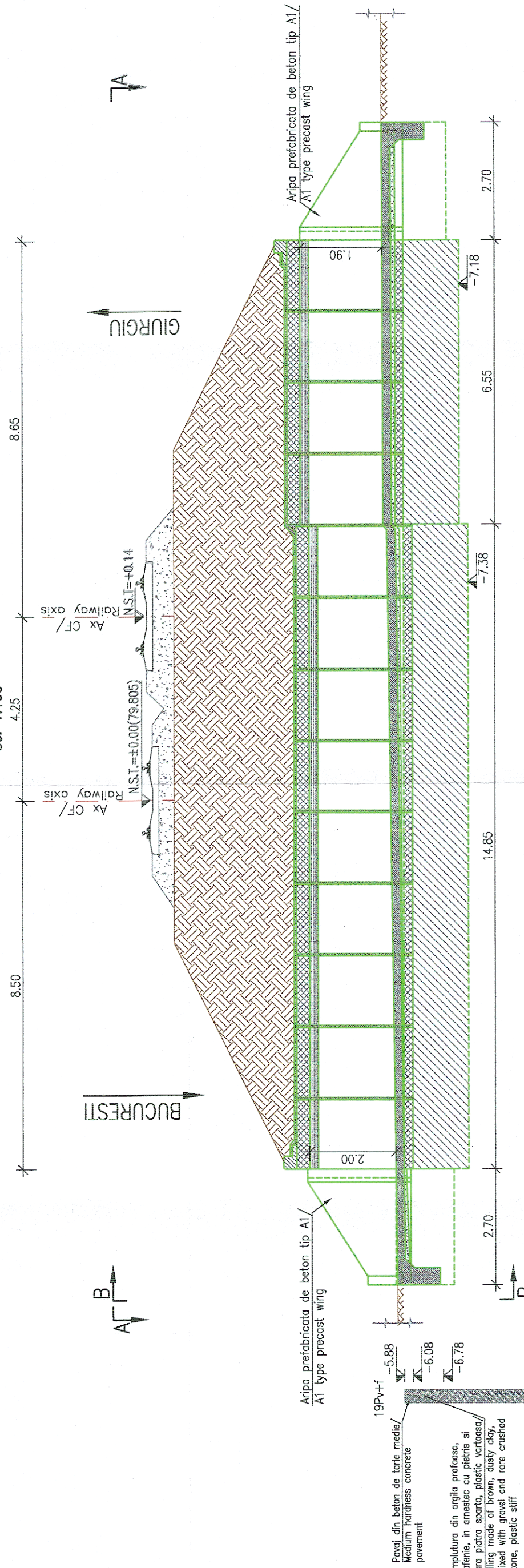


SECȚIUNE LONGITUDINALĂ C-C/C-C LONGITUDINAL SECTION

Sc. 1:100



19Pv+f
-5.88
-6.08
-6.78
-11.88

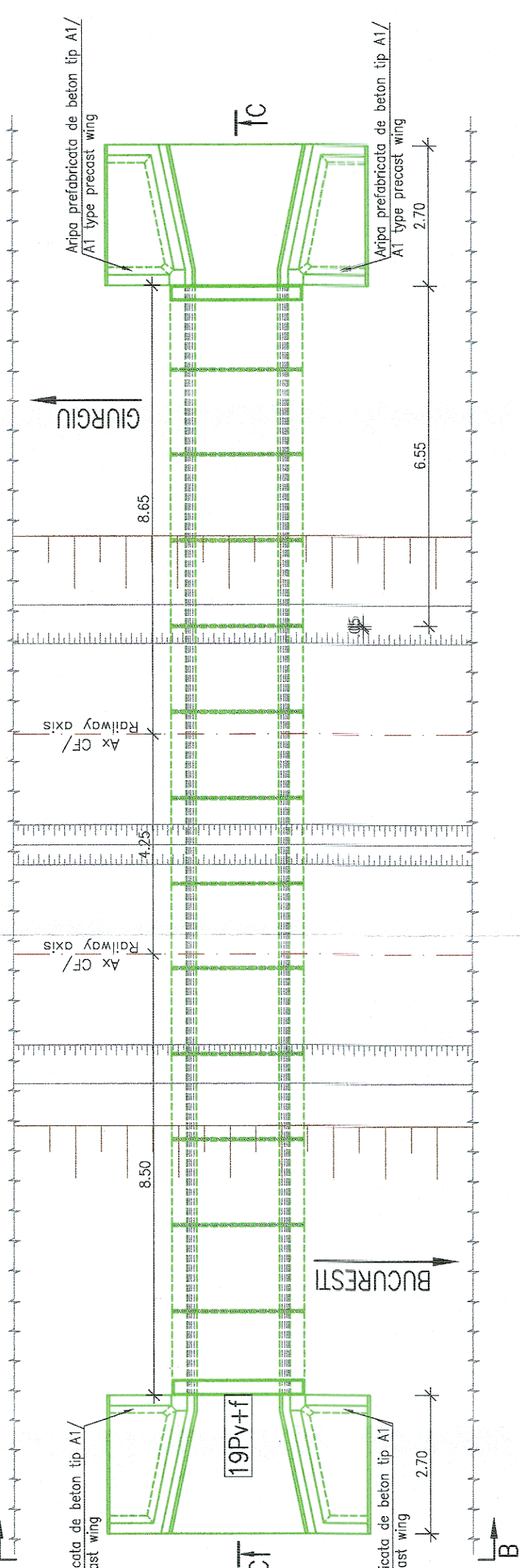
Pavaj din beton de țarie medie/
Medium hardness concrete
pavement

Umplutura din argila proaspătă,
cărâmbă, în amestec cu pietriș și
