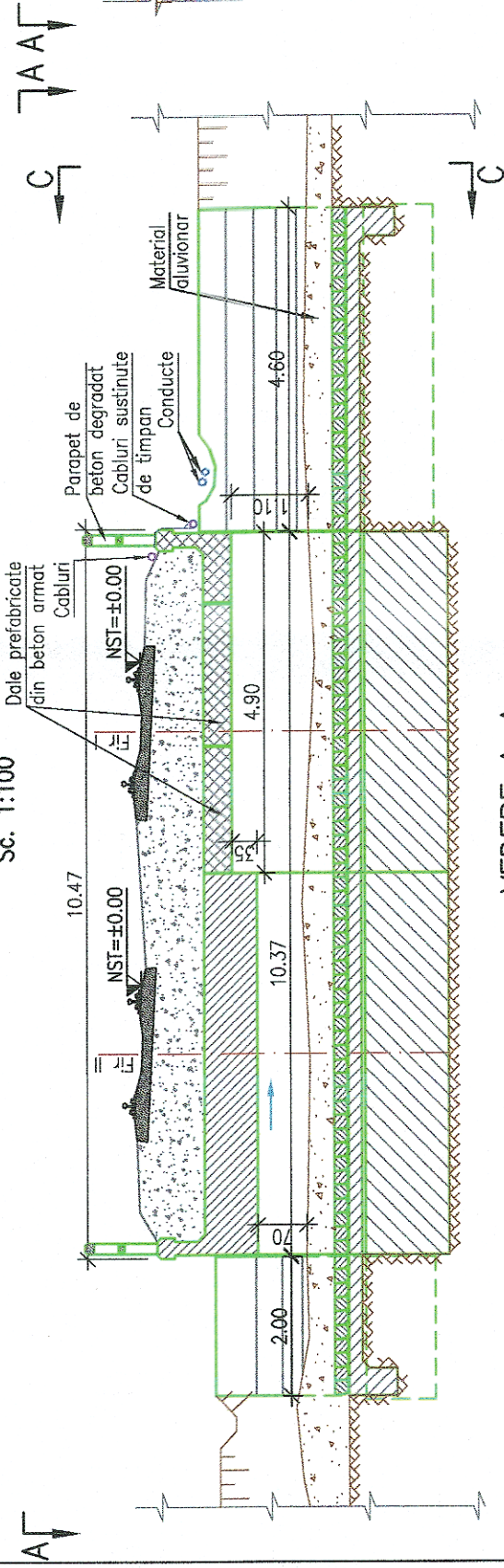


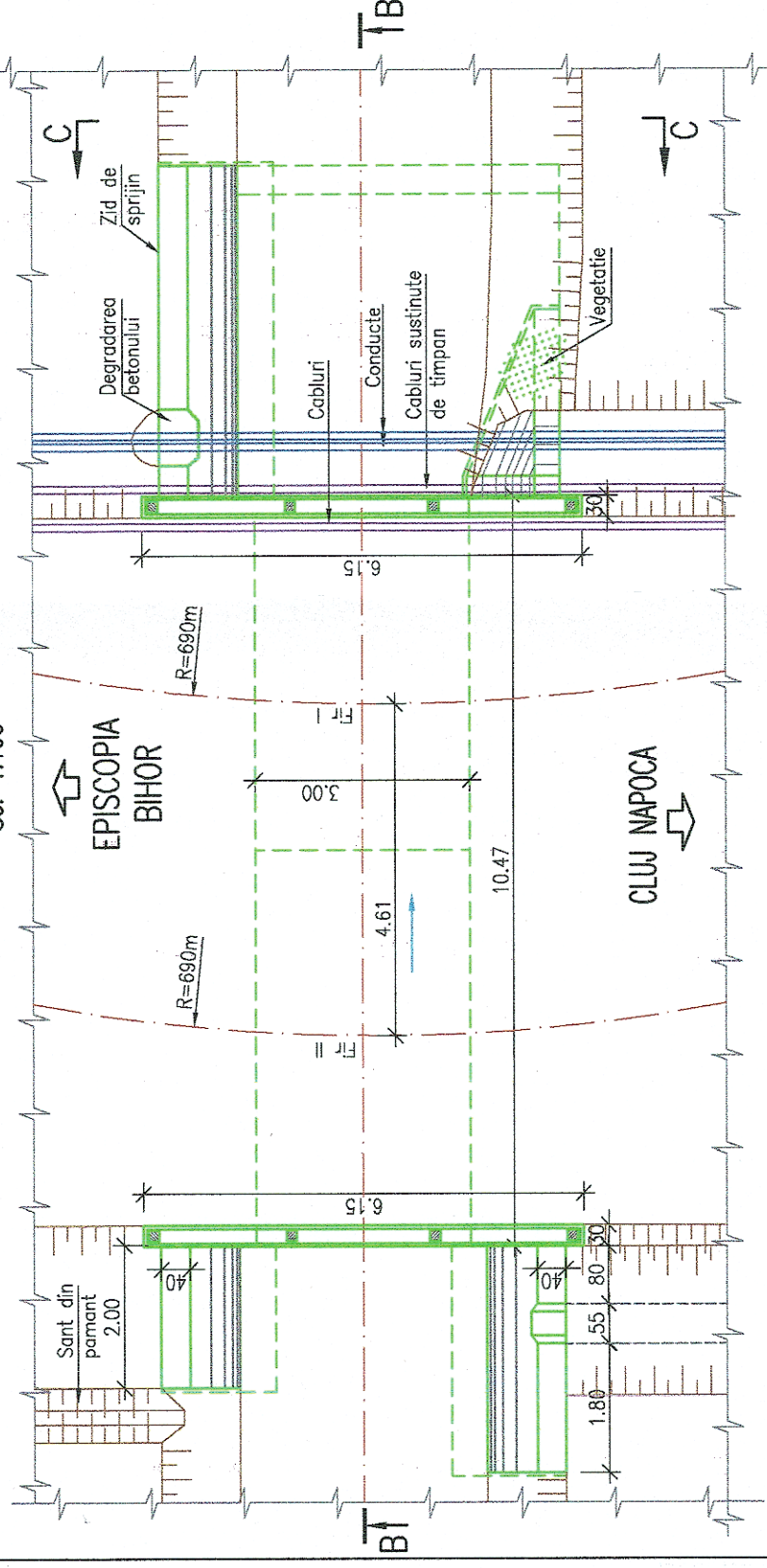
### SECTIUNE B-B

Sc. 1:100



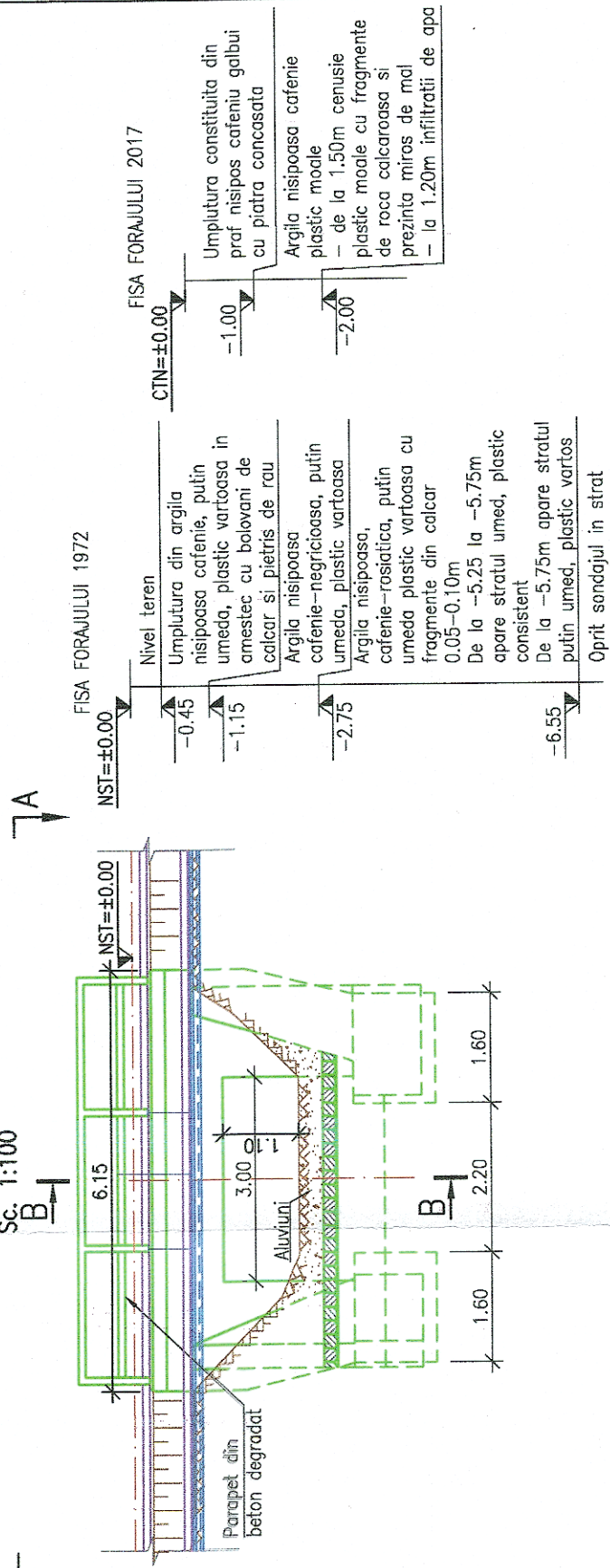
### VEDERE A-A

Sc. 1:100



### SECTIUNE C-C

Sc. 1:100



FISA FORAJULUI 1972


- Nivel teren
- Umplutura din argila nisipoasa cafeenie, putin umeda, plastic vartoasa in amestec cu bolovani de calcar si pietris de rau
- Argila nisipoasa cafeenie-negricioasa, putin umeda, plastic vartoasa
- Argila nisipoasa, cafeenie-rasiatata, putin umeda plastic vartoasa cu fragmente din calcar 0.05-0.10m
- De la -5.25 la -5.75m apare stratul umed, plastic consistent
- De la -5.75m apare stratul putin umed, plastic vartos
- Oprit sondajul in strat

FISA FORAJULUI 2017


- Umplutura constituita din praf nisipos cateniu galbui cu piatra concasata
- Argila nisipoasa cafeenie plastic moale
- de la 1.50m cenusie plastic moale cu fragmente de roca calcareaasa si prezinta miros de mal
- la 1.20m infiltratii de apa

