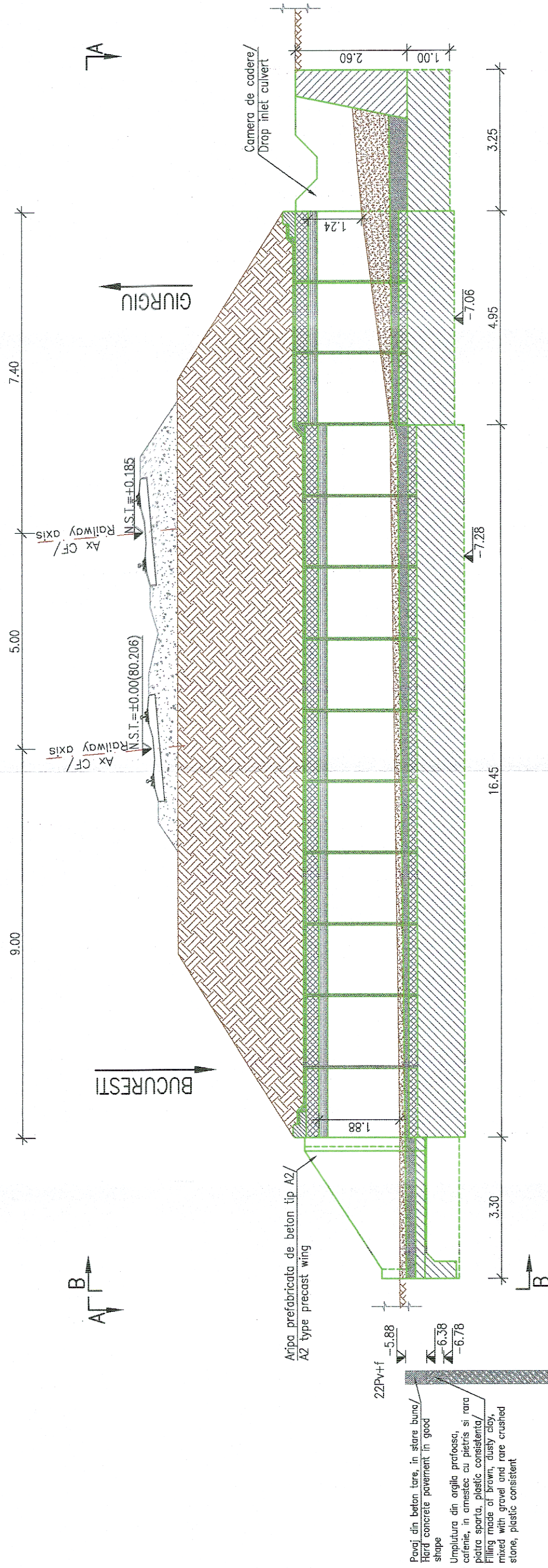


SECȚIUNE LONGITUDINALĂ C-C/C-C LONGITUDINAL SECTION

Sc. 1:100



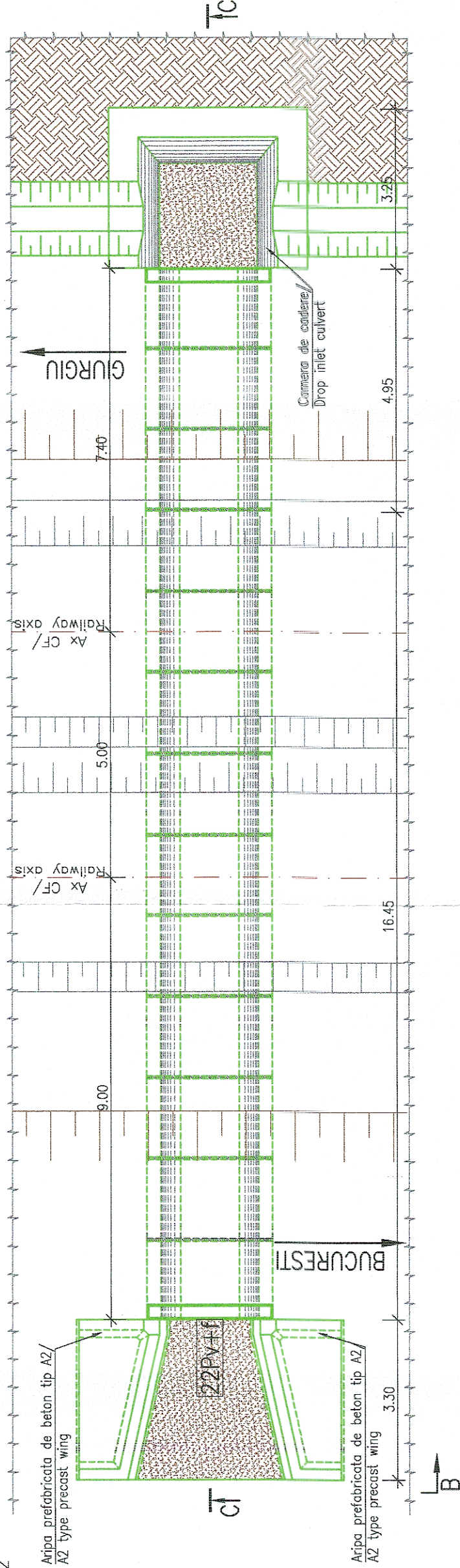
22Pv+ff -5.88
-6.38
-6.78

Pavaj din beton tare, în stare bună /
Hard concrete pavement in good
shape
Umplutura din argila proafosa,
cafenie, în amestec cu piatră și rară
piatră spartă, plastic consistentă /
Filling made of brown, dusty clay,
mixed with gravel and rare crushed
stone, plastic consistent

