



NOTA:

I. Prezentul plan a fost realizat avand la baza urmatoarele date:

- date puse la dispozitie de beneficiar (fisa podetului)
- date culese de pe teren cu ocazia vizitarii obiectivului (masuratori, fotografii relevante)
- studiu topografic realizat in anul 2017;
- studiu geotehnic realizat in anul 2017;

Forajele geotehnice trecute pe plan sunt preluate din planurile puse la dispozitie de beneficiar si din studiul geotehnic actual.

- II. Constatari:
- a) Conform fisei podetului se constata urmatoarele:
- podetul de pe firul I are suprasstructura realizata din grinzi de beton armat iar pe firul II este dispus un tub metalic;
 - pe zona podetului liniile c.f. sunt neelectrificate, cu profil transversal de rambleu;
 - racordarea cu terasamentul in aval se realizeaza cu ziduri de sprijin acoperite cu vegetatie iar in amonte cu ziduri din moloane de piatra;
- b) Conform datelor culese de pe teren se constata urmatoarele:
- ciobituri ale muchiilor vii la timpane, parapeti si culei;
 - timpanul aval prezinta suprafete cu faiantari ale betonului;
 - prezenta segregarilor pe suprafetele infrastructurilor;
 - degradarea zidariei de piatra la racordarea tubului cu infrastructura podetului initial;
 - coroziunea si colmatarea cu material aluvionar a tubului metalic;
 - colmatarea cu vegetatie si aluviuni a albiei amonte si aval;

GUVERNUL ROMÂNIEI		P.O.I.M.		PROIECT FINANȚAT DE UNIUNEA EUROPEANĂ	
COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE C.N.C.F. "C.F.R." S.A.		BENEFICIAR:			
PROIECTANT:		DENUMIRE PROIECT:		REACTUALIZARE STUDIU DE FEZABILITATE PENTRU "ELECTRIFICAREA ȘI REABILITAREA LINIEI DE CALE FERATĂ CLUJ - ORADEA - EPISCOPIA BIHOR"	
ASOCIEREA:		DENUMIRE PLAN:		PODURI ȘI PODEȚE	
EXPERT SECUNDAR:		EXPERT PRINCIPAL:		CEC/MP:	
NUME ing. Claudiu NEDEIANU		SEMNATURA 		OBIECT: JUDEȚUL CLUJ PODEȚ KM 514+569 RELEVU	
DATA: 11.2017		SCARA: 1:50 1:100		EXEMPLAR NR.: COD PLAN:	
				ET 36 L0 05 Pd016 002 000	