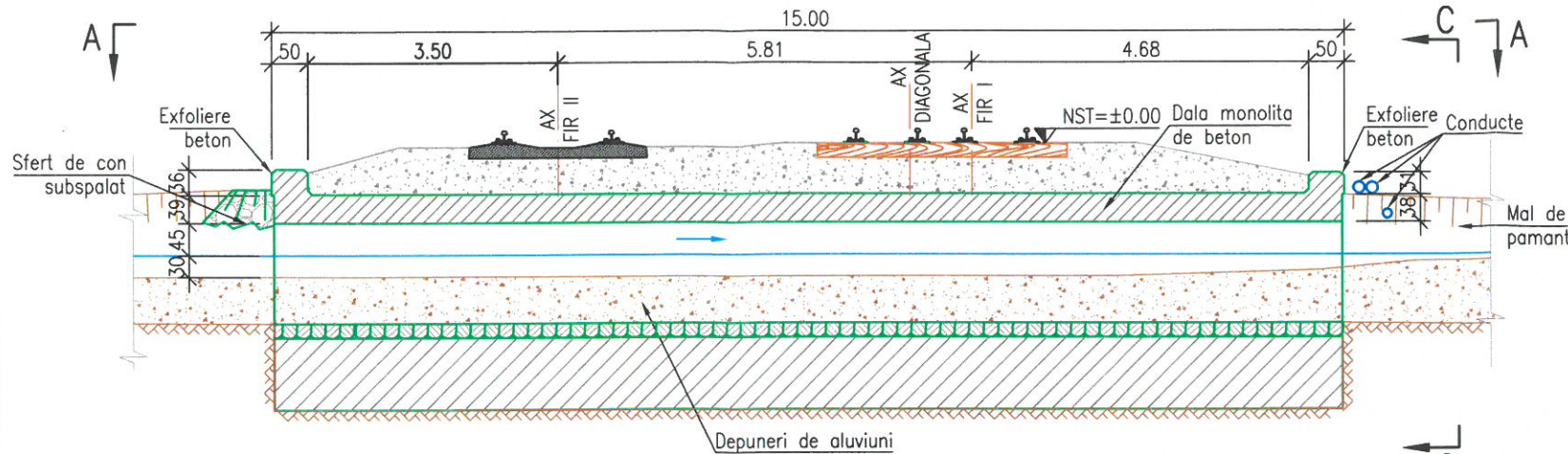


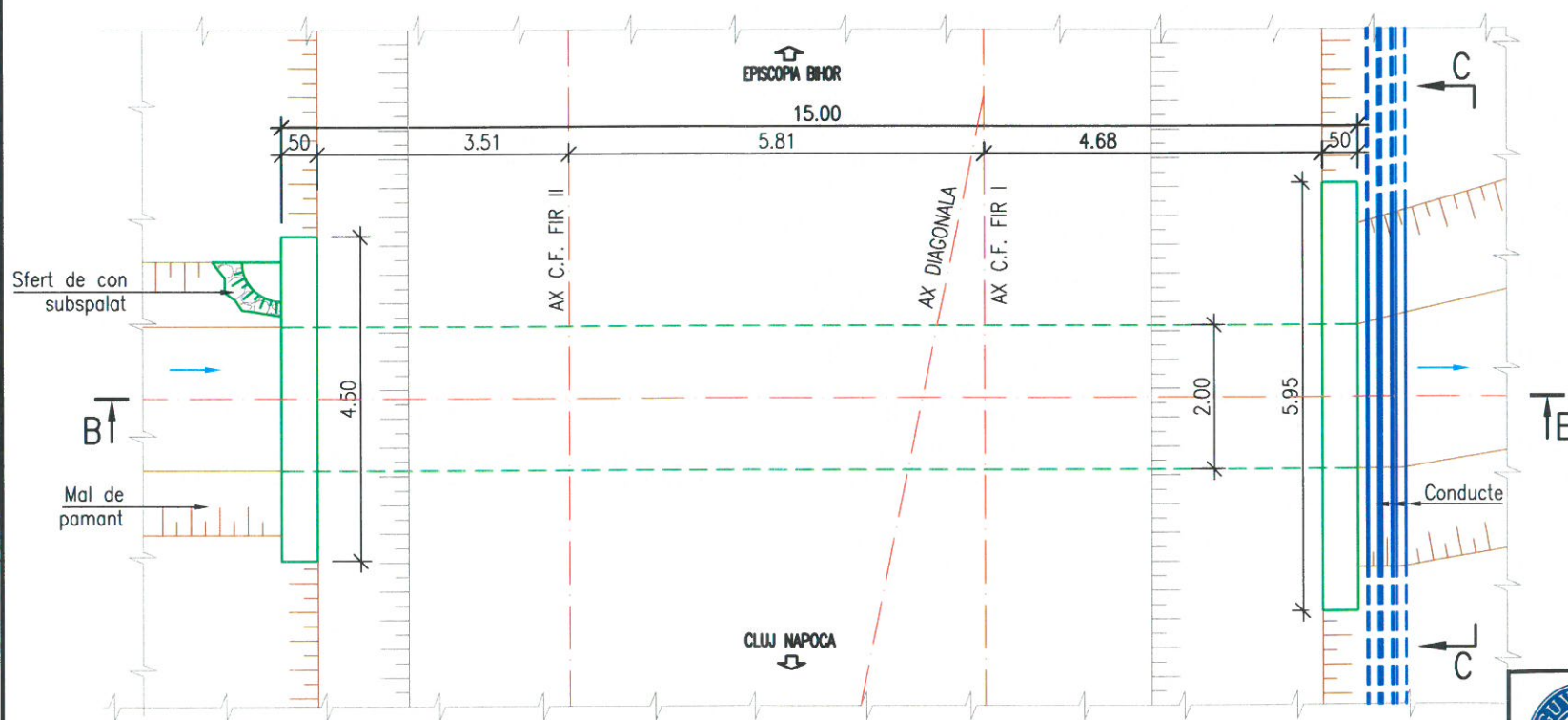
SECȚIUNE B-B

Sc. 1:100



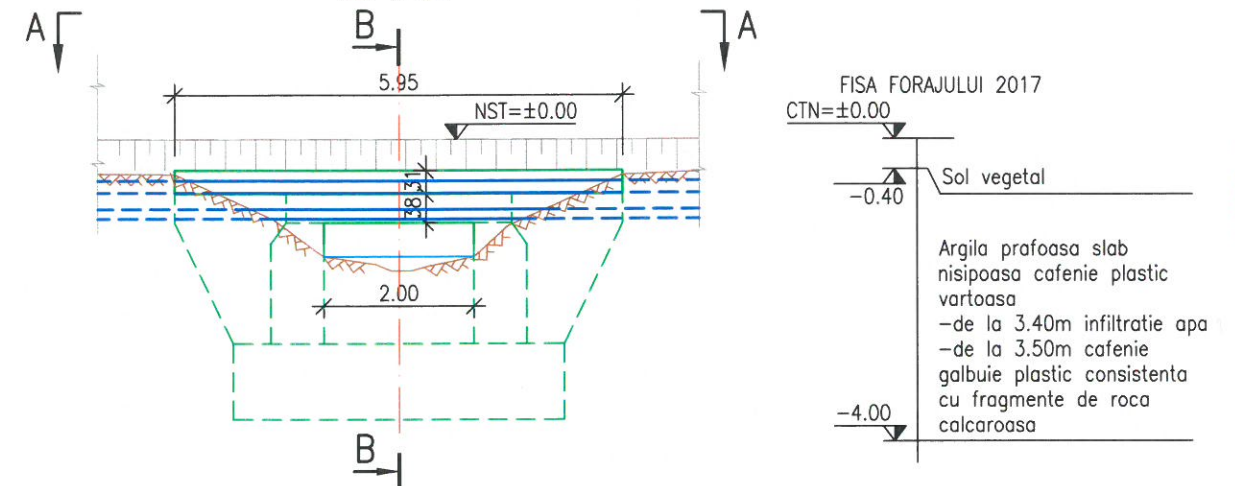
VEDERE A-A

Sc. 1:100



VEDERE C-C

Sc. 1:100



NOTA:

I. Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:

- date puse la dispozitie de beneficiar (fisa podetului)
- date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)
- studiu topografic realizat in anul 2017;
- studiu geotehnic realizat in anul 2017;

Forajul geotehnic trecut pe plan este preluat din studiul geotehnic actual.

II. Constatari:

a) Conform fisei podetului se constata urmatoarele:

- suprastructura podetului este alcatuita dintr-o dala monolita de beton armat;
- pe zona podetului liniile c.f. sunt neelectrificate, cu profil transversal de rambleu;
- racordarea cu terasamentul in amonte si aval se realizeaza cu maluri de pamant ce in prezent sunt acoperite cu vegetatie;

b) Conform datelor culese de pe teren se constata urmatoarele:

- timpanele din amonte si aval prezinta zone cu fiantari si exfolieri ale betonului;
- sfertul de con de pe malul stang din amonte este degradat in totalitate;
- timpanul aval prezinta fisuri si zone acoperite cu vegetatie;
- colmatarea cu vegetatie si aluviuni a albiei amonte si aval;



GUVERNUL ROMÂNIEI

P.O.I.M.



PROIECT FINANȚAT DE
UNIUNEA EUROPEANĂ



BENEFICIAR:



COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE
C.N.C.F. "C.F.R." S.A.

PROIECTANT:

ASOCIEREA:



DENUMIRE
PROIECT:

REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU
"ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE
FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"

EXPERT
SECUNDAR

NUME
ing. Claudiu NEDEIANU

SEMNTURA

OBIECT:

PODURI ȘI PODEȚE

EXPERT
PRINCIPAL

ing. Cristina VARĂ-OROS

DENUMIRE
PLAN:

JUDEȚUL CLUJ
PODEȚ KM 514+256
RELEVU

CEC/MP

ing. Stelian VARĂ-OROS

EXEMPLAR NR.:

COD PLAN:

DATA:
11.2017

SCARA:
1:100

ET 36 L0 05 Pd015 002 000