Argila proafosa, cafenie, plastic
vârtos /
Brown, dusty clay, plastic-stiff

VEDERE PLANĂ A-A/A-A PLAN VIEW

Sc. 1:100

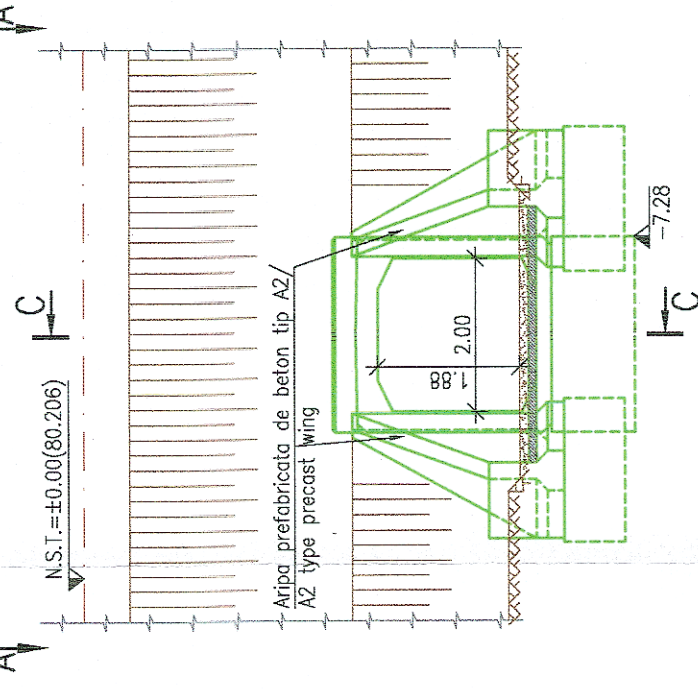


22Pv+ff -11.98

Aripa prefabricată de beton tip AZ /
AZ type precast wing

VEDERE B-B/B-B VIEW

Sc. 1:100

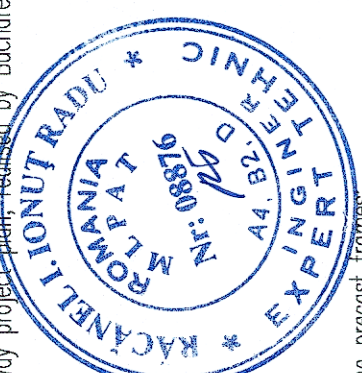


NOTA:

- I. Prezentul plan a fost realizat având la baza următoarele date:
 - date puse la dispoziție de Beneficiar (fisa podetului și plan proiect dublare linia Jilava-Giurgiu, realizat de Regionala C.F. București - Atelierul de Protecție în anul 1977)
 - date culese de pe teren cu ocazia vizitării obiectivului (masuratori, fotografii relevante)
 - studiu topografic realizat în anul 2017;
 - studiu geotehnic realizat în anul 2017;
 - Forajul geotehnic trecut pe plan este preluat din studiul geotehnic actual.
- II. Constatări:
 - Conform datelor culese de pe teren se constată următoarele:
 - colmatarea cu material aluvionar a albiei;
 - degradări ale betonului aripiilor;
 - prezența la interiorul cadrelor, la parte inferioară a unor zone cu beton degradat și armatură dezvelită corodată;
 - podetul asigură subtraversarea unui cablu;
 - lipsa parapetelor pe timpâne.

NOTE:

- I. The present drawing was drafted based on the following data:
 - data provided by the Beneficiary (Bridge evidence and Doubling of the Jilava-Giurgiu Railway project, realised by Bucharest Railway Regional Division - Design Department in 1977)
 - data collected on site during the visit of objective (measurements, relevant pictures etc.)
 - topographic study realised in 2017;
 - geotechnical study realised in 2017;
 - The geotechnical drilling presented on this drawing is taken from the current geotechnical study.
- II. In-situ findings:
 - According to the data collected on site we acknowledge the following:
 - deposition of alluviums at the interior of the culvert;
 - the precast wing concrete is degraded;
 - partial areas of degraded concrete and unveiled and corroded rebars at the interior of the precast frames;
 - the culvert ensures the crossing of a cable;
 - the absence of the handrails on both tymphans.



		GVERNUL ROMÂNIEI GOVERNMENT OF ROMANIA	
PROIECTANT/ DESIGNER: Ing. Andrei RADU		SEMNATURA/ SIGNATURE 	
EXPERT CHEF/ REFERENT: Ing. Felicia IOANIDI		SPECIALITATE/ SPECIALITY: PODURI BRIDGES	
MP/PM: Ing. Marin BAICU		DENUMIRE PROJECT TITLE: "MODERNIZAREA LINEII DE BUCUREȘTI NORD-JILAVA-GIURGIU NORD - GIURGIU NORTH FRONTIERA" Lot 2 - MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CĂLE FERATE ÎN TRIMPE ESTIMILE CF BUCUREȘTI NORD - GIURGIU NORD - GIURGIU NORD FRONTIERA "MODERNIZATION OF THE RAILWAY BUCHAREST NORTH - JILAVA - GIURGIU NORTH - GIURGIU NORTH BORDER" Lot 2 - MODERNIZATION OF THE RAILWAY INFRASTRUCTURE BUCHAREST NORTH - GIURGIU NORTH - GIURGIU NORTH BORDER	
DATA/DATE: 04.2018		DENUMIRE PLAN/ DRAWING TITLE: RELEVU PODET KM 51+050 CULVERT SURVEY KM 51+050	
SCARA/SCALE: 1:100		COD PLAN/ CODIFICATION SYSTEM: ET 207 Lot 2 27 Pd01 01 00	