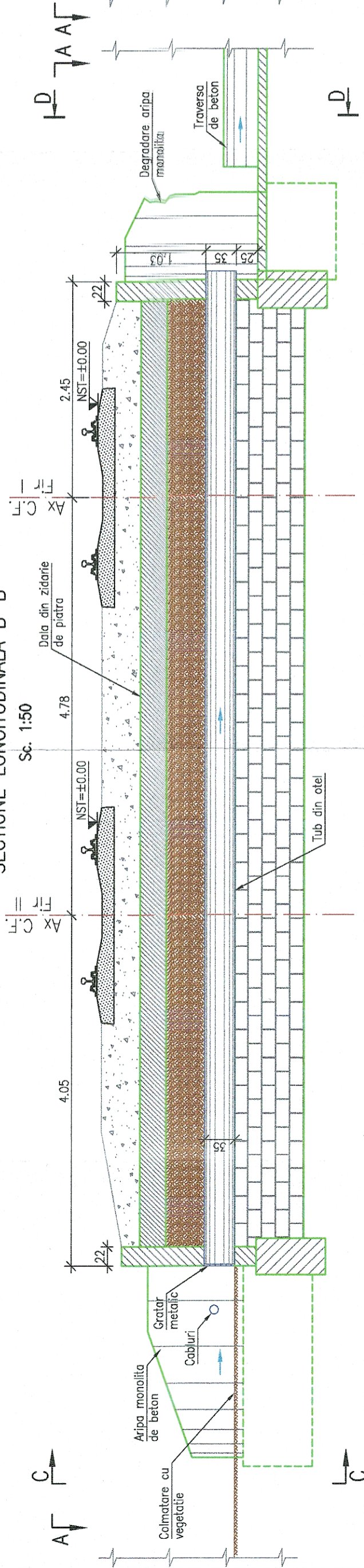


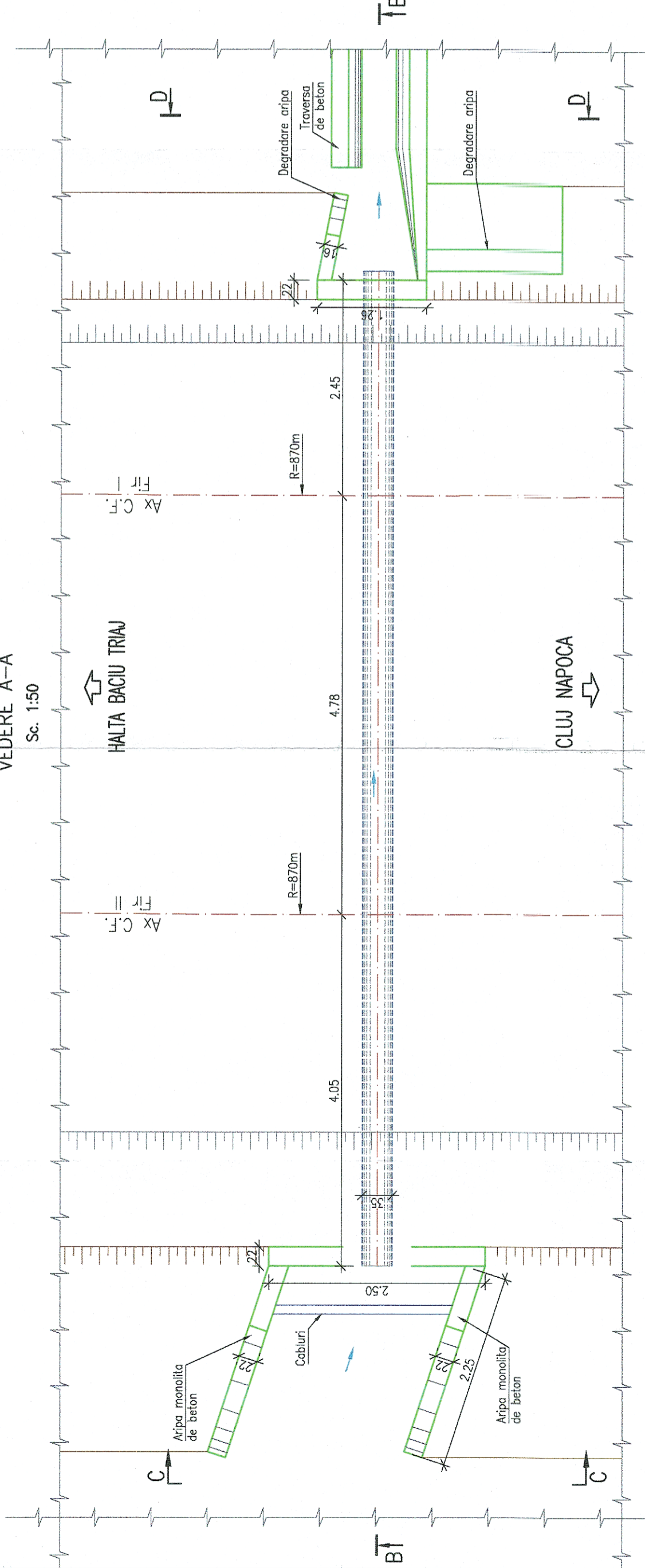
SECTIUNE LONGITUDINALA B-B

Sc. 1:50



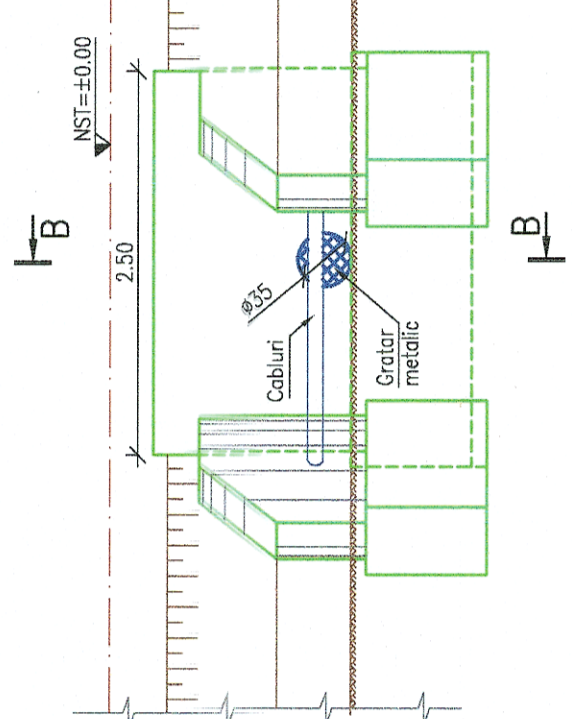
VEDERE A-A

Sc. 1:50



VEDERE C-C

Sc. 1:50



NOTA:

