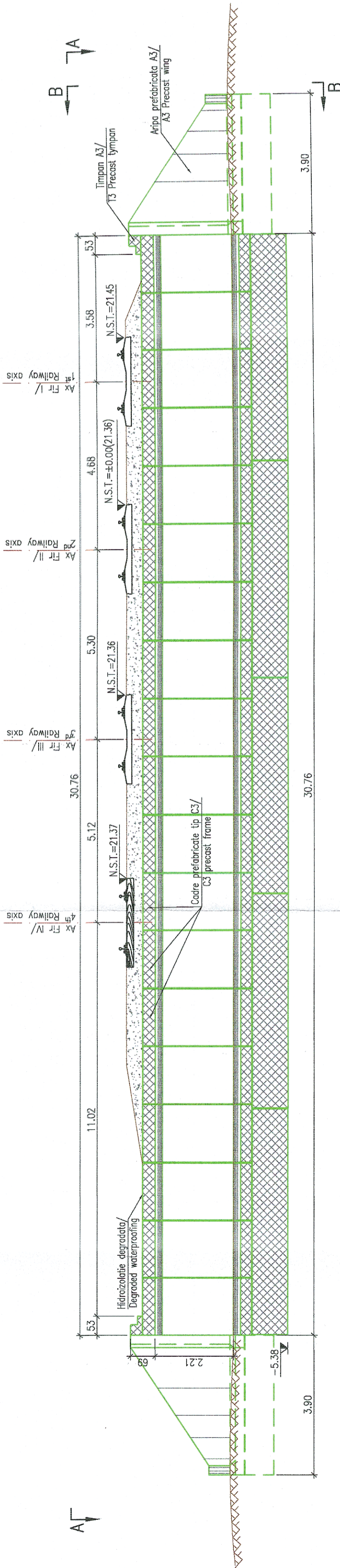
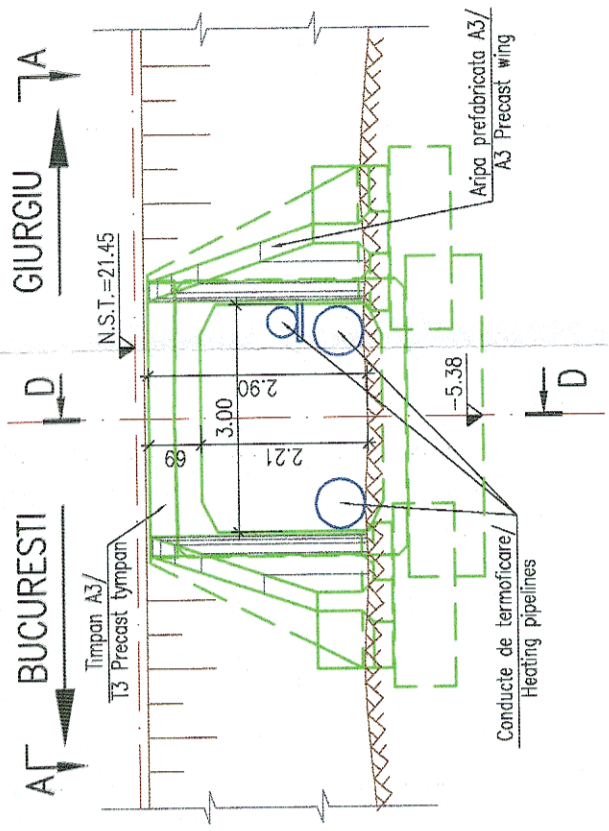


