

NOTE:

I. The present drawing was drafted based on the following data:

- data provided by the Beneficiary;
- data collected on site with the occasion of visiting the objective (measurements, relevant pictures, etc.);
- topographic study realised in 2018;
- geotechnical study realised in 2018;
- In-situ findings:

II. According to the data collected on site we acknowledge the following:

- the C2 frames concrete damaged (the cracked, the rusty and carbonation areas as a result of water infiltration, concrete segregated areas, etc.);
- the joints between the precast frames, and between the marginal precast frame and the A2 typical precast wing-wall, have the mortar degraded;
- the vertical wall damaged, downstream by the culvert, and pieces of the brickwork are missing;
- the brickwork area have damaged and defects like: eroded bricks, cracked bricks; missing bricks; the joints between the bricks have the mortar missing in some areas, some areas are full of water infiltrations;
- the precast wing-walls easy damaged, which are upstream by the culvert;
- the stairs and the handrails on the both side of the backfill are missing;
- the river bed and also the culvert (all over it lengthness) have a medium mudding;
- the pitching ditch which is upstream by the culvert in-line with the railway, is not adequate with the culvert;
- the embankment damaged (the crushed stone prism is affected) on the marginal zone where is the wood sleeper;
- III. Construction years: 1981;

NOTA:

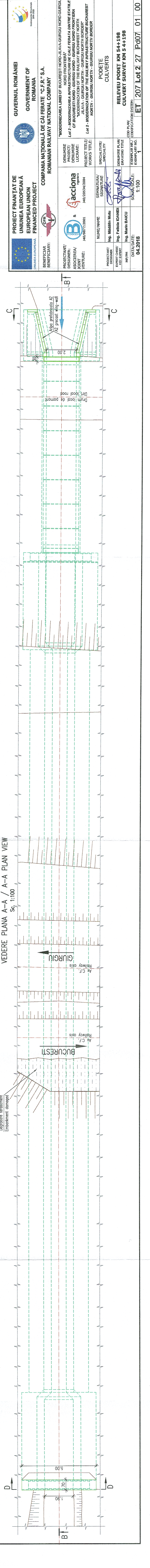
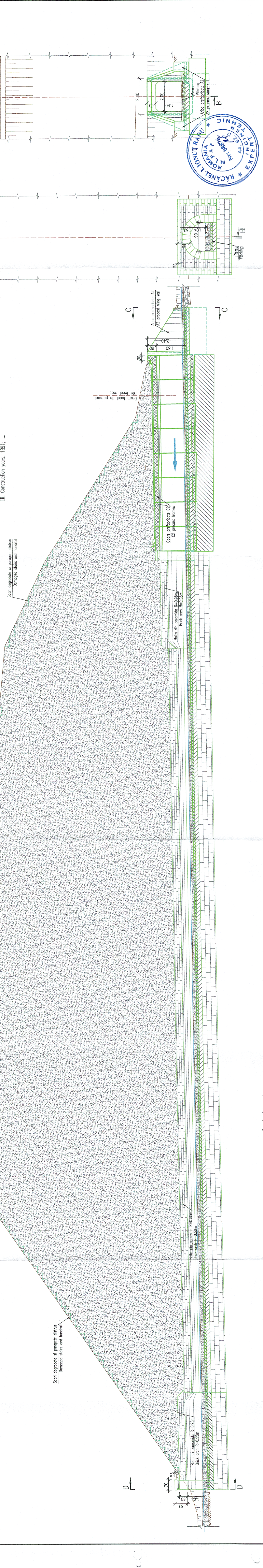
I. Prezentul plan a fost realizat având la baza următoarele date:

- date puse la dispoziție de Beneficiar;
- studii topografice realizat în anul 2018;
- studiu geotehnic realizat în anul 2018;
- Franjele geotehnice trecute pe plan sunt preluate din studiul geotehnic actual.

II. Constatări:

Conform datelor culese de pe teren se constată următoarele:

- degradarea betonului cadrelor prefabricate C2 (crăpături, zone cu uscare pe de rușina și de carbonatare cu urmare a infiltrației apei, porțiuni de beton cu segregări, etc.);
- resturile dintre cadrele prefabricate, respectiv dintre cadrul prefabricat marginal și arcele prefabricate tip A2, au mortarul deteriorat;
- timpului din cadrul arcului A2, au mortarul deteriorat;
- zidurile de cărămidă prezintă degradări și defecți: cărămizi erodate, cărămizi crapate, cărămizi lipsă, rosturile dintre cărămizi au pe oblocul mortarul căzut, în anumite zone s-au produs infiltrații;
- degradarea usoră a arșilor prefabricate din amonte;
- nu se observă scările și parapetele de siguranță pe ambele taluzuri;
- atât obloc cât și podul pe lăcui lungimea sa prezintă o colonare medie;
- șanțul parat din amonte, paralel cu C.F.-ul, nu este racordat corespunzător la capătul podului;
- degradarea însemnată (prismul de piatră spartă afectat) pe zona marginală a porțiunii cu traverse din lemn;
- III. Ani construcție: 1981;



PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT

GVERNUL ROMÂNIEI GOVERNMENT OF ROMANIA

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "C.F.R." S.A. ROMANIAN RAILWAY NATIONAL COMPANY

PROIECTANT/ DESIGNER: acciona

ASOCIEREA/ ASSOCIATION: acciona & B&B

VENITURI/ VENTURES: 140/20534/2004

PROIECTUL/ PROJECT: MODERNIZAREA LINIEI DE BUCUREȘTI-NORD-ILAVA-GURGIU NORD-GURGIU

LOT 2 - MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CĂLE FERATE ÎNTR-UN SECTEUR DE BUCUREȘTI-NORD-ILAVA-GURGIU NORD-GURGIU

PROIECTUL/ PROJECT: MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CĂLE FERATE ÎNTR-UN SECTEUR DE BUCUREȘTI-NORD-ILAVA-GURGIU NORD-GURGIU

LOT 2 - MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CĂLE FERATE ÎNTR-UN SECTEUR DE BUCUREȘTI-NORD-ILAVA-GURGIU NORD-GURGIU

PROIECTUL/ PROJECT: MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CĂLE FERATE ÎNTR-UN SECTEUR DE BUCUREȘTI-NORD-ILAVA-GURGIU NORD-GURGIU

LOT 2 - MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CĂLE FERATE ÎNTR-UN SECTEUR DE BUCUREȘTI-NORD-ILAVA-GURGIU NORD-GURGIU

PROIECTANT/ DESIGNER/ ASSOCIATION/ VENTURES	NUME/NOME/ SIGNATURE	SPECIALITATE/ SPECIALITY
Ing. Madalin Mutu	[Signature]	INGINER/ ENGINEER
Ing. Felicia Danaila	[Signature]	INGINER/ ENGINEER
Ing. Ramon Bălcu	[Signature]	INGINER/ ENGINEER

DATE DATE: 04.2018

SCALA/ SCALE: 1:100

COMPOZITII/ COMPOSITION: 1

RELEVU PODUL KM 54+198 CULVERT SURVEY KM 54+198

ET 207 Lot 2 27 P-07 01 00