIERĂ"</p>		<p>SPECIALITATE/SPECIALITY: PODURI BRIDGES</p>	
<p>PROIECT/TITL/WORKS TITLE: Lot 2 - MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CĂLE FERATE DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD - GIURGIU NORD - GIURGIU NORD FRONTIERĂ</p>		<p>DENUMIRE PLAN/DRAWING TITLE: RELEVU PODET KM 33 + 801 CULVERT SURVEY KM 33+801</p>	
<p>PROIECT/TITL/WORKS TITLE: Lot 2 - MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CĂLE FERATE DINTRE STAȚIILE CF BUCUREȘTI NORD - GIURGIU NORD - GIURGIU NORD FRONTIERĂ</p>		<p>COD PLAN/CODIFICATION SYSTEM: ET 207 Lot 2 19 Pd13 01 00</p>	