rara piatră spartă, plastic varoasă/
Filling made of brown, dusty clay,
mixed with gravel and rare crushed
stone, plastic stiff

Argila cofermie, cu rare concrețiuni
calcaroase, plastic varoasă/
Brown, clay, with limestone,
plastic-stiff

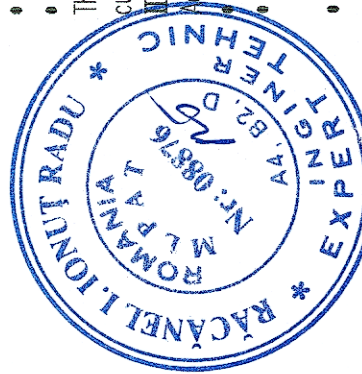
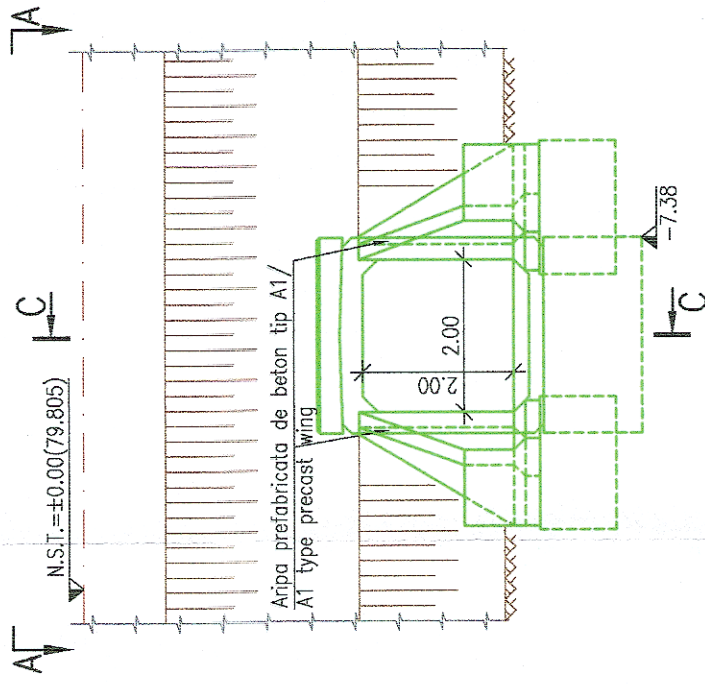
VEDERE PLANA A-A/A-A PLAN VIEW