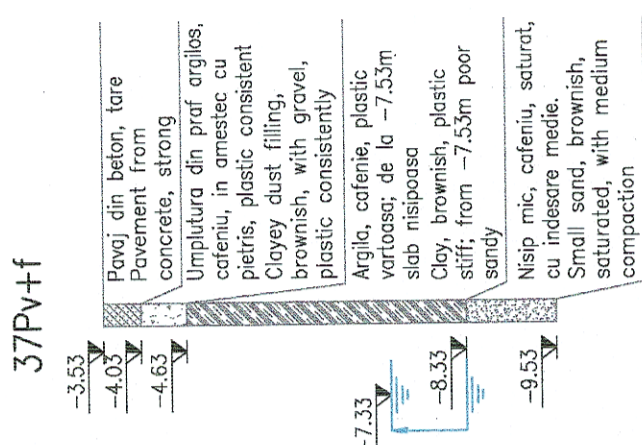
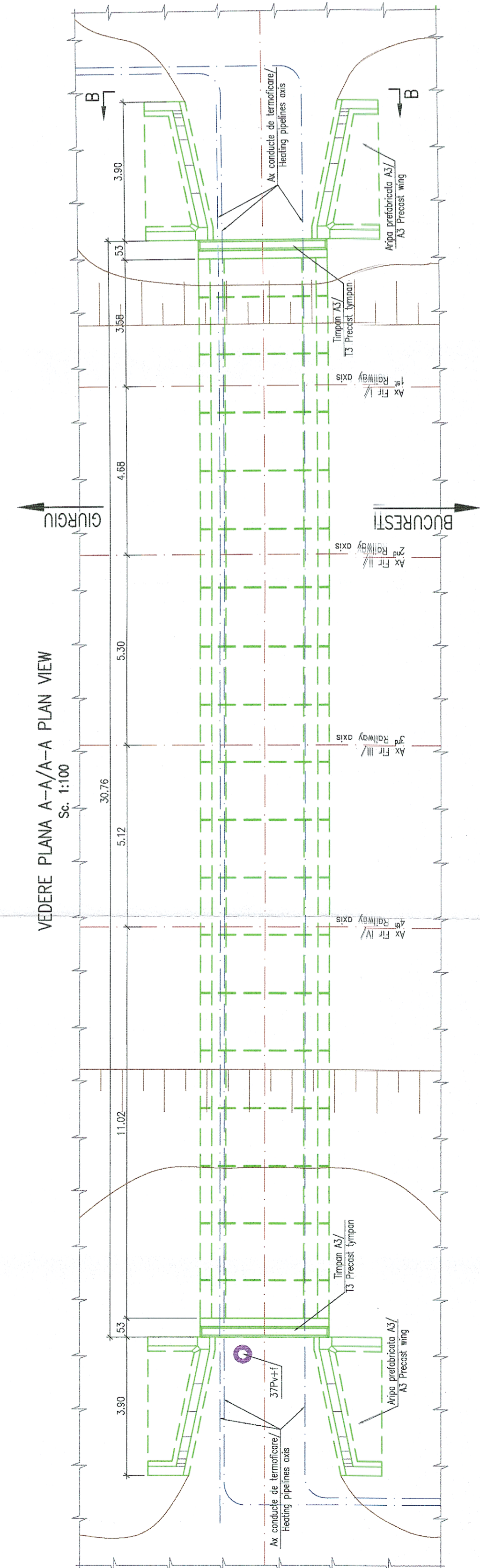
SECTIUNE LONGITUDINALA D-D/D-D-D LONGITUDINAL SECTION
Sc. 1:100



