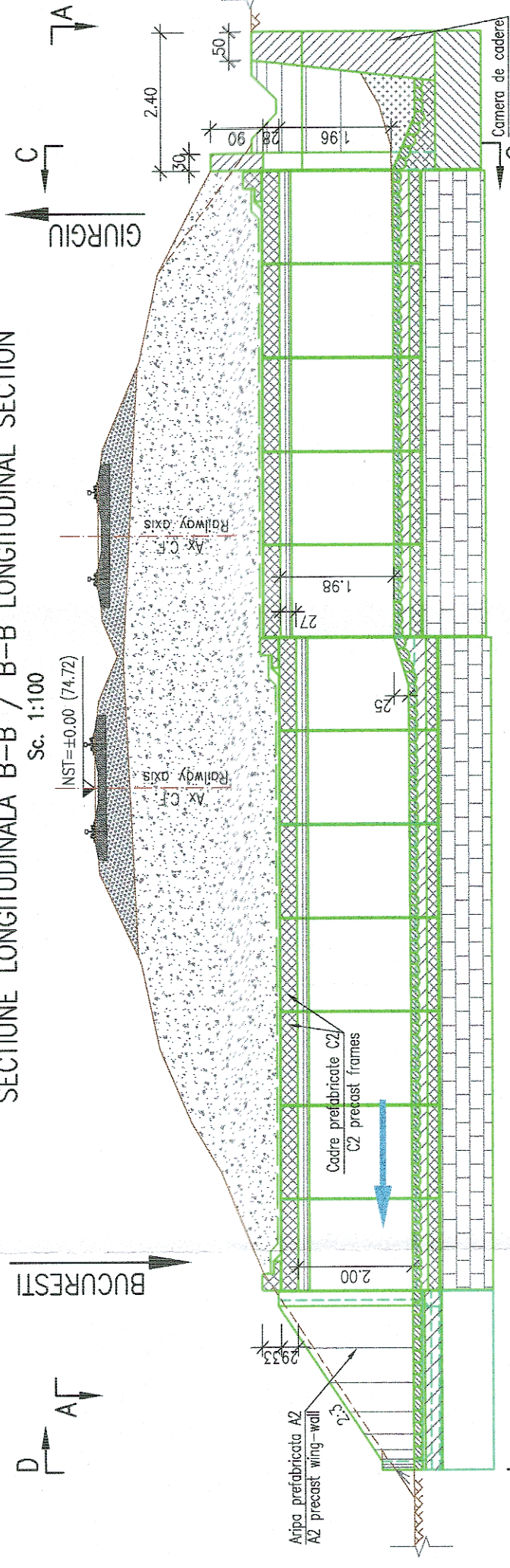
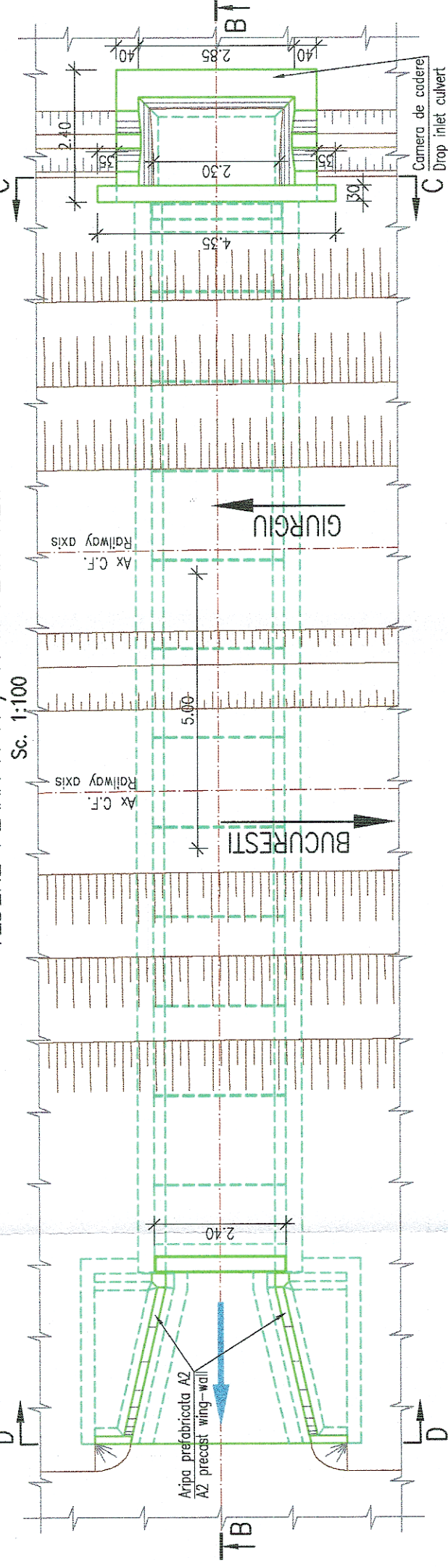


