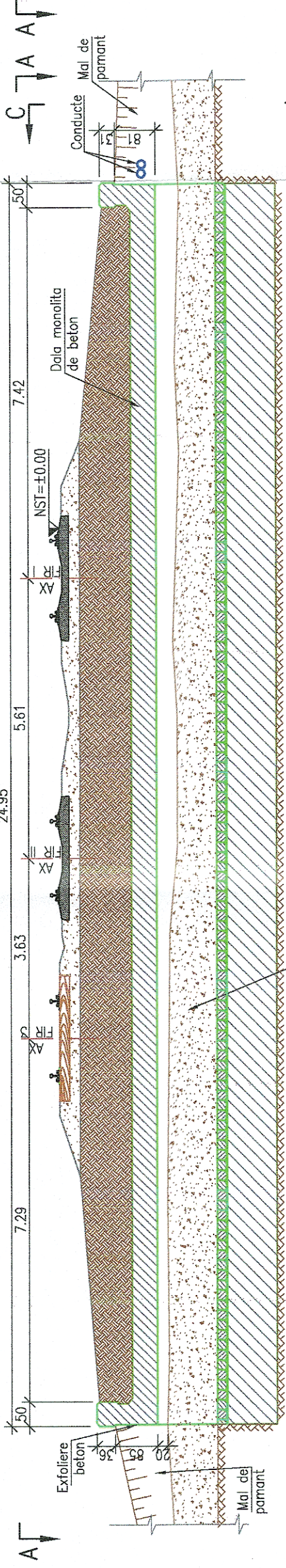


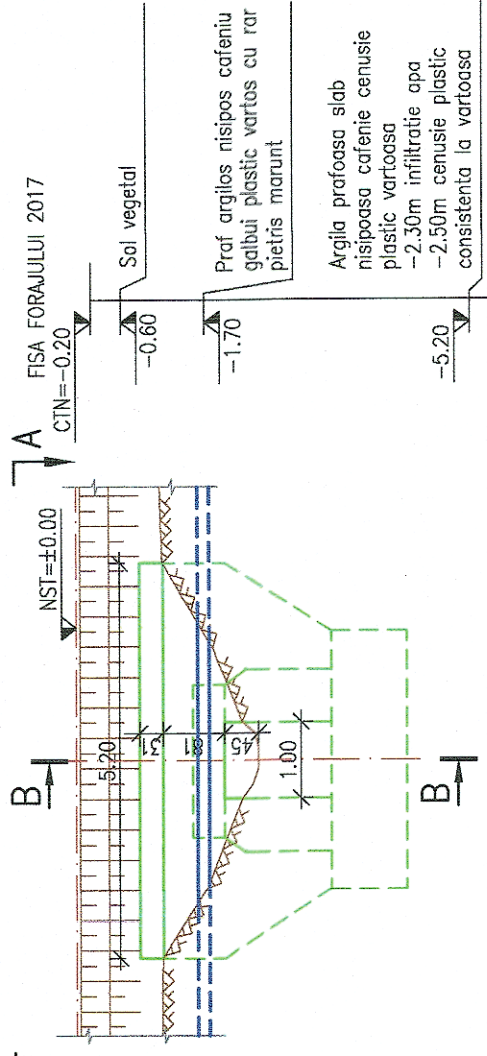
SECTIUNE B-B

Sc. 1:100



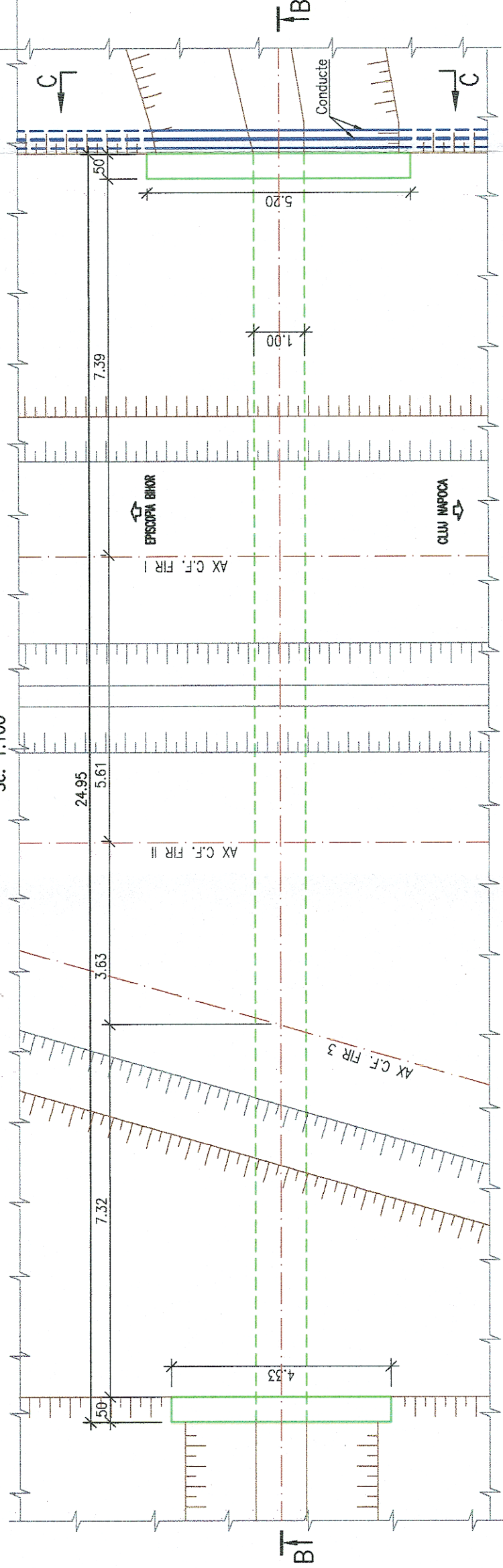
VEDERE C-C

Sc. 1:100



VEDERE A-A

Sc. 1:100



NOTA:

I. Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:

- date puse la dispozitie de beneficiar (fisa podetului)
- date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)
- studiu topografic realizat in anul 2017;
- studiu geotehnic realizat in anul 2017;

Forajul geotehnic trecut pe plan este preluat din studiul geotehnic actual.

II. Constatari:

- Conform fisei podetului se constata urmatoarele:
 - suprastructura podetului este alcatuita dintr-o dala monolita de beton armat;
 - pe zona podetului limitie c.f. sunt neelectrificate, cu profil transversal de rambler;
 - racordarea cu terasamentul in amonte si aval se realizeaza cu maluri de pamant ce in prezent sunt acoperite cu vegetatie;
- Conform datelor culese de pe teren se constata urmatoarele:
 - pe timpanul amonte sunt prezente zone cu failantari si exfolieri ale betonului;
 - timpanul aval prezinta fisuri si zone acoperite cu vegetatie;
 - colmatarea cu vegetatie si aluviuni a albiei amonte si aval;



GUVERNUL ROMÂNIEI

P.O.I.M.



PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

Ministerul Infrastructurii și Transporturilor 2014-2020

PROIECTANT:



Acciona Ingeniería



BARSOM

ASOCIEREA:

Ing. Claudiu NEDEIANU

EXPERT SECUNDAR

Ing. Cristina VARĂ-OROS

EXPERT PRINCIPAL

Ing. Stelian VARĂ-OROS

CEC/MP

DATA:

11.2017

SCARA:

1:100

EXEMPLAR NR.:

1:100

COD PLAN:

ET 36 L0 05 Pd014 002 000

REACTUALIZARE STUDIULUI DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

PODURI ȘI PODEȚE

JUDEȚUL CLUJ

PODEȚ KM 514+137

RELEVU