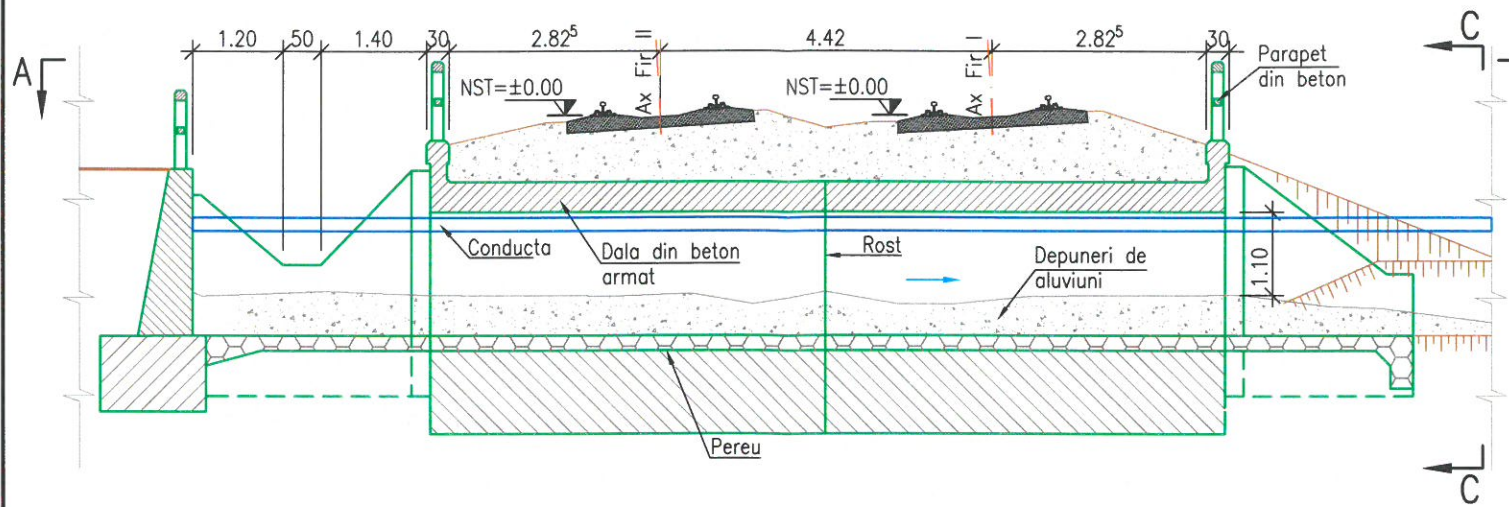
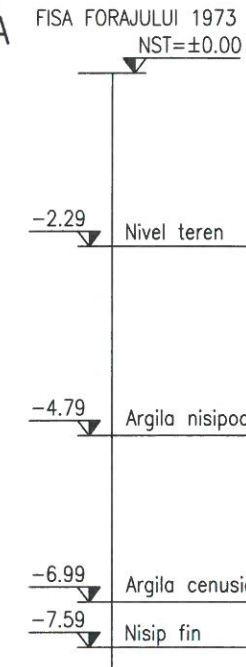
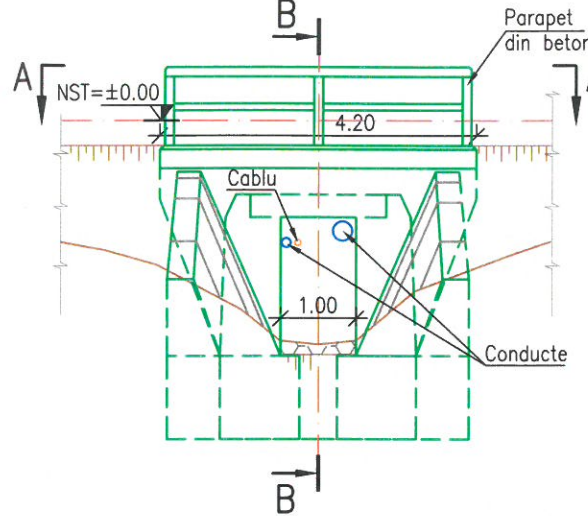