### SECȚIUNE LONGITUDINALĂ B-B / B-B LONGITUDINAL SECTION



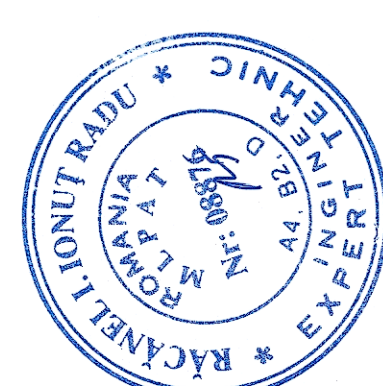
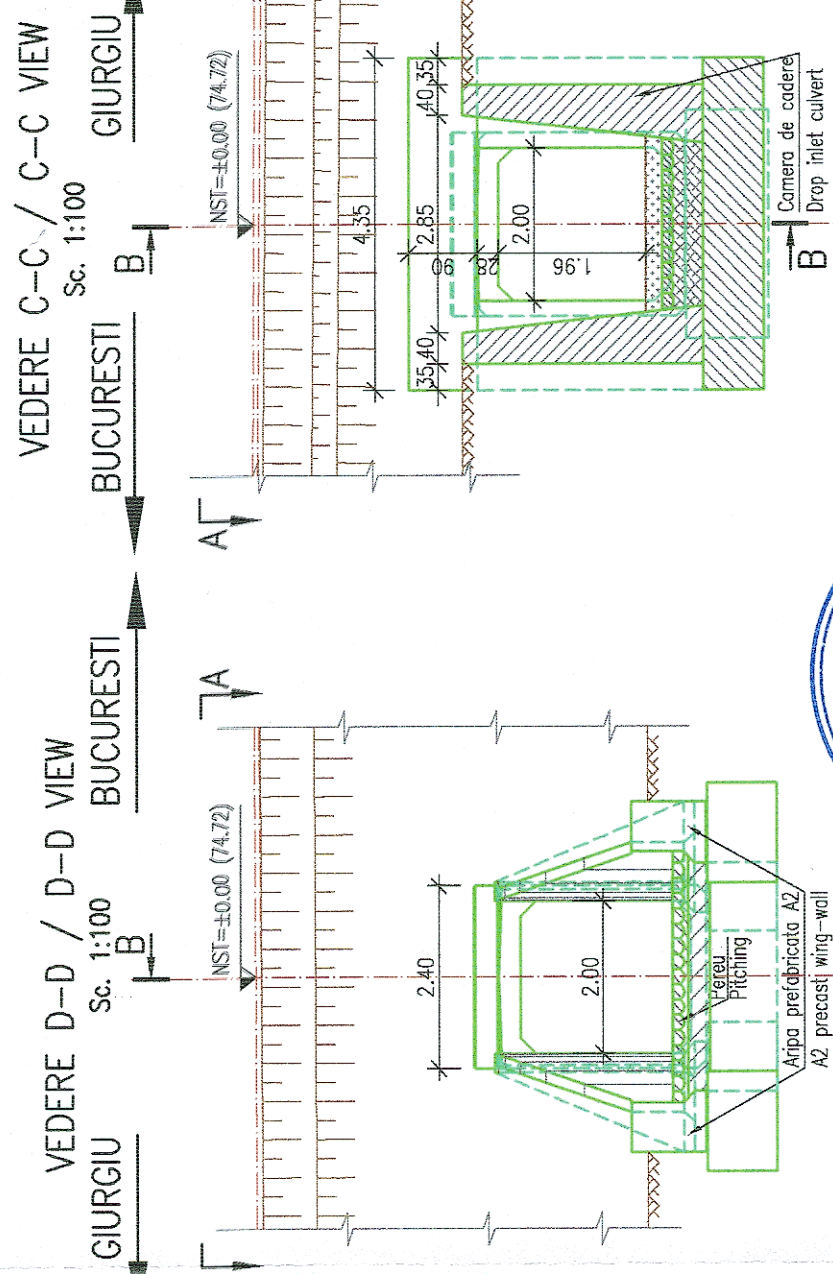
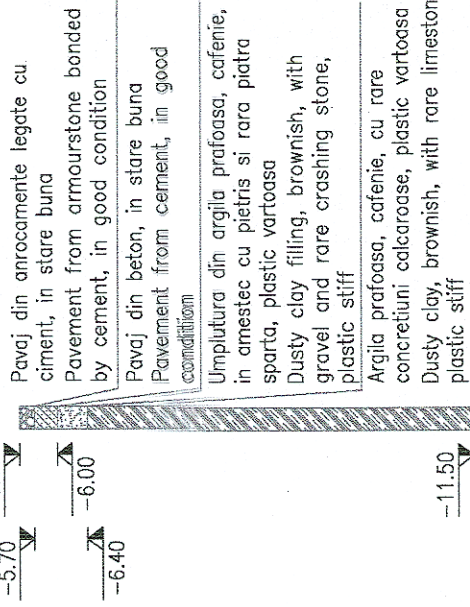
### VEDERE PLANA A-A / A-A PLAN VIEW



