



NOTE:

I. Prezentul plan a fost realizat având la baza următoarele date:

- date puse la dispoziție de Beneficiar;
- date culese de pe teren cu ocazia vizitării obiectivului (măsuratori, fotografii relevante, etc.);
- studiu topografic realizat în anul 2018;
- studiu geotehnic realizat în anul 2018;

Forajul geotehnic trecut pe plan sunt preluate din studiul geotehnic actual.

II. Constatări:

Conform dozelor culese de pe teren se constată următoarele:

- degradarea betonului (la intrados) din care este realizată porțiunea de podet ovoid;
- zone de carbonatare (atât la intradosul cât și pe pereții zonei de podet ovoid);
- degradarea betonului coafelor la baza (beton fisurat și armaturii la vedere), în zona de contact cu pereții;
- degradarea materialului de umplere a rosturilor dintre coafele prefabricate;
- lipsa parapetelor de protecție pe ambele părți;
- degradarea ușoară a arcului-mancolite din aval și a zărilor;
- amonte;
- lipsa scării și treptelor de urcare;
- vitezei apă care prezintă o ușoară degradare;
- albia prezintă o ușoară colmatare.

III. Anii construcției: 1956, 1977

- acknowledge the following:
- the concrete damaged (at the soffit) from the ovoid culvert part;
 - the carbonation areas (at the ovoid culvert soffit and walls), as a result of water infiltration;
 - the frames concrete damaged (the cracked concrete and the expose reinforcement), down on the pitching contact area;
 - the mortar damaged at the filling area between C2 precast frames;
 - the missing of the pedestrian guardrail, on the both sides;
 - the precast wing-walls easy damaged, which are downstream by the culvert; and also the retaining walls easy damaged, which are upstream by the culvert;
 - the missing of the stairs;
 - the pitching have the steps for the river speed flow, and this are a easy damaged; the river bed have a soft mudding.

PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ
EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT

GVERNUL ROMÂNIEI
GOVERNMENT OF ROMANIA

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂILE FERATE "C.F.R." S.A.
ROMANIAN RAILWAY NATIONAL COMPANY

PROIECTANT/ DESIGNER: ACCIONA
ASOCIEREA/ JOINT VENTURE: ACCIONA & B&B

PROIECTANT/ DESIGNER: Ing. Mihail Muta
EXPERT CHEF/ KEY EXPERT: Ing. Felicia ICANDEI
MP/PM: Ing. Mihail BAUCU

SEMNATURA/ SIGNATURE: [Signature]
SPECIALTATE/ SPECIALITY: PODURI BRIDGES

DENUMIRE/ PROJECT TITLE: "MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CĂLE FERATE ÎN TREPT ÎN STADIUL CF BUCUREȘTI NORD - GIURGIU NORD FRONTIERA" / "MODERNIZATION OF THE RAILWAY BUCHAREST NORTH JILAVA - GIURGIU NORTH - GIURGIU NORTH BORDER" / "MODERNIZATION OF THE RAILWAY INFRASTRUCTURE BUCHAREST NORTH - GIURGIU NORTH - GIURGIU NORTH BORDER"

RELEVU PODET KM 52+010
CULVERT SURVEY KM 5 2+010

DATA/DATE: 04.2018
SCALA/SCALE: 1:100
EXEMPLAR NR./ EXEMPLARY NO.: 1
COD P.L.V./ CODIFICATION SYSTEM: ET 207 Lot 2 27 Pd03 01 00