SECTIUNE B-B  
Sc. 1:100

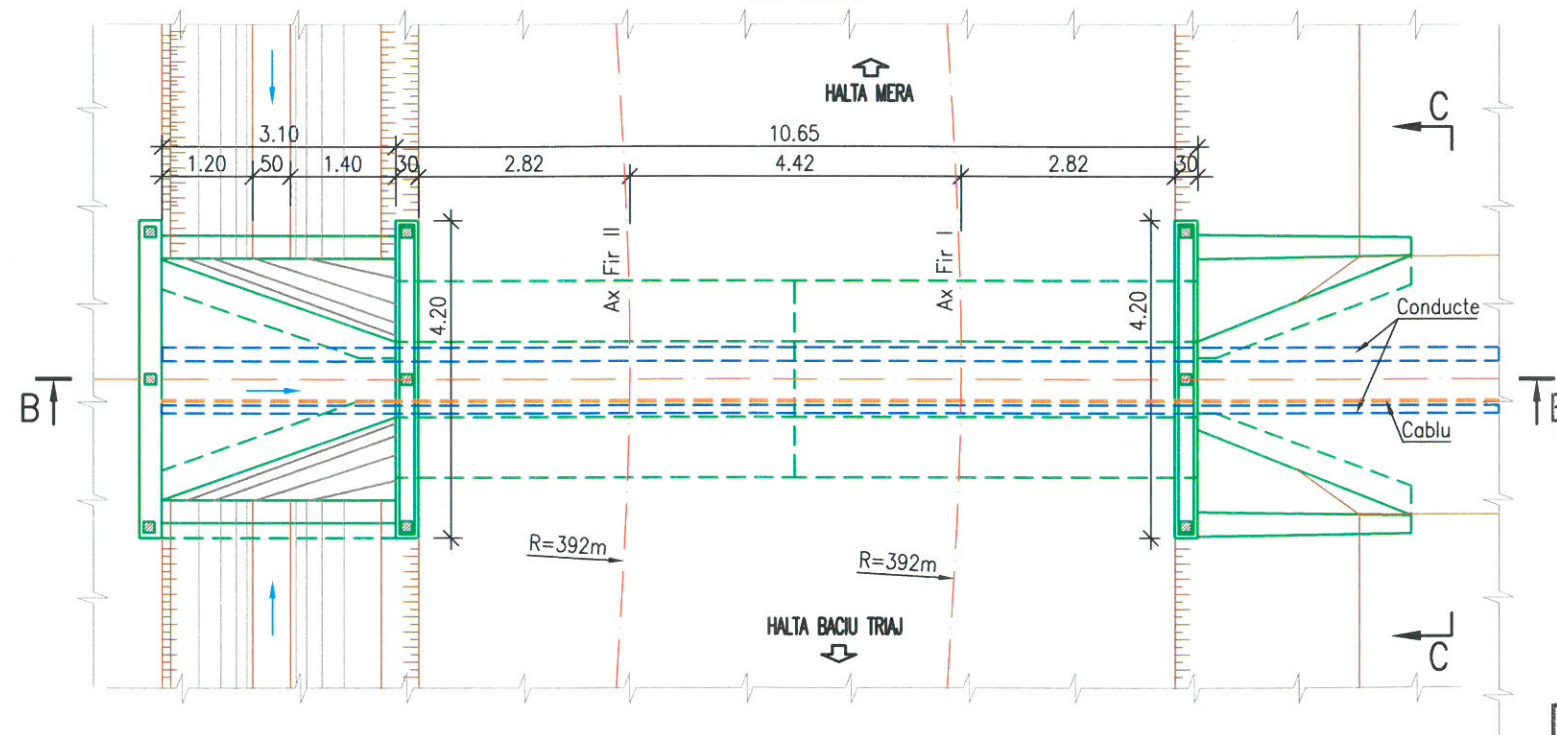


VEDERE C-C  
Sc. 1:100



FISA FORAJULUI 1973 NST=±0.00	FISA FORAJULUI 2017 NST=±0.00
	-0.80 Umplutura constituita din praf nisipos cafeniu negricios si amestec cu pietris si piatra concasata
-2.29 Nivel teren	-3.00 Argila prafoasa slab nisipoasa cafeniu galbuie cu intercalatii cenusii si ruginii plastic vartoasa; De la -1.70m cafeniu negricioasa De la -2.20m cafeniu plastic consistenta
	-4.20 Argila nisipoasa cafeniu cu intercalatii ruginii si cenusii plastic consistenta; De la -3.50m in alternanta cu lentile de nisip argilos
-4.79 Argila nisipoasa	-5.00 Argila prafoasa slab nisipoasa cafeniu cenusie cu intercalatii ruginii plastic vartoasa
-6.99 Argila cenusie	
-7.59 Nisip fin	

VEDERE PLANA A-A  
Sc. 1:100



NOTA:

I. Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:

- date puse la dispozitie de beneficiar (fisa podetului)
- date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)
- studiu topografic realizat in anul 2017;
- studiu geotehnic realizat in anul 2017;

Forajele geotehnice trecute pe plan sunt preluate din planurile puse la dispozitie de catre beneficiar si din studiul geotehnic actual.

II. Constatari:

- a) Conform fisei podetului se constata urmatoarele:
- podetul de cale dubla, este alcatuit din dale prefabricate de beton armat dispuse pe culei de beton cu fundatie directa comuna;
  - pe dalele marginale sunt pozate timpane prefabricate de beton pe care s-au fixat parapetii de beton armat ;
  - pe zona podetului liniile c.f. sunt neelectrificate, cu profil transversal de rambleu;
  - racordarea cu terasamentul in amonte se realizeaza printr-o camera de cadere si in aval este realizata cu aripi de beton;
- b) Conform datelor culese de pe teren se constata urmatoarele:
- colmatarea cu material aluvionar a albiei;
  - ciobituri ale muchiilor vii ale timpanelor, culeelor si parapetilor;
  - prezenta la intradosul dalelor a unor zone izolate cu armatura dezvelita corodata;
  - podetul asigura subtraversarea a doua conducte si a unui cablu.

<b>GUVERNUL ROMÂNIEI</b>		<b>P.O.I.M.</b>		<b>PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ</b>	
<b>BENEFICIAR:</b> <b>COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.</b>					
<b>PROIECTANT:</b> <b>acciona</b> &			<b>DENUMIRE PROIECT:</b> <b>REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"</b>		
<b>EXPERT SECUNDAR:</b> <b>ing. Claudiu NEDEIANU</b>		<b>SEMNATURA:</b>		<b>OBIECT:</b> <b>PODURI ȘI PODEȚE</b>	
<b>EXPERT PRINCIPAL:</b> <b>ing. Cristina VARĂ-OROS</b>		<b>SEMNATURA:</b>		<b>DENUMIRE PLAN:</b>	
<b>CEC/MP:</b> <b>ing. Stelian VARĂ-OROS</b>		<b>SEMNATURA:</b>		<b>JUDEȚUL CLUJ</b> <b>PODEȚ KM 507+927</b> <b>RELEVU</b>	
<b>DATA:</b> <b>11.2017</b>		<b>SCARA:</b> <b>1:100</b>		<b>EXEMPLAR NR.:</b> <b>COD PLAN:</b>	
<b>ET 36 L0 04 Pd005 002 000</b>					