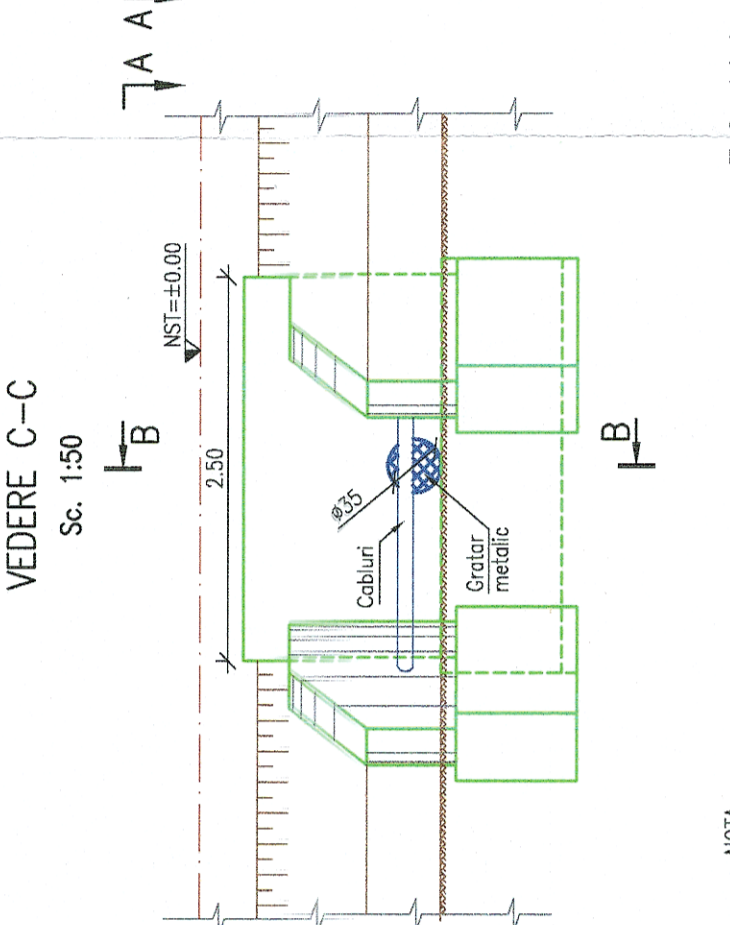
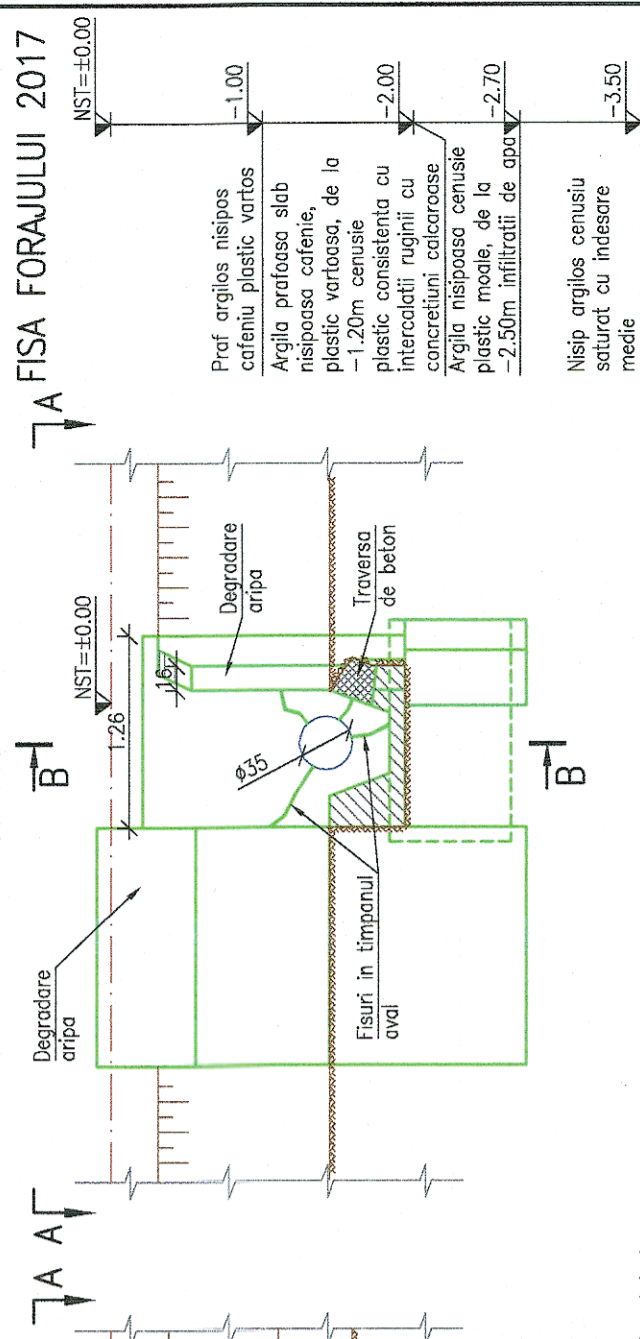
- I. Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:
- date puse la dispozitie de beneficiar (fisa podetului)
 - date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)
 - studiu topografic realizat in anul 2017;
 - studiu geotehnic realizat in anul 2017;
 - Forajul geotehnic trecut pe plan este preluat din studiul geotehnic actual.

II. Constatari:

- a) Conform fisei podetului se constata urmatoarele:
- evacuarea apelor pe sub cele 2 linii se realizeaza printr-un tub de otel cu diametru nominal de 350 mm;
 - racordarea cu terasamentul in amonte si aval se realizeaza cu aripi monolite de beton
- b) Conform datelor culese de pe teren se constata urmatoarele:
- albia amonte este colmatata cu vegetatie iar albia perata din aval prezinta un grad de colmatare cu vegetatie mai redus;