VEDERE B-B/B-B-B VIEW
Sc. 1:100

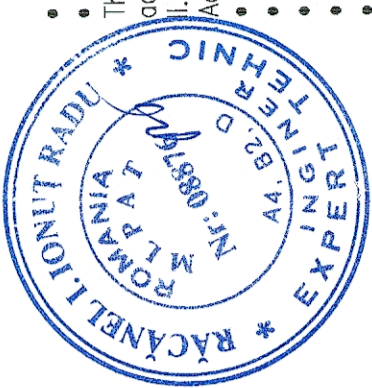


VEDERE PLANA A-A/A-A-A PLAN VIEW
Sc. 1:100



- NOTA:
- I. Prezentul plan a fost realizat având la baza următoarele date:
 - date puse la dispoziție de beneficiar (fisa podetului și plan proiect dublare linia Jilava-Giurgiu, realizat de Regionala C.F. București - Atelierul de Proiectare în anul 1977)
 - date culese de pe teren cu ocazia vizitării obiectivului (masuratori, fotografii relevante)
 - studiu topografic realizat în anul 2017;
 - studiu geotehnic realizat în anul 2017;
 - Forajul geotehnic trecut pe plan este preluat din studiul geotehnic actual.
 - II. Constatări:
 - Conform datelor culese de pe teren se constată următoarele:
 - degradări ale betonului arilor prefabricate
 - degradarea betonului timpanelor și cadrelor prefabricate
 - degradarea rosturilor dintre cadrele prefabricate
 - prezența vegetației pe terasament;
 - lipsa parapetelor de protecție pe timpane;
 - podetul este traversat de trei conducte de termoficare
 - III. Anul construcției: 1983

- NOTE:
- I. The present drawing was drafted based on the following data:
 - data provided by the Beneficiary (Bridge evidence and Doubling of the Jilava-Giurgiu Railway project plan, realised by Bucharest Railway Regional Division - Design Department in 1977)
 - data collected on site with the occasion of visiting the objective (measurements, relevant pictures etc.)
 - II. In-situ findings:
 - topographic study realised in 2017;
 - geotechnical study realised in 2017;
 - III. According to the data collected on site we acknowledge the following:
 - the precast wing concrete is degraded;
 - the precast tympan and frames concrete is degraded;
 - joints between precast frames are degraded;
 - the absence of vegetation on the embankment;
 - the presence of the handrails on both tympan;
 - the culvert is crossed by three heating pipelines
 - III. Construction year: 1983



PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT

GVERNUL ROMÂNIEI GOVERNMENT OF ROMANIA

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "C.F.R." S.A. ROMANIAN RAILWAY NATIONAL COMPANY

PROIECTANT/ DESIGNER	ING. Mădălin Măru	SEMNATURA/ SIGNATURE	[Signature]	SPECIALITATE/ SPECIALITY	PODURI BRIDGES
EXPERT CHEF/ KEY EXPERT	ING. Felicia IOANIDI		[Signature]		
MP/PM	ING. Marin BAICU		[Signature]		
DATA/DATE:	04.2018	SCALA/SCALE:	1:100	COD PLAN/ EXEMPLAR NR./ CODIFICATION SYSTEM:	ET 207 Lot 2 33 Pd04 01 00

DENUMIRE PROIECT/ DENUMIRE LUCRARE: MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CĂLE FERATE DINTRE STATILE CF BUCURESTI NORD - GIURGIU NORD - GIURGIU NORD FRONTIERA

PROIECT/ DENUMIRE LUCRARE: MODERNIZATION OF THE RAILWAY BUCHAREST NORTH - GIURGIU NORTH - GIURGIU NORTH BORDER

PROJECT TITLE/ WORKS TITLE: Lot 2 - MODERNIZATION OF THE RAILWAY INFRASTRUCTURE BUCHAREST NORTH - GIURGIU NORTH - GIURGIU NORTH BORDER

PROIECTANT/ DESIGNER: acciona

ASOCIEREA/ JOINT VENTURE: 140/9577/2001 & 140/20534/2004

BENEFICIAR BENEFICIARY: UNILINEA EUROPEANA

PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ EUROPEAN UNION FINANCED PROJECT

GVERNUL ROMÂNIEI GOVERNMENT OF ROMANIA

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "C.F.R." S.A. ROMANIAN RAILWAY NATIONAL COMPANY

DENUMIRE PROIECT/ DENUMIRE LUCRARE: MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE CĂLE FERATE DINTRE STATILE CF BUCURESTI NORD - GIURGIU NORD - GIURGIU NORD FRONTIERA

PROIECT/ DENUMIRE LUCRARE: MODERNIZATION OF THE RAILWAY BUCHAREST NORTH - GIURGIU NORTH - GIURGIU NORTH BORDER

PROJECT TITLE/ WORKS TITLE: Lot 2 - MODERNIZATION OF THE RAILWAY INFRASTRUCTURE BUCHAREST NORTH - GIURGIU NORTH - GIURGIU NORTH BORDER