- NOTA:**
- I. Prezentul plan a fost realizat având la baza următoarele date:
    - date puse la dispoziție de Beneficiar;
    - date culese de pe teren cu ocazia vizitării obiectivului (măsuratori, fotografii relevante, etc.);
    - studiu topografic realizat în anul 2018;
    - studiu geotehnic realizat în anul 2018;
  - Forajul geotehnic trecut pe plan este preluat din studiul geotehnic actual.
  - II. Constatări:
    - Conform datelor culese de pe teren se constată următoarele:
      - degradarea betonului cadrelor în zona rosturilor (armatura corodată la vedere);
      - zone cu usoare pete de rugina și de carbonatare (atât la intradosul cât și pe peretii cadrelor), ca urmare a infiltrației apei;
      - degradarea betonului cadrelor la baza, în zona de contact cu pereții;
      - degradarea materialului de umplere a rosturilor dintre cadrele prefabricate;
      - degradarea timpamului amplasat pe cadrul marginal C2 din aval;
      - degradarea betonului din care este realizată camera de cadere și timpamul suplimentar de protecție (al cadrului marginal situat în amonte);
      - lipsa parapetelor de protecție pe ambele părți;
      - coborârea ușoară a aripii prefabricate din aval;
      - coborârea ușoară a talvegului, în aval, imediat după zona pereului realizat din piatră cioplită;
      - albia prezintă o ușoară colmatare.
  - III. Anul construcției: 1977

- NOTE:**
- I. The present drawing was drafted based on the following data:
    - data provided by the Beneficiary;
    - data collected on site with the occasion of visiting the objective (measurements, relevant pictures, etc.);
    - topographic study realised in 2018;
    - geotechnical study realised in 2018;
  - The geotechnical drilling presented on this drawing is taken from the actual geotechnical study.
  - II. In-situ findings:
    - According to the data collected on site we acknowledge the following:
      - the frames concrete damaged, in the joints area (the expose corroded reinforcement);
      - the rusty and carbonation areas (at the C2 precast frames soffit and walls), as a result of water infiltration;
      - the frames concrete damaged, down on the pitching contact area;
      - the mortar damaged at the filling area between C2 precast frames;
      - the vertical wall damaged, which is on the marginal C2 precast frame, downstream by the culvert;
      - the drop inlet culvert concrete damaged, also the additional vertical wall for the protection of the marginal frame which is upstream by the culvert;
      - the missing of the pedestrian guardrail, on the both sides;
      - the precast wing-walls easy damaged, which are downstream by the culvert;
      - the river bed (downstream by the culvert) easy erosion, closes by the pitching area (which is made from stone ashlar);
      - the river bed have a soft mudding.
  - III. Construction year: 1977

23Pv-f-2018



PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ / EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT

BENEFICIAR: ROMANIA

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "C.F.R." S.A. / ROMANIAN RAILWAY NATIONAL COMPANY

GUVERNUL ROMÂNIEI / GOVERNMENT OF ROMANIA

PROIECTANT / DESIGNER: acciona

ASOCIEREA / JOINT VENTURE: J40/9877/2001 & J40/20534/2004

PROIECTUL / PROJECT TITLE: "MODERNIZAREA LINIEI CF BUCUREȘTI NORD - IILAVA - GIURGIU NORD - GIURGIU NORD FRONȚIERĂ" / Lot 2 - MODERNIZATION OF THE RAILWAY BUCHAREST NORTH - JILAVA - GIURGIU NORTH - GIURGIU NORTH BORDER

DENUMIRE PROIECT / PROJECT TITLE	SEMNAȚURA / SIGNATURE	SPECIALITATE / SPECIALITY	PODURI / BRIDGES
DENUMIRE LUCRARE / PROJECT TITLE	Ing. Mădălin Mutu		
DENUMIRE PLAN / DRAWING TITLE	Ing. Felicia IOANIDI		RELEVU PODET KM 51+589 / CULVERT SURVEY KM 51+589
EXEMPLAR NR. / EXEMPLARY NO.	Ing. Marin BACU		
DATA / DATE	SCARA / SCALE		
04.2018	1:100		
COD PLAN / CODIFICATION SYSTEM:			ET 207 Lot 2 27 Pd02 01 00