



NOTA:

I. Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:

- date puse la dispozitie de beneficiar (fisa podetului)
- date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)
- studiu topografic realizat in anul 2017;
- Forajul geotehnic trecut pe plan este preluat din planul pus la dispozitie de beneficiar.

II. Constatari:

a) Conform fisei podetului se constata urmatoarele:

- podetul de cale dubla, este alcătuit din dale prefabricate de beton armat;
- pe zona podetului liniile c.f. sunt neelectrificate, cu profil transversal de rambleu;
- racordarea cu terasamentul in amonte se realizeaza printr-o camera de cadere iar in aval cu aripi de beton monolite acoperite cu vegetatie;

b) Conform datelor culese de pe teren se constata urmatoarele:

- ciobituri ale muchiilor vii la timpane, culei si parapeti;
- prezenta segregarilor si rosturilor de turnare pe suprafetele infrastructurilor;
- fisurarea peretelui stang al camerei de cadere;
- colmatarea cu vegetatie a albiei amonte si aval;
- acoperirea cu vegetatie a camerei de cadere din amonte si a aripilor din aval;

GUVERNUL ROMÂNIEI		P.O.I.M.		PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ	
BENEFICIAR: COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.					
PROIECTANT:			DENUMIRE PROIECT:		
ASOCIEREA: acciona &			REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"		
EXPERT SECUNDAR:		NUME:	SEMNATURA:	OBIECT:	
EXPERT PRINCIPAL:		ing. Claudiu NEDEIANU		PODURI ȘI PODEȚE	
CEC/MP:		ing. Cristina VARĂ-OROS		DENUMIRE PLAN:	
CEC/MP:		ing. Stelian VARĂ-OROS		JUDEȚUL CLUJ	
DATA:		SCARA:		EXEMPLAR NR.:	
11.2017		1:50 1:100		COD PLAN:	
				ET 36 L0 04 Pd009 002 000	