#### NOTA:


- Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:
    - date puse la dispozitie de beneficiar (fisa podetului)
    - date culesse de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)
    - studiu topografic realizat in anul 2017;
    - studiu geotehnic realizat in anul 2017;
  - Forajele geotehnice trecute pe plan sunt preluate din planurile puse la dispozitie de beneficiar si din studiul geotehnic actual.
- Constatari:
    - Conform fisei podetului se constata urmatoarele:
      - podetul de cale dubla, este alcătuit din dale de beton armat;
      - pe zona podetului liniile c.f. sunt neelectrificate, cu profil transversal de rambleu;
      - racordarea cu terasamentul in amonte se realizeaza cu ziduri de sprijin iar in aval cu un zid de sprijin la culeea Oradea si cu o aripa la culeea Cluj;
    - Conform datelor culesse de pe teren se constata urmatoarele:
      - ciobituri de muchiiilor vii la timpane si culci;
      - prezenta exfolierilor si eflorescenelor pe suprafetele infrastructurilor;
      - depozitarea materialului aluvionar rezultat in urma decolmatarii anterioare la intradosul podetului;
      - parapetul din vecinatatea firului I este puternic degradat prezentand suprafete extinse cu beton exfoliat si armatura fara strat de acoperire;
      - colmatarea cu vegetatie si aluviuni a albiei amonte si aval;




GUVERNUL ROMÂNIEI




P.O.I.M.




PROIECT FINANȚAT DE  
UNIUNEA EUROPEANĂ



BENEFICIAR:



PROIECTANT:



ASOCIAREA:

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE  
C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU  
"ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE  
FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

EXPERT SECUNDAR	NUME	SEMNATURA	DENUMIRE PROIECT:	DENUMIRE PLAN:
Ing. Claudiu NEDEIANU			REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"	PODURI ȘI PODEȚE
EXPERT PRINCIPAL				
Ing. Cristina VARĂ-OROS				
CEC/MP				
DATA: 11.2017	SCARA: 1:100	EXEMPLAR NR.:	COD PLAN:	
			ET 36 L0 04 Pd011 002 000	