Sc. 1:100



VEDERE B-B/B-B VIEW

Sc. 1:100



NOTA:

- I. Prezentul plan a fost realizat având la baza următoarele date:
 - date puse la dispoziție de Beneficiar (fisa podetului și plan proiect dublare linia Jilava-Giurgiu, realizat de I.P.C.F. - Secția Lucrări de Arta în anul 1979)
 - date culese de pe teren cu ocazia vizitării obiectivului (măsurători, fotografii relevante)
 - studiu topografic realizat în anul 2017;
 - studiu geotehnic realizat în anul 2017;
- Forajul geotehnic trecut pe plan este preluat din studiul geotehnic actual.
- II. Constatări:
 - Conform datelor culese de pe teren se constată următoarele:
 - degradare a pereților de beton din interiorul podetului;
 - degradări ale betonului și armături la vedere la aripi;
 - deplasări ale aripiilor de pe poziția inițială;
 - prezenta la interiorul cadrelor, la parte inferioară și la intrados a unor zone cu beton degradat și armatura dezvelită corodată;
 - lipsa parapetelor pe lîmpare.

NOTE:

- I. The present drawing was drafted based on the following data:
 - data provided by the Beneficiary (Bridge evidence and Doubling of the Jilava-Giurgiu Railway project plan, realised by I.P.C.F. - Artworks Department in 1979)
 - data collected on site during the visit of objective (measurements, relevant pictures etc.)
 - topographic study realised in 2017;
 - geotechnical study realised in 2017;
- The geotechnical drilling presented on this drawing is taken from the current geotechnical study.
- II. In-situ findings:
 - according to the data collected on site we acknowledge the following:
 - degradation of the concrete pitching at the interior of the culvert;
 - the precast wing concrete is degraded with unveiled and corroded rebars;
 - translation of the wings from the original position;
 - partial areas of degraded concrete and unveiled and corroded rebars at the soffit and the inferior part of the precast frames;
 - the absence of the handrails on both lîmpars.

<p>PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT</p> <p>BENEFICIAR: ROMANIA</p>		<p>COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "C.F.R." S.A. ROMANIAN RAILWAY NATIONAL COMPANY</p>	
<p>PROIECTANT/ DESIGNER: Ing. Andrei RADU</p> <p>EXPERT CHEIE/ KEY EXPERT: Ing. Felicia IOANID</p> <p>MP/PM: Ing. Maril BAICU</p>	<p>NUME/NOME: Ing. Andrei RADU</p> <p>SEMNATURA/ SIGNATURE: <i>Andrei Radu</i></p>	<p>DENUMIRE PROIECT/ PROJECT NAME: "MODERNIZAREA LINIEI CF BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD - GIURGIU NORD FRONTIERĂ"</p> <p>DENUMIRE LUCRARE/ WORKS TITLE: Lot 2 - MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CĂLE FERATE ÎN TRASEUL CF BUCUREȘTI NORD - GIURGIU NORD - GIURGIU NORD FRONTIERĂ</p>	<p>SPECIALITATE/ SPECIALITY: PODURI BRIDGES</p>
<p>DATA/DATE: 04.2018</p> <p>SCARA/SCALE: 1:100</p>		<p>RELEVU PODET KM 35 + 129</p> <p>CULVERT SURVEY KM 35+129</p>	
<p>ET 207 Lot 2 21 Pd01 01 00</p>		<p>COD PLAN/ CODIFICATION SYSTEM: ET 207 Lot 2 21 Pd01 01 00</p>	