 - ciobituri ale muciilor vii la timpane, aripi si zid de sprijin aval;
 - fisurarea timpanului oval la interfața cu tubul metalic;
 - prezenta unor zone puternic degradate de beton a aripii dreapta aval;

SECTIUNE D-D

Sc. 1:50



GUVERNUL ROMÂNIEI



PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ



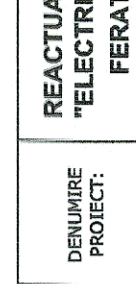
COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE



C.N.C.F. "C.F.R." S.A.



ASOCIEREA ACCIONA & INGINIERIA



REACTUALIZARE STUDIULUI DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

PROIECTANTII: EXPERT SECUNDAR Ing. Claudiu NEDEIANU

SEMNATURA: Ing. Claudiu NEDEIANU

DENUMIRE PROIECT: REACTUALIZARE STUDIULUI DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

PODURI ȘI PODEȚE

EXPERT PRINCIPAL CEC/MP

SEMNATURA: Ing. Crishtina VARĂ-OROS

DENUMIRE PLAN: JUDEȚUL CLUJ

PODEȚI KM 503+670 RELEVU

DATA: 11.2017

SCARA: 1:50

EXEMPLAR NR.: COD PLAN:

ET 36 L0 02 Pd002 002 000